



## **Nutzlast-Profi: MAN «Light» für die Schweiz.**

15. Februar 2012

Effektiv, wirtschaftlich, umweltfreundlich: Dies sind Aspekte, die die Transportbranche je länger, je mehr prägen. Fahrzeuge sollen weniger CO<sub>2</sub> ausstossen und gleichzeitig höhere Nutzlast vorweisen können. MAN hat nun ein Light-Fahrzeug entwickelt, das genau diese Faktoren zusammenführt:

Der MAN TGM 32.340 8x4 BB «Light» realisiert mit Aufbau eine Nutzlast von knapp 20 Tonnen bei niedrigem Schadstoffausstoss (inkl. vollem Tank und Kotflügel an zweiter Vorderachse). Die Bezeichnung «Light» weist auf die Konstruktion des Fahrgestells hin, die mit ihrer Leichtbauweise (eben «light») eine Leergewichtsreduzierung und damit eine Nutzlastoptimierung ermöglicht. Zwei entscheidende Vorteile.

Dieses Modell ist die neuste Errungenschaft der Bucher Transport AG mit Sitz in Alpnach Dorf, die insbesondere im Bereich des Holz-, Bau- und Baustofftransports tätig ist. Ausgestattet ist dieses Fahrzeug mit einem 250 kW (340 PS) starken 6-Zylinder-Reihenmotor. Der umweltfreundliche Antrieb erfüllt die strengen Voraussetzungen der Euro-5-EEV-Abgasnorm (ohne AdBlue). Zusätzlich verfügt das Fahrzeug über MAN TipMatic<sup>®</sup> Offroad, MAN BrakeMatic<sup>®</sup> und Voith-Retarder. Die Kompaktheit des C-Fahrerhauses verleiht durch die niedrige Einstiegshöhe und dem luftgefederten Fahrerkomfortsitz einen angenehmen Arbeitsplatz.

Die Idee dieses neuartigen Konzepts stammt von MAN und ist schon in Australien erfolgreich im Einsatz. Hierzulande wird es von der Nutzfahrzeug AG Zentralschweiz vorangetrieben. Der Lastwagen ist in dieser Bauweise (noch) der Erste seiner Art in der Schweiz.

Weitere Informationen unter [www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch) und [www.nufag-zs.ch](http://www.nufag-zs.ch)

<b>Firma:</b>	Bucher Transport AG, Alpnach Dorf
<b>Fahrzeug:</b>	MAN TGM 32.340 8x4 BB «Light»
<b>Motortyp:</b>	Euro-5-EEV, D 0836 LFL62
<b>Leistung:</b>	250 kW (340 PS)
<b>Getriebe:</b>	ZF 12 AS 1210 OD, MAN TipMatic <sup>®</sup> Offroad, Voith-Retarder
<b>Radstand (mm):</b>	1900 / 2225 / 1400 / 1025
<b>Achskonfiguration:</b>	8x4
<b>Fahrerhaus:</b>	C
<b>Aufbau:</b>	2-Seitenkipper, Rückladen-Flügeltüren
<b>Leergewicht (Fahrgestell) / mit Aufbau:</b>	8410 kg / 12'170 kg
<b>Nutzlast:</b>	19'830 kg
<b>Gesamtgewicht:</b>	32'000 kg

### **Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus**

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

### **KONSEQUENT EFFIZIENT**

Die MAN Truck & Bus AG mit Sitz in München (Deutschland) ist das grösste Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2010 erzielte das Unternehmen mit rund 31'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 55'000 verkauften Lastkraftwagen sowie über 5400 verkauften Bussen und Busfahrgestellen der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 7,4 Milliarden Euro.

MAN Truck & Bus Schweiz AG  
Tannstrasse 1  
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:  
Susanna Wittwer Klingler  
Telefon +41 44 847 11 60  
[susanna.wittwer@man.eu](mailto:susanna.wittwer@man.eu)

[www.man-mn.ch](http://www.man-mn.ch)

