



9 avril 2024

## **Système CCAP de Scania:**

### **Une étape importante dans l'efficacité en carburant**

Divers magazines spécialisés allemands ont testé sous toutes les coutures le Scania 460R A 4x2 NB avec sa nouvelle chaîne cinématique SUPER et la dernière mise à jour du système CCAP lors d'un essai routier.

Scania a introduit l'été dernier une mise à jour majeure de son système CCAP (Cruise Control with Active Prediction) pour les nouvelles boîtes de vitesses Scania Opticruise. Le nouveau système CCAP est installé dans tous les nouveaux Scania équipés de boîtes de vitesses G25 et G33 et peut être installé ultérieurement sur les camions équipés de la chaîne cinématique SUPER.

Grâce à une capacité de calcul considérablement accrue, à des algorithmes plus intelligents et à une utilisation optimisée des données cartographiques, les camions équipés du nouveau régulateur de vitesse avec GPS peuvent réaliser jusqu'à 2 % d'économies de carburant supplémentaires sur les routes vallonnées, tout en conservant normalement la même vitesse moyenne.

«Avec l'introduction du nouveau système CCAP, nous portons le Scania Opticruise et notre système d'anticipation active à un nouveau niveau encore plus intelligent», a promis l'été dernier Stefan Dorski, Senior Vice President et directeur de Scania Trucks. «Nos clients choisiront avec une grande précision exactement ce qu'ils attendent en priorité de leurs camions – ou de leurs conducteurs –: la consommation la plus faible possible ou la vitesse moyenne la plus élevée possible.»

#### **Quelles sont les nouveautés du CCAP?**

La nouvelle technologie de régulateur de vitesse à commande GPS (CCAP) de Scania révolutionne le secteur des transports en optimisant intelligemment les itinéraires et en augmentant l'efficacité en carburant grâce à l'utilisation de données topographiques en temps réel pour adapter au mieux la conduite à la topographie.

#### **Efficacité et durabilité en point de mire**

Le système CCAP innovant de Scania permet non seulement de réaliser des économies de carburant significatives de jusqu'à 2%, mais offre également des avantages considérables aux clients et aux conducteurs en améliorant l'efficacité des véhicules tout en favorisant une utilisation durable et responsable des ressources.

Le nouveau système CCAP est installé sur tous les véhicules Scania équipés de boîtes de vitesses G25 et G33 à partir de l'été 2023 et peut être installé en seconde monte sur les véhicules équipés de la chaîne cinématique Super.

Découvrez dans la vidéo comment le système d'assistance à la conduite a été évalué : <https://www.youtube.com/watch?v=rToEHfCEiE8>

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: [tobias.schoenenberger@scania.com](mailto:tobias.schoenenberger@scania.com)

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: [manuel.manser@scania.com](mailto:manuel.manser@scania.com)



Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir : [www.scania.com](http://www.scania.com)