



Tripletta per MAN: Jochen Hahn è il FIA Truck Racing Champion 2011

Monaco di Baviera,
12.10.11

Il pilota MAN Albacete è vicecampione, il team Team Cepsa - Truck Sport Lutz Bernau alla guida di MAN vince la classifica squadre.

MAN Truck & Bus AG
Communications
Dachauer Str. 667
D-80995 Monaco di Baviera

Per informazioni:
Dr. Detlef Hug
Tel. +49-89-1580-2001
Detlef.Hug@man.eu

www.mantruckandbus.com

L'European Truck Racing Championship 2011 si è concluso con una vittoria doppia per le squadre MAN sul circuito della 24 Ore di Le Mans: domenica Jochen Hahn ha conquistato il suo primo titolo di campione dopo essersi aggiudicato il secondo posto nella terza corsa. "Dopo 11 anni ho raggiunto il traguardo dei miei sogni", ha dichiarato il campione europeo visibilmente commosso durante la serata di gala organizzata dalla FIA. "Inoltre sono lieto di portare di nuovo in Germania un titolo di campione dopo una lunga pausa!"

Antonio Albacete, che con una rimonta serrata ha reso ancora più emozionante il campionato nella fase finale della stagione, è diventato vicecampione. Sabato la squadra di Lutz Bernau ha festeggiato la vittoria nella classifica squadre. Antonio Albacete e Uwe Nittel, che hanno disputato in coppia il campionato, si sono affermati sui team di Renault e sul team Buggyra a bordo di due Freightliner.

Björn Loose, direttore motorsport di MAN Truck & Bus, si è congratulato con il pilota per il suo successo: "Ci rallegriamo del titolo di campione. Con Jochen Hahn il Truck Racing Championship ha un campione europeo che ha reso emozionanti le corse fino alla finale. Il successo di MAN è diventato poi perfetto con il titolo di vicecampione europeo conquistato da Antonio Albacete e il primo posto nella classifica squadre. Questi risultati ci incitano a partecipare di nuovo a tutto gas alla stagione di corse del prossimo anno."

La vittoria di Jochen Hahn è per MAN l'undicesimo titolo individuale conquistato fino ad ora dai piloti del marchio MAN. L'apertura della stagione 2011 ha visto i camion MAN confrontarsi con forti avversari. Ma già al secondo fine settimana di gare a Misano, Jochen Hahn ha sbaragliato la concorrenza: su questo circuito ha vinto tutte le quattro corse e si è portato in testa alla classifica generale.

Gli specialisti dei motori da corsa del centro di competenza motori di Norimberga hanno assistito le squadre MAN fino al traguardo. Il team di Artur Klein è preposto alla preparazione dei motori da corsa e all'assistenza diretta nei circuiti.

Anche nella stagione 2011 le squadre MAN hanno ritratto l'intero ventaglio di partecipanti al campionato europeo di corse di camion. Oltre ai professionisti con un'esperta organizzazione alle spalle si sono fatti valere anche piloti MAN appartenenti alla cerchia degli amatori, tra cui lo spagnolo Javier Mariezcurrena, che ha trionfato a Nogaro, il pluricampione finlandese Mika Mäkinen e Jose Bermejo, che si sono affermati più volte tra i Top Ten. Bermejo ha ostentato la sua migliore performance sul circuito di casa a Jarama presso Madrid.

La squadra ungherese Oxxo, che è scesa in pista a Zolder con un nuovo pilota, ha gareggiato con successo. Norbert Kiss si è fatto scappare per un pelo un posto sul podio alla gara del suo debutto, mentre a Jarama, nel suo secondo fine settimana di gare, ha vinto una delle quattro corse alla guida di un MAN da corsa. Kiss è salito sul podio anche nella corsa finale di Le Mans ed è considerato uno dei talenti più promettenti in questa categoria.

3286 caratteri (compresi spazi)

Per ulteriori informazioni:

www.mantruckandbus.com/presse

MAN Truck & Bus AG con sede a Monaco di Baviera (Germania) è la maggiore azienda del Gruppo MAN e uno dei principali costruttori internazionali di efficienti veicoli industriali e fornitore di innovative soluzioni di trasporto. Nell'esercizio 2010 l'azienda, in cui lavorano circa 31.000 dipendenti, ha venduto più di 55.000 autocarri e 5.400 autobus e autotelai per autobus dei marchi MAN e NEOPLAN, realizzando un fatturato di 7,4 miliardi di euro.