



Un nouveau Scania pour le jubilé de l'entreprise

Kloten, 7. Décembre 2011

Le 1er décembre 2011, Urs Bühler a passé en revue, avec sa famille et ses collaborateurs, les 25 années d'existence de l'entreprise Urs Bühler Transporte. Pour ce jubilé, un camion supplémentaire est venu compléter le parc de véhicules déjà moderne de l'entreprise.

Pour la date précise du 25e jubilé d'entreprise, la maison Urs Bühler Transporte a complété son parc de 9 véhicules par un 10e. Déjà jeune homme, Urs Bühler envisageait de fonder plus tard sa propre entreprise avec un camion. Après sa scolarité et après un apprentissage de mécanicien sur autos, l'opportunité se présenta, au début décembre 1986, de fonder sa propre entreprise et il franchit alors le pas. Parmi ses clients, il avait dès le départ les producteurs régionaux de fourrages. Par la suite, la demande et le volume des commandes n'ont cessé d'augmenter et après peu de temps déjà, le camion benne à deux essieux fut remplacé par un nouveau camion à trois essieux. En 2000, le parc de véhicule a été complété par le premier tracteur semi-remorques avec soufflerie. Cinq ans plus tard, Urs Bühler mettait en service, avec son épouse Marietta Bühler, le nouvel atelier de fabrication et de stationnement à Wolhusen.

Urs Bühler, un nom bien connu dans la branche des céréales et du fourrage

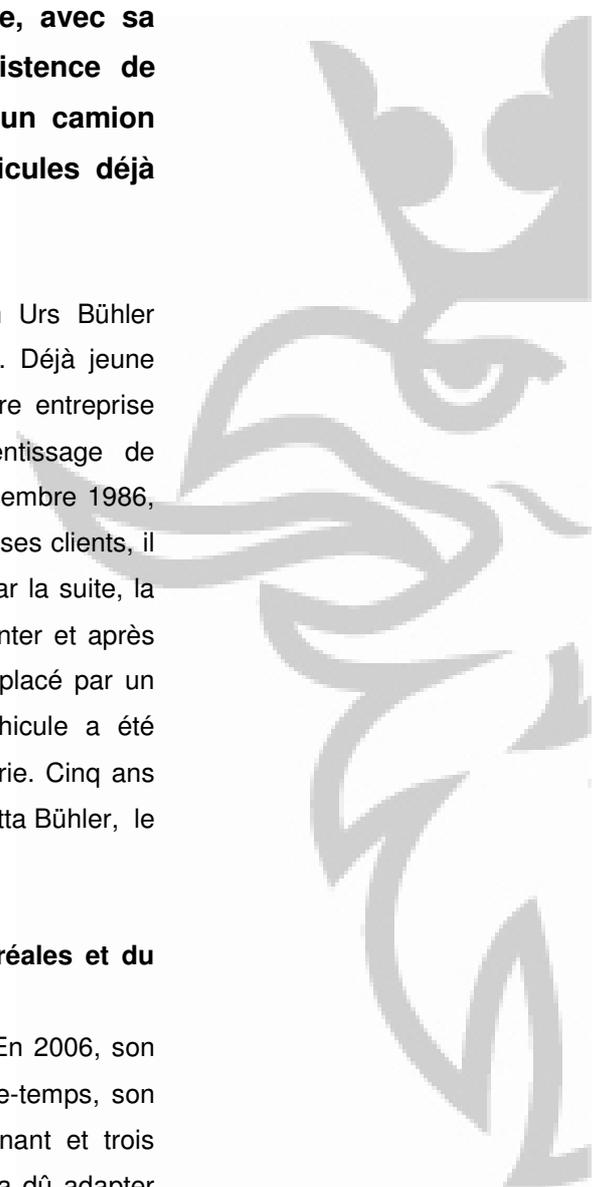
Urs Bühler n'a pas manqué pas de poursuivre ses objectifs. En 2006, son entreprise a ainsi été certifiée selon les directives GHP. Entre-temps, son propre parc de véhicules comptait six véhicules lui appartenant et trois véhicules de deux sous-traitants. En grandissant, l'entreprise a dû adapter sa disposition et son administration. En février 2008, elle a commencé à assurer également le transport d'huile de chauffage et de carburant. Pour satisfaire les exigences sans cesse croissantes de la clientèle, les directives GHP sont passées à la certification standard d'IFS Internationaler Food Logistic que l'entreprise a reçue au milieu de l'année 2010. A l'heure actuelle, la maison est propriétaire de 10 véhicules et peut compter sur le soutien quotidien de deux fidèles sous-traitants.

Scania R500 LB 8x2*6

Le nouveau véhicule du parc déjà moderne est un Scania R500 LB 8x2*6 avec une superstructure pour le fourrage en vrac. Ce véhicule est engagé

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 55
CH-8302 Kloten / ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





dans toute la Suisse pour le transport de fourrage pour animaux. Le fourrage mixte est chargé chez le producteur et livré aux clients situés dans différentes fermes. Grâce à la suspension entièrement pneumatique choisie, le véhicule à quatre essieux offre une bonne répartition de la charge sur les essieux, ce qui convient notamment pour les accès aux fermes souvent accidentés. En cas de mauvaise tenue de route et par conséquent de charge défavorable sur le troisième essieu moteur, on peut délester le quatrième essieu pour améliorer la traction, ce qui permet d'augmenter la charge sur le troisième essieu. Pour assurer une livraison efficace aux entreprises agricoles parfois éloignées, le Scania R500 LB 8x2*6 avec essieu porteur orientable et levant convient à merveille.

Kloten, 7. Décembre 2011

Superstructure Eschler pour le transport de fourrage en vrac

Pour pouvoir transporter simultanément lors de la même tournée, des fourrages différents pour des clients variables, la superstructure de la maison Eschler est dotée de sept compartiments. On peut la diviser en 14 positions au maximum, ce qui élargit énormément le domaine d'engagement du nouveau véhicule et le rend d'autant plus rentable. Il est d'autant plus étonnant qu'en dépit du grand nombre de variantes de compartiments de chargement, une excellente charge utile de 18'800 kilogrammes soit réalisable. La superstructure Eschler est isolée afin que le fourrage transporté ne s'échauffe pas lorsqu'il est exposé en plein soleil et pour exclure que le refroidissement consécutif génère une condensation dans la superstructure. La soufflerie Gardner utilisée pour le déchargement doit avoir une puissance de 1'233 m³/h. Elle est propulsée par la boîte du véhicule au moyen d'un arbre de transmission, ce qui garantit une faible perte de puissance et un haut degré d'efficacité. L'enclenchement et le déclenchement de la soufflerie ont lieu via un embrayage automatique.

Expériences positives

Urs Bühler annonce : « J'ai de nouveau opté pour un Scania parce que j'ai fait d'excellentes expériences avec cette marque. Faible consommation de carburant, fiabilité au niveau des engagements quotidiens, frais de réparation et d'entretien modestes, pour ne citer que quelques unes des caractéristiques de la marque choisie. Comme nous assurons en grande partie nous-mêmes l'entretien et la réparation des véhicules, j'ai besoin d'un approvisionnement en pièces détachées rapide et fiable ». La stratégie d'une seule marque adoptée depuis présente également des avantages pour Urs Bühler. Cela lui permet de gérer son propre petit stock de pièces détachées et, au niveau de l'acquisition de véhicules aussi, il bénéficie aussi

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 55
CH-8302 Kloten / ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



d'avantages certains avec un parc composé de dix véhicules, comparé à une petite entreprise avec un seul véhicule.

Kloten, 7. Décembre 2011

Urs Bühler constate : « Il y a trois ans déjà, j'avais opté pour une superstructure Eschler pour un véhicule similaire et j'en suis très satisfait. C'est pourquoi il a été relativement facile pour moi de décider qui pouvait me fournir la superstructure pour le nouveau véhicule. La superstructure choisie a un poids propre faible, les parois de séparations sont très légères et malgré tout très stables et les parois intérieures de la superstructures en matière synthétique présentent une surface lisse très facile à nettoyer. Le cadre additionnel en acier est aussi très rigide à la torsion et se prête par conséquent parfaitement à nos engagements de transport. »

SCANIA – King of the Road



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 55
CH-8302 Kloten / ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch