



Munich, le 13/12/2011

MAN TGX récompensé deux fois en Irlande

MAN a décroché deux récompenses sur l'île verte. Le jury du prix Fleet Transport Award a élu le MAN TGX EfficientLine « Irish Truck of the Year 2012 » (Camion irlandais de l'Année 2012). Export & Freight a déclaré le MAN TGX 26.440 vainqueur dans la catégorie « Fleet Truck of the Year » (Camion de flotte de l'Année).

MAN Truck & Bus AG
Communications
Dachauer Str. 667
D-80995 München

Pour plus d'infos :
Dr. Detlef Hug
Tél. : +49-89/1580-2001
Detlef.Hug@man.eu

Le magazine irlandais de véhicules industriels Fleet Transport Magazine a réalisé un comparatif de plusieurs tracteurs routiers long-courriers de différents constructeurs, configurés pour un maximum d'efficacité des transports et un minimum d'émissions polluantes. Le résultat du classement et des essais sur route a été sans appel : c'est le MAN TGX EfficientLine qui s'est adjugé la plus haute marche du podium. La qualité, le confort de conduite, la sécurité, les innovations, le service après-vente et en particulier la rentabilité en termes de consommation ont plaidé en faveur de MAN. Devant 625 représentants de l'industrie irlandaise des transports, Michael Hynes, Gérant de l'importateur de MAN en Irlande, a exprimé sa joie lors de la remise des prix : « Chez MAN, les clients sont au centre de nos préoccupations. Le MAN TGX répond parfaitement aux attentes des clients en matière de design, de confort et de rentabilité. »

www.mantruckandbus.com

Depuis 10 ans, le magazine spécialisé Export & Freight décerne le prix « Transport & Logistics Award » pour promouvoir l'industrie des transports en Irlande. Entre-temps, des prix sont attribués dans 16 catégories. Il y a peu de temps, la catégorie « Véhicules de flotte » a été ajoutée. Le prix « Fleet Truck of the Year 2011 » a été décerné cet automne au MAN TGX 26.440 équipé d'une cabine XLX. En ce qui concerne le véhicule vainqueur, il s'agit d'une version de tracteur routier à 3 essieux très répandue au Royaume-Uni et en Irlande. Cette configuration respecte les spécifications légales relatives aux charges sur essieu avec un P.T.R.A. de 44 tonnes.

1954 caractères (espaces compris)

Le programme d'efficacité dans les transports de MAN Truck & Bus

Le flux de transport et de circulation continue d'augmenter sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante de ressources énergétiques conduira à long terme à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN Truck & Bus apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficacité des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficacité des transports, couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur, ménage l'environnement et représente une précieuse plus-value pour nos clients.

EFFICIENCE ET PÉRENNITÉ

La Société MAN Truck & Bus AG, dont le siège social est situé à Munich (Allemagne), est l'entreprise la plus importante du Groupe MAN et l'un des constructeurs de véhicules industriels et prestataires de solutions de transport innovantes leaders sur le plan international. Avec un effectif d'environ 31 000 salariés et plus de 55 000 camions ainsi que plus de 5 400 autobus/cars et châssis des marques MAN et NEOPLAN vendus, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 7,4 milliards d'euros au cours de l'exercice 2010.