

Scania bietet ab sofort Euro-6-Motoren auch in mehrachsigen Baufahrzeugen an

Kloten, 16. Mai 2012

Rund ein Jahr nach der Vorstellung der neuen Euro-6-Motoren in der Schweiz können diese nun auch in mehrachsigen Baufahrzeugen bestellt und geliefert werden. Somit kann auch auf modernen und saubereren Baufahrzeugen ab 1. Juli 2012 LSVA gespart werden.

Euro 6 bedeutet eine markante Senkung der Schadstoffemissionen verglichen mit Euro-5. Die Emissionen von Stickoxiden und Partikeln betragen lediglich ein Fünftel der Emissionen von Euro-5-Motoren. Neu bei dem Schadstofftest ist, dass die Partikel nicht nur mengen-, sondern auch anzahlmässig erfasst werden. In der Praxis bedeutet dies, dass die Partikelemissionen ungefähr ein Sechstel gegenüber Euro-5 betragen. Diese neuen Motoren wurden mit dem Ziel entwickelt, die gleichen Fahrleistungen und die gleiche Kraftstoffeffizienz zu bieten wie die Euro-5-Motoren. Erste Kundenfahrzeuge haben bereits weit über 100'000 Kilometer auf dem Tacho und bestätigen die vor einem Jahr gemachten Aussagen. Scania ist stolz, seinen Kunden bereits heute die neuen Euro-6-Motoren auch bei Baufahrzeugen mit vier und fünf Achsen anbieten zu können.

Grenzwerte

Es gelten die folgenden Grenzwerte:

- Stickoxide: 0,4 g/kWh (2 g/kWh für Euro 5).
- Partikel: 0,01 g/kWh (0,02/0,03 abhängig vom Testzyklus für Euro 5).
- Partikelanzahl: 6,00 x 10¹¹ Partikel/kWh (transienter Testzyklus).
8,00 x 10¹¹ Partikel/kWh (stationärer Testzyklus).
Dies beläuft sich auf 600 oder 800 Mrd. Partikel pro kWh. Eine kWh entspricht ca. 30 sec Fahrdauer eines 40-Tonnen-Lastzugs bei Autobahngeschwindigkeit. Keine Vorgabe bei Euro 5, aber die Partikelanzahl wird wahrscheinlich um ca. 99 % gesenkt.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Sparen bei der LSVA

Kloten, 16. Mai 2012

Die neuen Motoren ermöglichen es innovativen Transportunternehmen, bereits den nächsten Schritt zu tun und in die umweltverträglichste Technologie zu investieren, die im Markt verfügbar ist. Dabei kann in der Schweiz ab 1. Juli 2012 von einer um 10% reduzierten LSVA-Gebühr profitiert werden. Auch was die Investitionssicherheit anbelangt ist man bei der Beschaffung von Euro-6-Fahrzeugen auf der sicheren Seite. So verlängert sich Ihre Investitionssicherheit in ein Euro-6-Fahrzeug deutlich. Denn Nutzfahrzeuge der neuesten Euro-Norm bleiben mindestens 7 Jahre in der besten und somit günstigsten LSVA-Kategorie bleiben. Dies bedeutet für ein Euro-6-Fahrzeug die frühestmögliche Herabstufung in die mittlere LSVA-Kategorie auf den 1. Januar 2021. Sehr wichtig, da bekanntlich mit Baufahrzeugen nicht so viele Kilometer pro Jahr zurückgelegt werden, diese jedoch einige Jahre länger im Einsatz stehen. Nicht vergessen werden darf, dass Lastwagen mit neuestem Emissionsstandard später auf dem Gebrauchtwagenmarkt auch höhere Wiederverkaufswerte erzielen.

Euro-6-Lkw-Programm – 440 und 480 PS

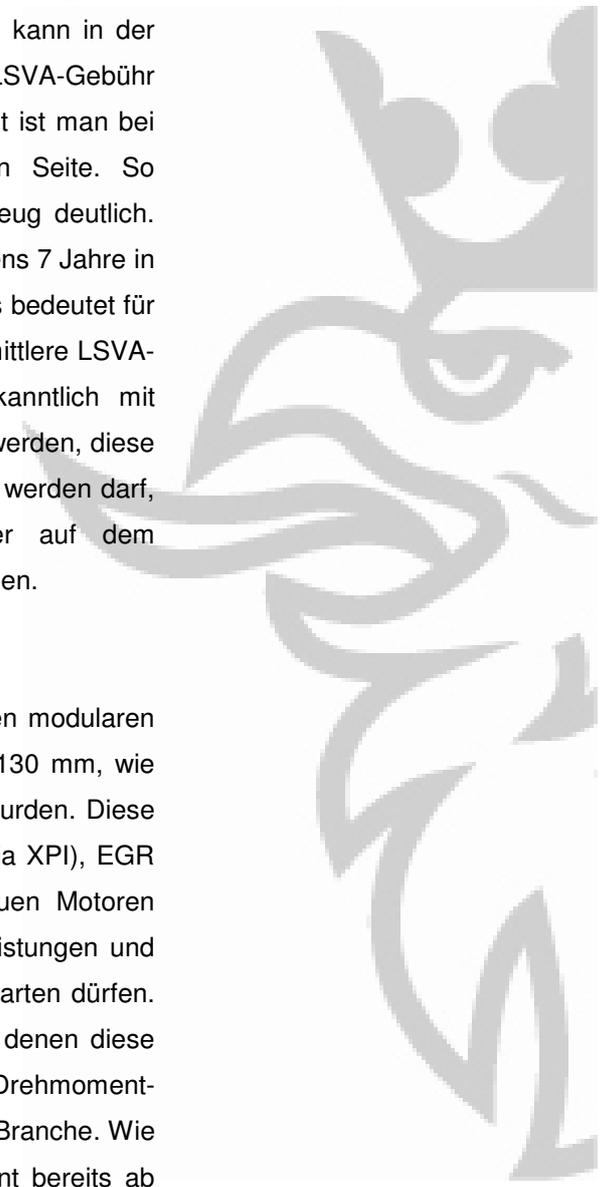
Die neuen 440 und 480-PS-Motoren basieren auf der neuesten modularen Motorenplattform von Scania mit einer Zylinder-Bohrung von 130 mm, wie sie für die Euro-5-Motoren mit EGR bereits 2007 vorgestellt wurden. Diese Motoren warten mit Common Rail Kraftstoffeinspritzung (Scania XPI), EGR und Turbolader mit variabler Geometrie (VGT) auf. Die neuen Motoren wurden mit dem Ziel entwickelt, um genau den hohen Fahrleistungen und der Charakteristik zu entsprechen, wie sie Scania-Kunden erwarten dürfen. Die Fahrleistungen sind denen der Euro-5-EGR-Motoren, auf denen diese Aggregate ja basieren, sehr ähnlich. Daher liegt das Drehmoment-Leistungsverhältnis bei ca. 5,2 – ein Spitzenwert innerhalb der Branche. Wie bei den Euro-5-Motoren von Scania ist das volle Drehmoment bereits ab 1'000 U/min verfügbar. Dies bürgt für eine exzellente Fahrbarkeit und ermöglicht es dem Kunden, sein Fahrzeug für Marschgeschwindigkeiten mit niedrigen Drehzahlen von 1'100 U/min oder darunter zu spezifizieren, um seinen Kraftstoffverbrauch zu optimieren. Sauber, zäh und sparsam!

Euro-6-Fahrzeuge erhalten eine kostenlose Fahrernachbetreuung

Seit rund einem Jahr ist in jedem neuen Scania Fahrzeug, egal ob Fern-, Nah- oder Bauverkehr ein Communicator C200 eingebaut. Dieser kommuniziert als Basis aller Scania Fleet Management-Dienstleistungen mittels SIM-Karte mit dem definierten Empfänger. So können einfach und

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



schnell zusätzliche Bereiche für Verbrauchseinsparungen erkannt und analysiert werden. In diesem Zusammenhang offeriert die Scania Schweiz AG allen Euro-6-Kunden nach der Fahrzeuginbetriebnahme einen offiziellen CZV-Kurs sowie eine kostenlose Fahrernachbetreuung. Einmal pro Monat nimmt dann ein Mitarbeiter der Scania Driver Academy Kontakt mit Ihrem Fahrer auf und bespricht die Fahrzeugdaten im Detail und definiert ein mögliches Verbesserungspotenzial.

Kloten, 16. Mai 2012

SCANIA – King of the Road



Der erste Scania Euro 6 Kipper steht den Kunden ab sofort für Probefahrten zur Verfügung.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch