



## **Avec l'acquisition du 20e Scania, la gamme des Scania V8 est maintenant de nouveau au complet**

Kloten, 26 Mai 2012

**La gamme des V8 auprès de l'entreprise Viktor Weber AG à Spreitenbach est maintenant de nouveau au complet avec la mise en service du Scania R730 LB 8x4 le plus récent. On trouve à présent dans le parc de véhicules modernes de « Vige » Weber des véhicules de 500, 560, 620 et nouvellement aussi de 730 CH. Le nouveau véhicule pose en même temps un jalon dans l'histoire de l'entreprise, car il s'agit déjà du 20e Scania que Viktor Weber AG met en service.**

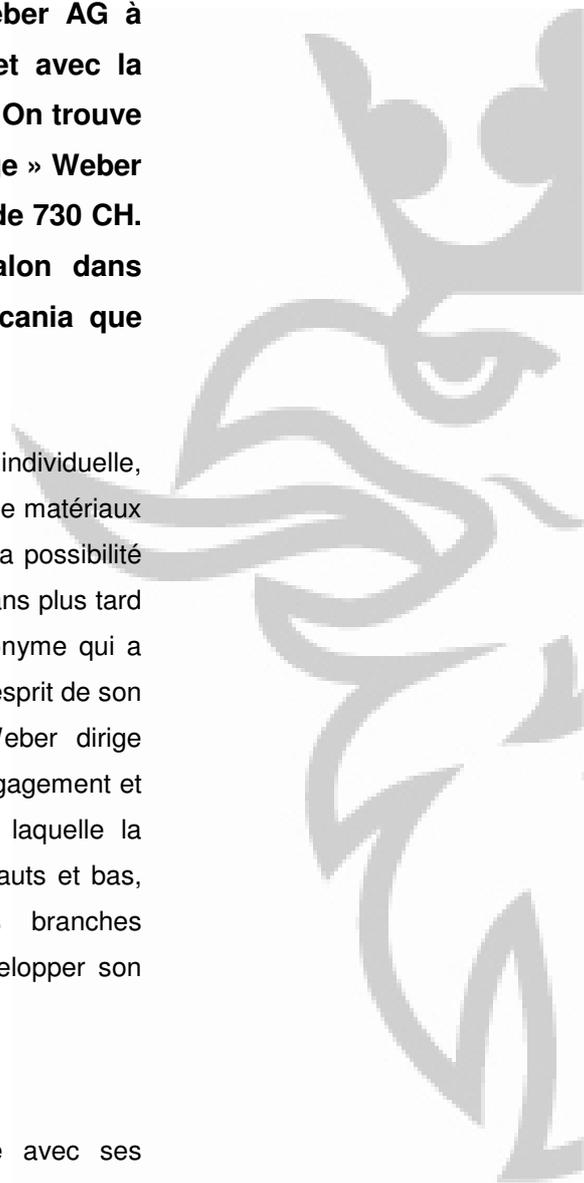
Lorsque Viktor Weber sénior avait fondé en 1961 son entreprise individuelle, il s'occupait principalement du transport de gravier, de sable et de matériaux excavés. Grâce aux propres gravières déjà existantes, il avait la possibilité de livrer à ses clients une marchandise de première qualité. 15 ans plus tard déjà, l'entreprise individuelle a été transformée en société anonyme qui a été reprise en 1996 par Viktor Weber junior. Entièrement dans l'esprit de son père décédé malheureusement il y a un an, « Vige » Weber dirige maintenant l'entreprise depuis plus de 16 ans avec le même engagement et enthousiasme que son père. En cette période difficile dans laquelle la branche des transports et du bâtiment connaît de nombreux hauts et bas, « Vige » Weber a constamment cherché de nouvelles branches commerciales et défis à relever pour pouvoir continuer à développer son entreprise.

### **Les 50 ans de Viktor Weber AG**

Il y a un peu plus d'une année, « Vige » Weber a fêté avec ses collaborateurs le 50e jubilé de l'entreprise. Une telle occasion étant exceptionnelle, Viktor Weber a décidé de commander également pour ses propres besoins un véhicule un peu exceptionnel. Il va de soi que lors de la configuration du véhicule souhaité, on n'a pas abouti à un camion 08/15. Alfred Held, conseiller de vente Scania auprès de Hächler AG Nutzfahrzeuge à Othmarsingen a donc finalement pu rentrer chez lui avec le contrat de vente d'un Scania R730 LB 8x4 en poche. Rien qu'en nommant ce type de véhicule, on commence déjà à fantasmer. Il ne faut donc guère s'étonner que l'on oublie quasiment le R560 LB 8x4 commandé en complément à la même occasion.

*Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten*

*Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch*





Kloten, 26 Mai 2012

**Un véhicule utilitaire que l'on remarque déjà de loin**

Lorsqu'on voit le véhicule approcher de face, on pourrait presque croire qu'il s'agit d'un tracteur pour semi-remorque avec la cabine CR 19 Topline extrêmement spacieuse. Ce n'est qu'en le regardant un peu de côté que l'on remarque que la cabine et la superstructure sélectionnée sortent de l'ordinaire. Lorsqu'on a suffisamment admiré le véhicule de l'extérieur, on a forcément envie de jeter également un coup d'œil à l'intérieur de sa cabine. Il ne faut donc pas s'étonner que les visiteurs curieux tardent à en ressortir. « Vige » Weber constate à propos de son nouveau véhicule : « Ceux qui travaillent beaucoup et durement ont besoin d'un outil adéquat. Dans le « King of the Road », on est assis sur des sièges en cuir confortables et en dépit de la puissance incroyable de ce camion, il n'est même pas besoin de s'occuper d'un levier de commande de vitesses. Après tout, on aspire à pouvoir profiter de chaque kilomètre parcouru.

**V8 Power – Pour le plaisir et par conviction**

Lorsqu'on demande à celui qui est connu dans la branche sous le nom de « Vige » Weber pourquoi il a misé pour ses véhicules en majorité sur le V8 Power, il n'a pas eu besoin de réfléchir longtemps avant de répondre. Il cite immédiatement « le plaisir, l'enthousiasme, la conviction et les expériences positives faites avec les camions de cette marque. » Il se dit un fan inconditionnel des moteurs V8 de Scania. Que ce soit le V8 avec 500 ch ou le modèle de pointe absolu avec 730 ch, on est assuré de disposer de suffisamment de puissance et de couple en toute situation.

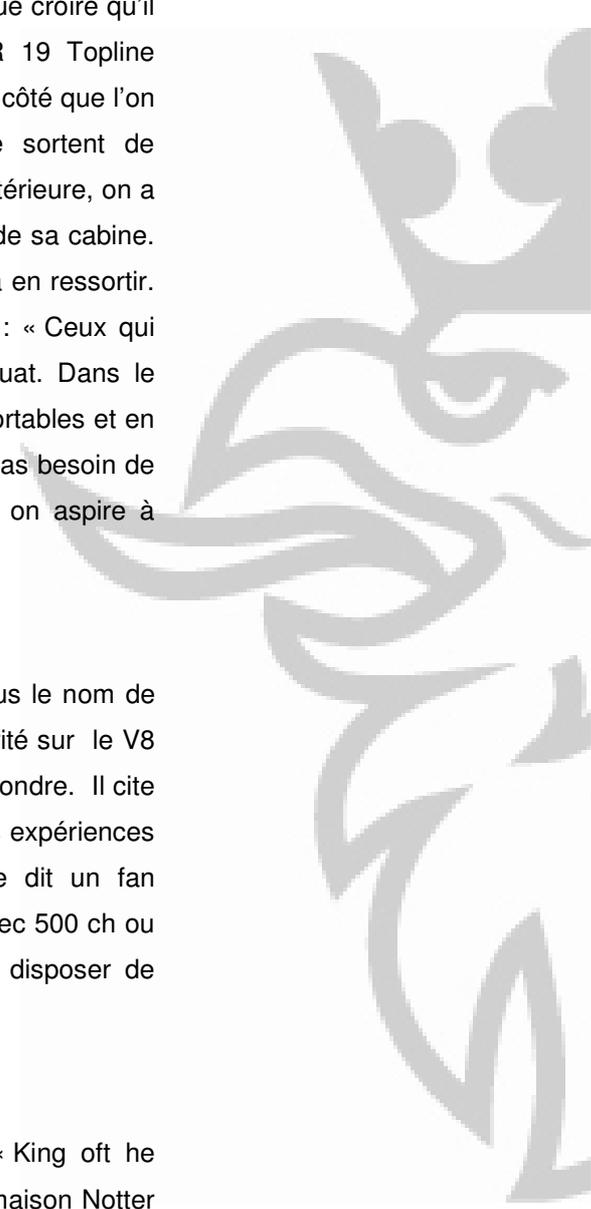
**Superstructures de Notter AG Boswil**

Les deux nouveaux Scania, le R560 LB 8x4 ainsi que le « King of the Road » R730 LB 8x4, ont été dotés de superstructures de la maison Notter AG à Boswil. Contrairement au R560, qui a été équipé d'un crochet fixe, Viktor Weber a doté son véhicule d'un système à plateaux interchangeables. On peut au choix le doter en quelques minutes d'une grue frontale performante de 46 m/t avec pont fixe ou, comme le deuxième nouveau véhicule, d'un crochet. Cela rend le véhicule extrêmement flexible et permet de l'engager pour des missions très variables en fonction de la commande du client.

**SCANIA – King of the Road**

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch





**SCANIA**

# Communiqué de presse

page 3 sur 3

Kloten, 26 Mai 2012



Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch