

Erste Scania Euro-6-Lkw zugelassen

Kloten, 22. März 2012

Die Verordnung der EU-Kommission über die Schadstoffgrenzwerte Euro 6 wurde vor kurzem verabschiedet, welche es ermöglicht, die ersten Fahrzeuge nach dieser neuen Norm zuzulassen. Scania hat bereits damit begonnen Euro-6-Fahrzeuge an Kunden in ganz Europa auszuliefern. Die erste Auslieferung erfolgte im Februar in den Niederlanden, jetzt wurde der erste Euro-6-Lkw in Schweden zugelassen. Die Schweiz und die meisten europäischen Länder ermöglichen die Zulassung in den kommenden Wochen.

Die neue Euro-6-Schadstoffnorm für Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge tritt in der EU und einigen angrenzenden Ländern ab dem 31. Dezember 2012 für neue Fahrzeugmodelle und ein Jahr später für sämtliche Fahrzeuge in Kraft. Scania liefert seit fast einem Jahr bereits Lkw aus, die die Emissionsgrenzwerte der neuen Norm erfüllen. Erst jetzt, nach Verabschiedung der EU-Verordnung, können diese Lastwagen auch als Euro-6-Fahrzeuge zugelassen werden.

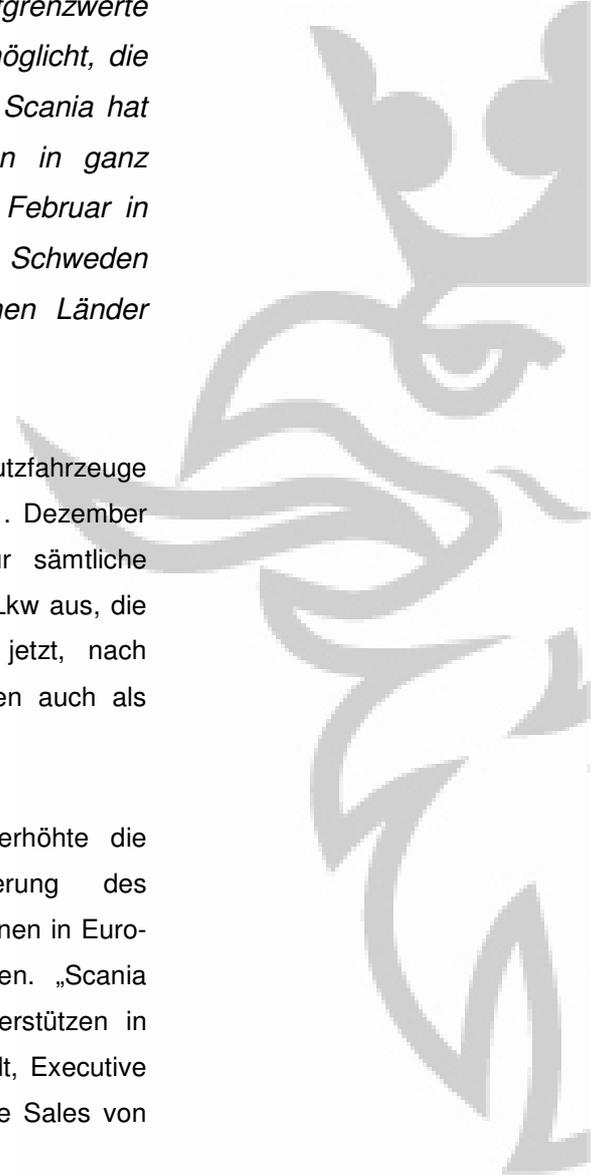
Um diesen Übergang zu beschleunigen, erweiterte und erhöhte die Bundesregierung vor kurzem die staatliche Förderung des Transportgewerbes. Die Förderung umfasst nun auch Investitionen in Euro-6-Fahrzeuge, die Schadstoffemissionen wesentlich reduzieren. „Scania begrüsst die deutsche Entscheidung, Kunden dabei zu unterstützen in saubere Technik zu investieren“, kommentiert Martin Lundstedt, Executive Vice President und Leiter des Bereichs Factory and Franchise Sales von Scania.

Parallel dazu ist zurzeit ein neuer, günstigerer Mauttarif für Euro-6-Fahrzeuge auf den deutschen Autobahnen sowie in der Schweiz eine 10%ige LSVA-Ermässigung in der Diskussion. Diese Förderung trägt in hohem Masse dazu bei, die Mehrkosten auszugleichen, die die neue Technik mit sich bringt.

Unabhängige Vergleichstest in Branchenmedien bestätigten vor kurzem die Aussagen von Scania bei der Produkteinführung: Der Kraftstoffverbrauch eines Lkw mit Euro-6-Motor liegt nicht über dem eines Euro-5-Fahrzeuges. In der Tat zeigen die Tests, dass der Verbrauch bei identischen

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Einsatzbedingungen mit Euro 6 sogar noch etwas gesenkt wird. Im März 2011 brachte Scania als erster Hersteller Lkw mit Euro-6-Motoren auf den Markt. Dadurch erhielten zukunftsorientierte Transportunternehmen die Möglichkeit, frühzeitig in die zurzeit sauberste verfügbare Emissionstechnologie zu investieren. Durch eine Vielzahl innovativer technischer Lösungen lassen sich die Emissionen wesentlich senken. Die Stickoxid (NOx)- und Partikelemissionen sinken im Vergleich mit der gegenwärtigen Euro-5-Norm um circa 80 Prozent. Scania bietet heute Euro-6-Motoren mit 440 und 480 PS an, vor allem für Lkw im Fernverkehr, aber auch für andere Transportaufgaben. Scania wird das Angebot sukzessiv erweitern, so dass es Lastwagen für sämtliche Anwendungen umfasst. Euro 6 bedeutet den ersten Schritt in Richtung eines gemeinsamen Weltstandards für Emissionen in Europa, Nordamerika und Japan. Dadurch werden Koordination und Entwicklung zukünftiger Emissionsnormen erleichtert.

Kloten, 22. März 2012

SCANIA – King of the Road



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch