

Neuer Scania zum Firmenjubiläum

Kloten, 7. Dezember 2011

Am 1. Dezember 2011 durfte Urs Bühler zusammen mit seiner Familie und Mitarbeitenden auf 25 Jahre Urs Bühler Transporte zurückblicken. Auf dieses Jubiläum hin wurde der moderne Fuhrpark um ein zusätzliches Fahrzeug erweitert.

Genau auf das 25-jährige Firmenjubiläum hat die Firma Urs Bühler Transporte den Fuhrpark von 9 auf neu 10 Fahrzeuge erweitert. Schon als junger Mann sprach Urs Bühler davon, einmal einen eigenen Betrieb mit einem LKW zu gründen. Nach der Schulzeit und Absolvierung einer Lehre als Automechaniker war es dann soweit. Am 1. Dezember 1986 wagte er den Schritt mit einem Lastwagen in die Selbständigkeit und gründete sein eigenes Unternehmen. Zu seinen Kunden zählten von Anfang an die Regionalen Futterproduzenten. Die Nachfrage und das Auftragsvolumen stiegen stetig an, dass schon nach kurzer Zeit der 2-Achs Berna gegen einen neuen 3-Achs Lastwagen ersetzt wurde. Im Jahre 2000 kam dann der erste Sattelschlepper mit Gebläse in den Fuhrpark. Fünf Jahre später konnte Urs zusammen mit seiner Ehefrau Marietta Bühler die neu erbaute Werk- und Einstellhalle in Wolhusen in Betrieb nehmen.

Urs Bühler, ein Begriff in der Getreide- und Futterbranche

Urs Bühler liess es sich nicht nehmen, seine Ziele weiter zu verfolgen. So wurde die Unternehmung 2006 nach den GHP Richtlinien zertifiziert. Inzwischen standen im eigenen Fuhrpark sechs Fahrzeuge sowie drei Fahrzeuge von zwei Unterakordanten im Einsatz. Mit dem Wachstum der Firma musste die Disposition und Administration der gewachsenen Transportunternehmung angepasst werden. Im Februar 2008 stiess dann als zusätzliches Standbein der Transport von Heizöl und Treibstoffen neu dazu. Um den stetig wachsenden Anforderungen der Kunden gerecht zu werden, erfolgte der Schritt von den GHP-Richtlinien auf die IFS Internationaler Food Logistic Standard-Zertifizierung, welche die Unternehmung Mitte 2010 in Empfang nehmen durfte. Heute umfasst die Firma 10 eigene Fahrzeuge und kann auf die tägliche Unterstützung von zwei langjährigen Unterakordanten zählen.

Scania R500 LB 8x2*6

Beim neuen Fahrzeug im modernen Fuhrpark handelt es sich um einen Scania R500 LB 8x2*6 mit Loseaufbau. Das Fahrzeug wird für den Nutztier-

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 55
CH-8302 Kloten / ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



futtertransport in der ganzen Schweiz eingesetzt. Dabei wird das Mischfutter beim Produzenten aufgeladen und danach zu den Kunden auf die verschiedenen Bauernhöfe geliefert. Dank der gewählten Vollluftfederung bietet der Vierachser gerade bei den unebenen Hofzufahrten eine gute Achslastverteilung. Bei schlechter Strassenlage und somit ungünstigem Achsdruck der angetriebenen dritten Achse, kann zur besseren Traktion die vierte Achse entlastet werden, was wiederum den Achsdruck auf der dritten Achse erhöht. Um eine effiziente Auslieferung auf die zum Teil abgelegenen Bauernbetriebe sicherstellen zu können, ist der gewählte Scania R500 LB 8x2*6 mit gelenkter und liftbarer Nachlaufachse ein hervorragendes Fahrzeug.

Kloten, 7. Dezember 2011

Lose Aufbau von Eschler

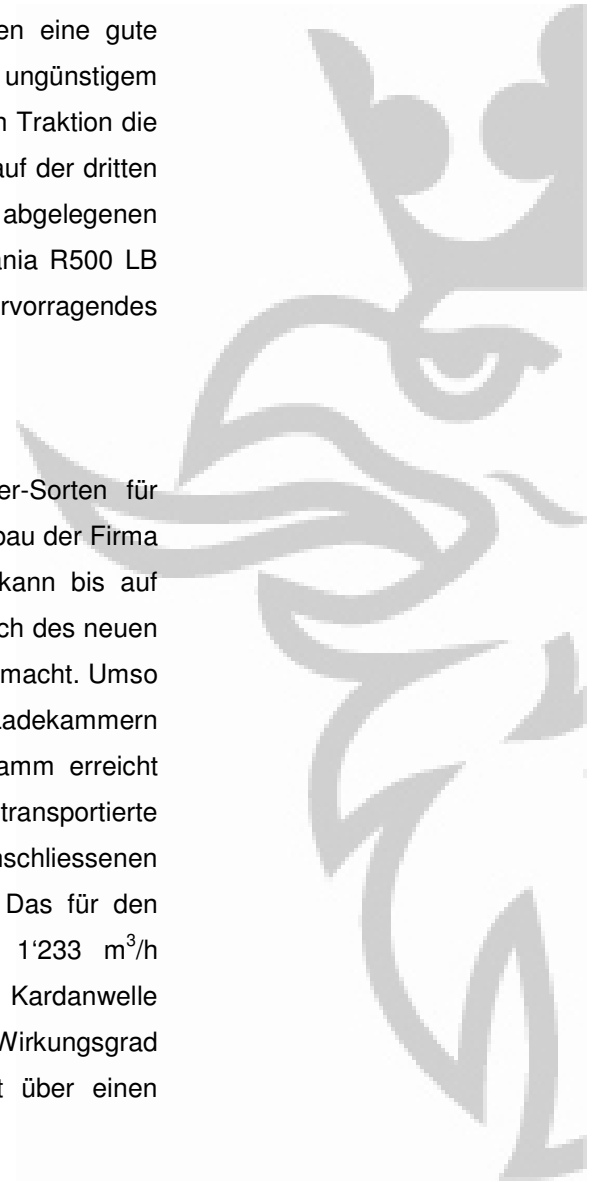
Um auf derselben Tour gleichzeitig verschiedene Kraftfutter-Sorten für unterschiedliche Kunden transportieren zu können, ist der Aufbau der Firma Eschler mit sieben variablen Kammern ausgerüstet. Diese kann bis auf maximal 14 Positionen unterteilt werden, was den Einsatzbereich des neuen Fahrzeuges enorm erweitert und entsprechend wirtschaftlicher macht. Umso erstaunlicher ist es, dass trotz dieser Variantenvielfalt an Ladekammern immer noch eine hervorragende Nutzlast von 18'800 Kilogramm erreicht werden konnte. Der Eschler-Aufbau ist isoliert, damit sich das transportierte Futter an der prallen Sonne nicht erhitzt und bei der anschliessenen Abkühlung keine Kondensationsbildung im Aufbau entsteht. Das für den Ablad benötigte Gardner-Gebläse hat eine Leistung von 1'233 m³/h auszuweisen. Dieses wird vom Fahrzeug-Getriebe mittels Kardanwelle angetrieben, was einen geringen Leistungsverlust aber hohen Wirkungsgrad garantiert. Das ein- und ausschalten des Gebläses erfolgt über einen Kupplungsautomaten.

Positive Erfahrungen

„Ich habe mich wiederum erneut für einen Scania entschieden, weil ich mit dieser Marke sehr gute Erfahrungen gemacht habe“ weiss Urs Bühler zu berichten. Geringer Treibstoffverbrauch, Zuverlässigkeit im täglichen Einsatz, tiefe Unterhalts- und Reparaturkosten, um nur einige Vorzüge der gewählten Marke zu unterstreichen. Da die Fahrzeuge durch uns grösstenteils selber gewartet und repariert werden, bin ich auf schnelle und zuverlässige Ersatzteilversorgung angewiesen. Auch die inzwischen gewählte Einmarken-Strategie hat für Urs Bühler Vorteile. So kann ein eigenes kleines Ersatzteillager bewirtschaftet werden und auch bei der

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 55
CH-8302 Kloten / ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Fahrzeugbeschaffung hat man bei einem Fuhrpark von inzwischen zehn Fahrzeugen gegenüber einem Unternehmen mit einem Fahrzeug Vorteile.

Kloten, 7. Dezember 2011

„Schon vor drei Jahren hatte ich mich bei einem ähnlichen Fahrzeug für einen Eschler-Aufbau entschieden, mit dem ich sehr gut zufrieden bin. Aus diesem Grund viel mir der Entscheid relativ leicht, wer beim neuen Fahrzeug den Aufbau liefern darf“, so Urs Bühler. Der gewählte Aufbau hat ein tiefes Eigengewicht, die Trennwände sind sehr leicht und trotzdem sehr stabil, die Aufbauinnenseiten aus Kunststoff weisen eine glatte Oberfläche auf, die sehr gut zu reinigen sind. Auch der Hilfsrahmen aus Feinkornstahl ist sehr verwindungssteif und eignet sich deshalb hervorragend für unsere Transporteinsätze.

SCANIA – King of the Road



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 55
CH-8302 Kloten / ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch