

# PRESSEINFORMATION

Nidau, 10. November 2011

## Michelin zeigt neue Reifen an der „Transport“ in Bern

### Neue Modelle für Kommunal-, Nah- und Fernverkehr sowie Baustellen

Michelin präsentiert am Schweizer Nutzfahrzeugsalon „Transport“ in Bern vom 10. bis 13. November 2011 den neuen Busreifen MICHELIN X<sup>®</sup> InCity<sup>™</sup> XZU für den Kommunalverkehr sowie den vielseitigen Nah- und Fernverkehrsreifen MICHELIN X<sup>®</sup> MultiWay<sup>™</sup> 3D. Ausserdem zeigt der Hersteller an seinem Stand COO2 in der Halle 3.2 neue Dimensionen des robusten Baustellenreifens MICHELIN X<sup>®</sup> Works<sup>™</sup>.

#### MICHELIN X<sup>®</sup> InCity<sup>™</sup> XZU

Der MICHELIN X<sup>®</sup> InCity<sup>™</sup> XZU ist speziell auf die Bedürfnisse des Kommunalverkehrs abgestimmt und mit MICHELIN Durable Technologies ausgestattet. Zu den Vorteilen des neuen Reifens zählen seine hohe Laufleistung und der robuste Aufbau, der für lange Haltbarkeit sorgt. Darüber hinaus trägt der niedrige Rollwiderstand zum geringen Kraftstoffbedarf bei. Der Reifen ist im Ersatzgeschäft erhältlich.

#### MICHELIN X<sup>®</sup> MultiWay<sup>™</sup> 3D

Auch der vielseitig einsetzbare MICHELIN X<sup>®</sup> MultiWay<sup>™</sup> 3D basiert auf den MICHELIN Durable Technologies und überzeugt durch hohe Sicherheit und Laufleistung sowie geringen Rollwiderstand. Zum Einsatz kommt der flexible Alleskönner im Nah- und Fernverkehr. Der MICHELIN X<sup>®</sup> MultiWay<sup>™</sup> 3D verfügt über Stablamellen, Wassertropfen- und doppelt gewellte Lamellen. Sie tragen zu hervorragendem Grip bis zur Verschleissgrenze bei und kombinieren hohe Laufleistung mit niedrigem Kraftstoffverbrauch. Ausgestellt werden neue Dimensionen für Vorder- und Antriebsachse.

#### MICHELIN X<sup>®</sup> Works<sup>™</sup>

Die neuen Dimensionen des MICHELIN X<sup>®</sup> Works<sup>™</sup> XZY und X<sup>®</sup> Works<sup>™</sup> XDY eignen sich besonders gut für den gemischten Einsatz auf unbefestigten Wegen, Baustellen, in Steinbrüchen und auf asphaltierten Strassen. Auch bei starker Belastung sind sie widerstandsfähig gegen Verletzungen, langlebig und wirtschaftlich, was sie für Baufahrparks besonders attraktiv macht. Auf der Vorderachse verleiht die Anordnung der Profilstollen den Reifen gute Querhaftung und Selbstreinigungseigenschaften.



MICHELIN Nutzfahrzeugreifen sind dank niedrigem Kraftstoffverbrauch und einer langen Lebensdauer besonders wirtschaftlich. Die hochwertigen MICHELIN Karkassen ermöglichen vier Reifenleben (Neureifen – Nachschneiden – Runderneuern – Nachschneiden) und entlasten so zusätzlich die Umwelt. Mit dem Reifenservice MICHELIN Euro Assist bietet das Unternehmen seinen Kunden einen europaweiten Breakdown- und Reifenservice – rund um die Uhr, sieben Tage die Woche.

\* \* \*

### Bildlegenden



Mit seinen drei Rillen sorgt das neue Laufflächenprofil des MICHELIN X® InCity™ XZU für hohen Fahrkomfort und ein gleichmäßiges Abriebsbild.



Beim Antriebsachsreifen MICHELIN X® MultiWay™ 3D XDE verbessern neue Lamellentechologien den Grip und den Rollwiderstand.



Neben seiner hohen Tragfähigkeit bietet der MICHELIN X® MultiWay™ 3D XZE ausgezeichnete Lenkpräzision und hohen Fahrkomfort.



Der MICHELIN X® Works™ XZY kann auf allen Achspositionen eingesetzt werden.



Der MICHELIN X® Works™ XDY ist als Traktionsreifen speziell für die Antriebsachse konzipiert.

**Rückfragen bitte an:**

Tony Staub, Pressestelle Michelin Schweiz  
nyou ag, midi 23, 2560 Nidau,

Telefon +41 32 332 87 87, +41 79 251 14 64  
oder per E-Mail an [tony.staub@nyou.ch](mailto:tony.staub@nyou.ch)

Download dieser Pressemeldung unter: [www.michelin-presse.de](http://www.michelin-presse.de).

Michelin Suisse SA, Route Jo Siffert 36, CH-1762 Givisiez,  
Tel +41 (0) 26 467 71 11, Fax +41 (0) 26 466 16 74

