

Die Willy Dornbierer setzt auf MAN TGX mit Palfinger Kran

Und der Folgeauftrag ist bereits in Planung...

Die Willy Dornbierer Transport AG, legt großen Wert darauf, ihre Leistungen den individuellen Bedürfnissen der Kunden anzupassen. Flexible und kostengünstige Transport- und Logistiklösungen zeichnen das seit 1963 bestehende Logistikunternehmen aus.

Deshalb ist es nicht verwunderlich, dass die Wahl des Fahrzeuges, auf den von der Firma huwag Nutzfahrzeuge AG in Mörschwil gelieferten MAN TGX 26.480 6x2-4 LL gefallen ist. Mit 353 kW (480 PS / 2300 Nm) handelt es sich um einen vollluftgefederte 3-Achser mit gelenkter, liftbarer Nachlaufachse. Das mit Comfortshift ausgestattete 16 Gang Getriebe mit Intarder lässt sich butterweich schalten. Die integrierte Achslastanzeige bringt Kontrolle und verhindert die Gefahr des überladens. Der Geschäftsführer der WELTE GmbH, führte vor Ort Beratungsgespräche durch und empfahl der Firma Dornbierer den Palfinger-Ladekran aus der SH-Serie PK 23002 SH.

Die PALFINGER SH-Serie bietet individuelle und intelligente Modelle, die in Sicherheit, Steuerungskomfort, Funktionalität und Design überzeugen. SH steht für Super High Power Lifting System und bedeutet ein hohes Niveau an Funktionalität und Sicherheit.

Der PK 23002 wird in der SH-Serie als Bewegungskünstler bezeichnet, da er durch sein Endlosschwenkwerk ausgesprochen flexibel ist. Der integrierte Kugeldrehkranz schafft maximale Beweglichkeit, ein hohes Schwenkmoment und absolut präzise Kranbewegungen.



MAN TGX 26.480 6x2-4 LL von der MAN Vertretung huwag Nutzfahrzeuge AG Mörschwil mit PALFINGER PK 23002 SH gebaut von der August WELTE GmbH für die Willy Dornbierer Transport AG, Thal und Rorschacherberg