



Bischag AG Büsserach – Une référence en termes de défis logistiques

Kloten, le 23 avril 2012

En mettant en service le premier camion Scania, la société Bischag AG, sise à Büsserach, Soleure, a augmenté sa flotte d'autogrues d'un véhicule spécialisé de haute performance.

Messieurs Brodtbeck, Iff et Schweighauser fondèrent l'entreprise Bischag AG au début des années 70 et la baptisèrent à partir de leurs initiales. Le B vient de Monsieur Brodtbeck, le I de Monsieur Iff et le SCH de Monsieur Schweighauser. Le nom a été ensuite complété de l'AG, indiquant la forme juridique. C'est ainsi que naquit, voici plus de quarante ans, le nom BISCHAG. Au début, l'activité se rapportait essentiellement aux réparations et au montage de grues. Monsieur Brodtbeck démissionna deux ans seulement après la création de l'entreprise dont la direction fut ensuite assurée par Messieurs Iff et Schweighauser. A la fin des années 70, Bischag devint l'importateur exclusif pour la Suisse de la marque officielle de grue italienne UniMac, ce qui représentait une Première à l'époque. 40 grues de ce type furent homologuées, livrées, vendues et mises en service en Suisse au cours des premières années.

D'Unimac à Potain

Au milieu des années quatre-vingt, la société italienne Unimac fut dissoute et les responsables de Bischag durent chercher un nouveau produit. Ils le trouvèrent chez Potain, un fabricant de grues déjà établi en Suisse. Ils avaient réussi à conquérir un fournisseur, qui est devenu incontestablement le leader du marché mondial. Il n'est donc pas surprenant qu'au cours de cette longue collaboration, près de 200 grues aient été vendues et livrées à des clients satisfaits. Il y a six ans, les deux fondateurs, A. Iff et P. Schweighauser, cédèrent la société Bischag à leurs collaborateurs de longue date, Beat Henz, Marcel et Peter Iff, dont la philosophie prolonge celle de leurs prédécesseurs.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

**Scania R560 LB 10x4*6 HNA 41**

Kloten, le 23 avril 2012

Bischag AG mise pour la première fois sur le produit suédois Scania dans le choix du véhicule de base destiné à la nouvelle autogruue. La superstructure spécialement surbaissée, développée et appliquée depuis des décennies par la compagnie Hodel Betriebe AG, a permis de construire un pont fixe d'une hauteur de 112 cm (sens de la conduite!) et une grue frontale sur le châssis surbaissé de Scania. Les véhicules de la marque suédoise se prêtent particulièrement à ces nouveaux concepts et sont réputés sur le marché pour leur faible hauteur, leur centre de gravité plus bas et leur légèreté. Il est évident qu'un véhicule aussi « spécial » exige un moteur particulier. La nouvelle autogruue Scania est dotée d'un moteur V8 très performant développant 5600 Ch et d'un couple élevé de 2.700 Nm à 1.000, - 1400 T / min. La boîte automatique Scania GRSO 905R Opticruise avec Retarder permet au chauffeur de se concentrer sur ce qu'il se passe dehors, tant pendant la conduite que lors des manœuvres.

Réglé pour une conduite spécifique

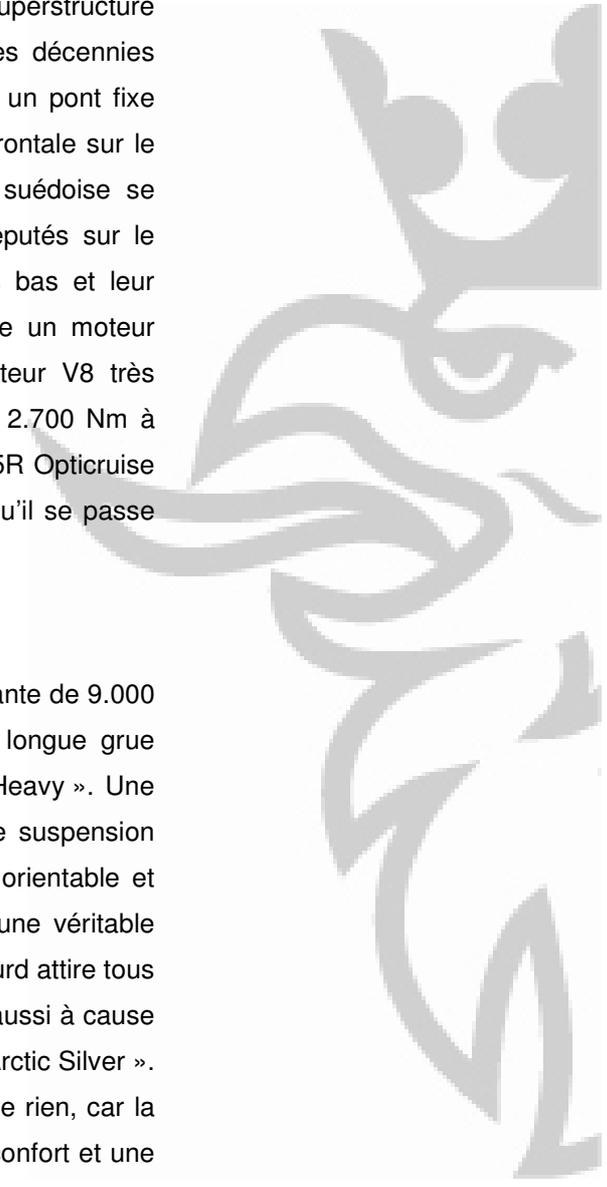
Il a fallu choisir un empattement de 4100 mm et une force portante de 9.000 kg sur chaque essieu avant pour pouvoir construire la plus longue grue encore repliable derrière la cabine sur le nouveau châssis « Heavy ». Une suspension à ressort sur les deux essieux avant ainsi qu'une suspension pneumatique sur l'axe d'entraînement et un essieu entraîné, orientable et relevable, confèrent au nouveau véhicule de la Bischag AG une véritable polyvalence en termes de performance et flexibilité. Le poids lourd attire tous les regards, non seulement en raison de l'immense grue mais aussi à cause de ses jantes en aluminium poli et de sa peinture métallisée « Arctic Silver ». Même pendant la conduite, le pilote ne doit renoncer à presque rien, car la cabine de jour CR 16 offre, malgré sa taille compacte, tout le confort et une excellente visibilité au cours de ses trajets quotidiens dans le nord-ouest de la Suisse. L'autogruue spéciale est dotée d'une climatisation entièrement automatique, d'un chauffage auxiliaire, d'un régulateur de vitesse, de compartiments de rangement supplémentaires au milieu de la paroi arrière de la cabine, ainsi que des marches additionnelles et une poignée pour accéder au toit à l'extérieur de la cabine.

Superstructure et grue de la société Hodel Betriebe AG

Lorsqu'il s'agit d'autogrues exceptionnelles, l'entreprise Hodel AG de Grosswangen est incontournable. « La flèche » s'élève d'année en année et le dernier véhicule spécial surpasse tous les précédents. C'est ainsi qu'un véhicule complètement original est naît au bout d'une période de

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





construction d'environ cinq mois. Une grue Effer 1355 a été montée sur le robuste châssis secondaire derrière la cabine, qui offre, grâce à la révolutionnaire barre d'appui transversale brevetée, une plage de fonctionnement de 360 ° autour du véhicule. Ce support innovant et unique donne l'avantage à Hodel Betriebe AG d'être le seul constructeur de grues à pouvoir garantir une stabilité à 100% sans aucune restriction sur la cabine, et aucun renfort de cadre supplémentaire dans la zone avant.

Kloten, le 23 avril 2012

Une capacité de levage de 880 kg sur une portée de 35 mètres

Avec une portée, élargie hydrauliquement, de 35,1 m, l'Effer 1355 démontre une capacité de levage presque incroyable de 880 kg. Les trois extensions mécaniques portent à 45,3 m la hauteur du crochet de la grue montée sur le nouveau Scania. Comme toutes les grues Effer, la 1355 est dotée du système de flèche breveté Line-Teleskop ainsi que du Wind&Drive qui permet de la replier avec un treuil. Derrière la grue de 135 m / tonne, on a pu construire un pont fixe d'une longueur intérieure de 5m grâce au châssis 5 essieux sélectionné. De cette façon, il est possible de transporter, outre le matériel auxiliaire pour les travaux de grue, du matériel plus volumineux et de le décharger à la destination voulue. L'avant du véhicule a été complété d'un dispositif d'attelage pour des charges allant jusqu'à 25 tonnes. Malgré sa grue de 135 m / t, le nouveau véhicule a encore une charge utile impressionnante de 9,5 tonnes, accessoires de grue, tels que Heavy Duty 6S Jip Fly de 16 m / t compris.

SCANIA – King of the Road



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch