



Premier SCANIA Euro 6 ADR en Suisse

Kloten, 28. Mars 2012

La célèbre société de transport, René Wuthrich SA de La Neuveville, a mis en service, en Suisse, le premier SCANIA Euro 6 ADR (avec équipement homologué pour le transport des marchandises dangereuses). Le nouveau Scania G440, vaisseau amiral de la flotte Wuthrich, renferme à son bord une technologie d'avant-garde en terme d'écologie: EGR et SCR combinés plus filtre à particules. Le même soin a été accordé à la sécurité: ABS, EBS (Système électronique de freinage), ESP (Programme électronique de stabilité), Rollover Stability (anti-renversement), ACC (régulateur électronique de distance), LDW (maintien de la trajectoire) ainsi que la caméra avant (angle mort) et de recul. Toutes ces caractéristiques font du Scania G440 l'un des utilitaires les plus sûrs sur le marché.

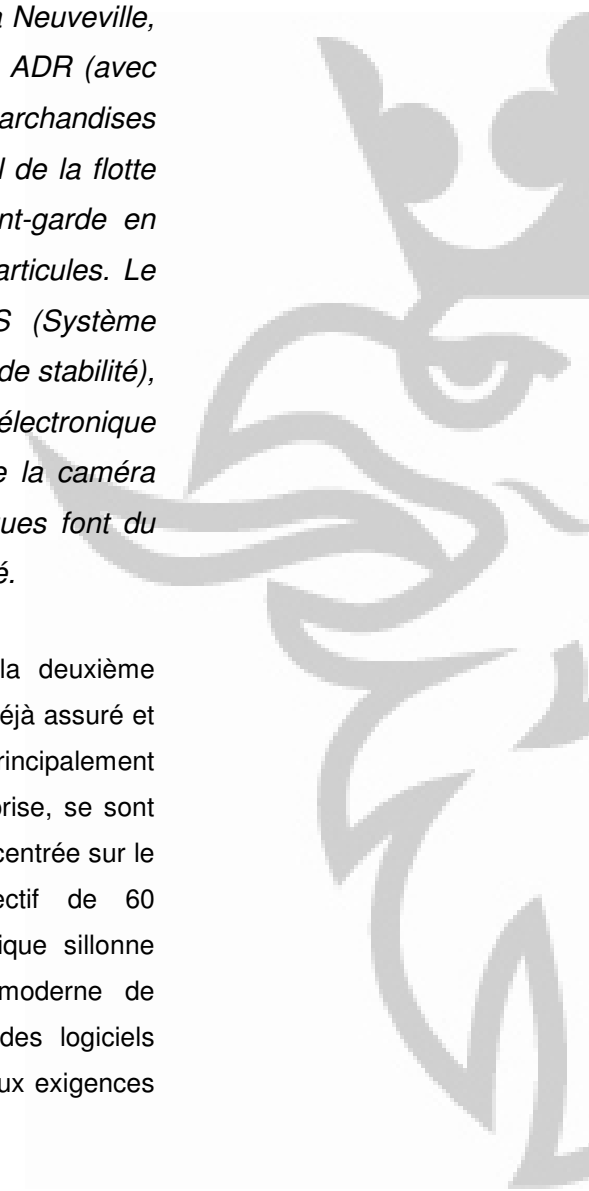
Fondée en 1949, la société de transport est gérée par la deuxième génération: Jean-Pierre et Michel Wuthrich. Mais le relais est déjà assuré et prêt à relever les défis futurs. Les deux camions, exploités principalement dans la construction, qui ont marqué la naissance de l'entreprise, se sont transformés en une flotte de poids lourds dont l'activité est concentrée sur le transport de carburants. Comptant aujourd'hui un effectif de 60 collaborateurs et 30 véhicules lourds, cette société dynamique sillonne chaque jour les routes de Suisse. L'infrastructure ultra-moderne de l'entreprise certifiée ISO et SQAS (utilisant, entre autres, des logiciels conçus spécialement pour le transport de carburant) répond aux exigences les plus pointues d'une clientèle, généralement de longue date.

Priorité absolue à la sécurité

Nous accordons une priorité absolue à la sécurité dans le transport de nos marchandises en raison de leur dangerosité – déclare Jean-Pierre Wuthrich, le PDG de cette entreprise prospère. Il souligne que la sécurité maximale entourant l'acheminement de carburants représente le pilier fondamental de la philosophie de sa société, mais également une exigence que sa clientèle revendique et encourage. Par conséquent, le choix et l'équipement des véhicules utilisés à cet effet font l'objet de la plus haute attention. C'est ce qui l'a amené à se fier depuis des années à la marque Scania, dont les utilitaires jouissent d'une renommée certaine pour leur sécurité et leur technologie d'avant-garde. Sans compter l'excellent service de ses filiales à

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





Kallnach et St-Blaise et du suivi exemplaire de leur conseiller, Jean-Pierre Lauper. D'ailleurs, trois Scania Euro 6 supplémentaires attendent dans le pipeline, dit Jean-Pierre Wuthrich en souriant.

Kloten, 28. Mars 2012

Scania G440 LA 4x2 MNA

Le nouveau Scania est un G440 LA 4x2 MNA doté d'un moteur six-cylindres de 12,7 litres Euro 6 EGR + SCR avec filtre à particules et Retarder. La boîte Opticruise entièrement automatique (12+2C+ 2R) fonctionne sans pédale d'embrayage. La cabine couchette G19H Highline est équipée de toutes les options raisonnables (climatisation automatique, chauffage auxiliaire, Bluetooth et du nouveau Driver Support Display).

SCANIA – King of the Road



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch