



2 décembre 2025

«La Benne Attitude» avec un nouveau renfort Scania chez Henry Transports SA

Au cours des dernières semaines, la société Henry Transports SA, basée à Vufflens-la-Ville près de Lausanne, a mis en service quatre nouveaux Scania. Il s'agit d'un tracteur routier à quatre roues motrices, d'un camion multibenne et de deux nouveaux véhicules de chantier à cinq essieux. Tout à fait dans l'esprit de la devise de l'entreprise «La Benne Attitude».

Une entreprise qui propose une gamme de services aussi large que Henry Transports SA a besoin d'un parc de véhicules très diversifié afin de pouvoir exécuter toutes ces prestations de manière rapide et rentable. Transport par benne jusqu'à 36 m³, missions de grutage, transport d'engins et de matériaux de chantier, de bitume ou de béton, et des pompes à béton pour acheminer le béton livré jusqu'à sa destination, service hivernal ou encore commerce de matériaux de construction ... tous ces travaux requièrent des concepts de véhicules différents, de tailles variées et offrant une grande flexibilité. Afin de maintenir tout cela au niveau élevé habituel, Henry Transports SA doit investir régulièrement dans de nouveaux véhicules utilitaires.

Tracteur routier Scania 500G A 4x4 HA

L'un des quatre nouveaux Scania est utilisé pour des missions particulièrement difficiles et exigeantes et a été conçu sur un véhicule à traction intégrale. Le Scania 500G A 4x4 HA peut être utilisé comme tracteur routier avec différentes semi-remorques ou, en hiver, comme véhicule de déneigement performant avec une traction élevée grâce à son équipement pour le service hivernal comprenant une lame à neige et un épandeur de sel. Le véhicule peut ainsi être utilisé de manière optimale tout au long de l'année, en fonction des besoins.

Camion multibenne Scania 500G B 6x2*4 NA

Le deuxième des nouveaux Scania est un 500G B 6x2*4 NA avec une carrosserie multibenne UT. Il permet de transporter et de déposer les bennes ou plateformes à leur destination dans les plus brefs délais. Ou bien il les récupère afin que les matériaux déposés dans les bennes puissent être réintégrés dans la chaîne de valeur au moyen d'un traitement approprié, en vue de transformer un maximum de déchets en matières premières recyclées. Ce cycle de création de valeur a été constamment développé et optimisé au cours des dernières années, dans l'optique d'une préservation durable et maximale des ressources.

Scania 500G B 10x4*6 NA

Les deux derniers véhicules neufs sont des 500G B 10x4*6 NA à cinq essieux avec des superstructures Fliegl à poussoir. Ces véhicules sont basés sur un châssis avec un empattement technique de 4'150 mm, deux essieux avant directeurs et un essieu traîné relevable et directeur. Cette configuration offre une excellente base pour la benne poussoir Fliegl d'une capacité maximale de 25 m³. Cette benne en acier durable et hautement résistante à l'usure d'une dureté de 400-450 HB est adaptée aux charges les plus élevées sur les chantiers. Grâce à leur construction basse et à leur fond poussant, ces véhicules peuvent notamment être utilisés lorsque la hauteur est



insuffisante pour les bennes basculantes, par exemple dans les halls, les bâtiments industriels ou les tunnels.

Chaîne cinématique SUPER pour la performance et la rentabilité

Henry Transports SA accorde une grande importance à la rentabilité, d'une part dans son propre intérêt, d'autre part afin de pouvoir proposer à ses clients une offre de transport attractive et surtout respectueuse de l'environnement. La réduction de ses propres émissions de CO₂ figure donc en tête des priorités de l'entreprise moderne de Vufflens-la-Ville. Le choix d'un moteur six cylindres en ligne de 500 ch soutient pleinement ces efforts. Un couple de 2'650 Nm, disponible dès 900 tr/min et jusqu'à 1'300 tr/min, garantit une puissance suffisante dès les bas régimes et donc une grande rentabilité. La chaîne cinématique SUPER ultramoderne, avec son système d'embrayage «Clutch on Demand», ainsi que la boîte de vitesses Opticruise, facile à manier et à peine perceptible, complètent cette chaîne cinématique conviviale.

Cabines CG17L pour un maximum de confort et de sécurité

Les quatre nouveaux Scania ont été commandés avec des cabines CG17L, qui séduisent par leur accès bas et leur grand confort intérieur. Dès l'ouverture de la porte, le conducteur sent qu'il entre dans une cabine à la limite de l'extraordinaire. Le grand confort d'ouverture et de fermeture est perceptible dès la première ouverture de la porte. Quelques marches suffisent pour atteindre le poste de travail du conducteur. Tous les éléments de commande y sont disposés de manière ergonomique et facilement accessibles à tout moment. Une fois le démarreur enclenché, il faut presque regarder le compte-tours pour s'assurer que le moteur tourne bien. Et l'excellente visibilité panoramique autour du véhicule aide à éviter les dommages et les accidents sur les chantiers.

D'autres nouveaux véhicules Scania dans le groupe Henry

Outre ces quatre Scania, Henry Transports SA a déjà mis en service deux nouveaux Scania 420P B 4x2 avec multibenne à la fin de l'année 2024. Mais ce n'est pas tout! Pierre Blanc Transports SA à Mézières, qui appartient au groupe Henry, a mis en service un puissant camion-grue Scania 560R B 10x4* & NB, et CBC Ca-Balaie.com SA à Boussens a mis en service une balayeuse 420P B 4x2. Aucun véhicule ne ressemble à un autre, ce qui montre une fois de plus que Scania est en mesure de proposer un concept de véhicule adapté à chaque utilisation, avec un équipement personnalisé en fonction des souhaits du client.

Henry Transport SA à Vufflens-la-Ville

Henry Transports SA, dont le siège se trouve à Vufflens-la-Ville, est une entreprise familiale traditionnelle du canton de Vaud qui, depuis 1997, est très proche de ses employés, de ses clients et de ses fournisseurs grâce aux valeurs qu'elle incarne. Avec plus de 100 employés et plus de 80 véhicules modernes, l'entreprise est spécialisée dans le transport de chantier et le commerce de matériaux. Réactivité, rapidité, efficacité et proximité caractérisent la philosophie de l'entreprise. Depuis 2016, Henry Transports propose également des services complets de collecte des déchets et des matériaux recyclables sous la marque «*Henry Delacuisine service voirie sa*».



Quatre nouveaux Scania sont récemment venu renforcer le parc automobile moderne de Henry Transport SA à Vufflens-la-Ville, près de Lausanne.



La joie est au rendez-vous. De gauche à droite: Alexandar Bozic (directeur des services Scania Echandens), Bastien Henry (directeur général / fils de Blaise Henry), Maxime Vaz (conseiller de vente Scania Echandens), Francesco Romano (directeur général de Scania Suisse SA), Blaise Henry (président du conseil d'administration) et Maxime Henry (fils de Blaise Henry et frère de Bastien).



L'un des deux nouveaux Scania 500G B 10x4*6 NA avec benne à fond poussant Fliegl. «La Bonne Attitude!», tel est le slogan de l'entreprise de transport basée à Vufflens-la-Ville.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2024, nous avons livré 96'443 camions, 5'626 autobus et 11'170 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de plus de 216 milliards de SEK, dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 59'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont menées dans le monde entier, notre site principal étant situé à Södertälje, en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, avec des sites de production régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie de TRATON GROUP. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.