



Une triple victoire pour MAN : Jochen Hahn est Champion d'Europe des Courses de Camions FIA 2011

Munich, le 12/10/2011

Le pilote MAN Antonio Albacete est vice-champion, le classement des équipes est remporté par Team Cepsa - Truck Sport Lutz Bernau sur MAN.

MAN Truck & Bus AG
Communications
Dachauer Str. 667
D-80995 München

Pour plus d'infos :
Dr. Detlef Hug
Tél. : +49-89/1580-2001
Detlef.Hug@man.eu

Le Championnat d'Europe Camions FIA 2011 (FIA European Truck Racing Championship 2011) s'est terminé aux 24 Heures du Mans par une double victoire des équipes MAN à la compétition : dimanche, Jochen Hahn a pu remporter une deuxième place à la troisième course, couronnant ainsi son premier titre de champion. « Au bout de onze ans, j'ai enfin réalisé l'objectif de mes rêves », déclara le champion d'Europe, visiblement touché, lors de la soirée de gala de la FIA. « De plus, après une pause prolongée, je suis heureux de ramener un titre de champion en Allemagne ! »

www.mantruckandbus.com

Antonio Albacete, qui avec une chasse acharnée aux points de retard, avait encore fait monter le suspense pour le championnat pendant le dernier tiers de la saison, est devenu vice-champion. Le samedi déjà, Lutz Bernau et son équipe pouvaient fêter le titre du classement par équipe. Antonio Albacete et Uwe Nittel y étaient déclarés comme le duo qui s'était imposé face à deux équipes Renault et aux deux camions Freightliner de l'équipe Buggyra.

Björn Loose, Responsable des sports automobiles chez MAN Truck & Bus, félicite les heureux pilotes : « Nous sommes très fiers d'avoir réussi à obtenir le titre de champion. Avec Jochen Hahn, le Championnat d'Europe Camions célèbre un champion d'Europe qui a fait monter le suspense jusqu'en finale. Le score de MAN est complété par le titre de vice-champion d'Europe d'Antonio Albacete ainsi que par la victoire au championnat d'Europe par équipes. Cela nous motive pour débiter la saison en donnant aussi pleins gaz l'année prochaine. »

Pour MAN, le succès de Jochen Hahn est le onzième titre individuel que des pilotes de la marque ont pu obtenir durant les dernières années. Les camions MAN ont débuté 2011 face à un front marqué par une forte concurrence des marques. Cependant, dès le deuxième week-end de course à Misano, Jochen

Hahn avait pris une bonne avance. Il gagna là-bas chacune des quatre courses du championnat et s'installa en tête du classement général.

Les experts en sport automobile du Centre de compétence du Sport automobile de Nuremberg ont assisté les équipes de course MAN jusqu'à l'arrivée. L'équipe d'Artur Klein assure la préparation des moteurs de course et les mesures d'entretien des véhicules sur les pistes.

Pendant la saison 2011 aussi, les équipes MAN ont représenté toute la plage de l'éventail se rassemblant au championnat d'Europe des courses de camions. Outre les participants dans le cadre d'une structure d'organisation professionnelle, il existe également des pilotes MAN ayant réussi à se mettre en scène et pouvant être comptés parmi le camp des amateurs. A Nogaro, notamment, l'Espagnol Javier Mariezcurrena a reçu les acclamations du public suite à sa victoire. De même, Mika Mäkinen, multi-champion finlandais, et José Bermejo ont obtenu différentes places parmi les Top Ten des classements. Comme il se doit, Bermejo a décroché ses plus belles places à l'occasion de la course dans son pays natal à Jarama, près de Madrid.

L'équipe hongroise Oxco, qui a présenté un nouveau pilote à Zolder, peut se vanter d'avoir eu la main heureuse. Lors de sa première course, Norbert Kiss a manqué de justesse une place sur le podium, remportant, à l'occasion de sa deuxième entrée en jeu dans un camion de course, une victoire sensationnelle à l'une des quatre courses de Jarama. Kiss est également monté sur le podium lors de la course finale du Mans. Il est considéré comme l'un des talents les plus prometteurs de la série.

3718 caractères (espaces compris)

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur :

www.mantruckandbus.com/presse