



## Effiziente Nutzfahrzeuge von MAN auf der IAA 2012

München, 14.9.2012

### MAN präsentiert kundenorientierte Transportlösungen – neue Emissionsnorm Euro 6 ohne Mehrverbrauch

- **Neue TG-Familie: weniger Emissionen bei gleichem Verbrauch**
- **EfficientLine Reisebus spart bis zu 12 Tonnen CO<sub>2</sub> pro Jahr**
- **MAN stellt emissionsfreien Elektro-Lkw für die Innenstadt vor**
- **Zukunftsweisender, aerodynamisch-optimierter Sattelzug Concept S mit 25% weniger Verbrauch**

MAN SE  
Ungererstr. 69  
80805 München

Leiter  
Corporate Communications  
Andreas Lampersbach

Im Mittelpunkt der weltgrößten Leistungsshow der Branche, der IAA Nutzfahrzeuge 2012 in Hannover, steht die Einführung des künftigen Abgasstandards Euro 6. Die neuen Fahrzeuge von MAN rollen damit praktisch schadstofffrei über die Straßen, dennoch verbrauchen sie dabei nicht mehr Kraftstoff als ihre besonders sparsamen Vorgängermodelle mit Euro 5. Bei Stadtbussen konnte MAN den Kraftstoffverbrauch sogar nochmals reduzieren. Die Euro-6-Technologie wird auf der IAA erstmals auch für Erdgas- und Biogas-Busse vorgestellt.

Pressesprecher  
Dr. Stefan Straub

Ab 1.1.2014 müssen alle in Europa neu zugelassenen Lkw und Busse die Euro-6-Abgasnorm erfüllen. Gegenüber Euro 5 müssen Stickoxide um 80 Prozent auf 0,4 g/kWh und die Partikelmasse um über 90 Prozent verringert werden. MAN bietet seinen Kunden in den neuen Lkw der TG-Familie mit Euro 6 gegenüber dem Wettbewerb einen noch größeren Vorteil bei der Nutzlast. Zudem wurde bei der leichten und mittleren Lkw-Baureihe das Fahrerhaus-Interieur vollständig überarbeitet, um Komfort, Sicherheit und Effektivität zu steigern.

Tel.: 089. 36098-111  
presse@man.eu  
www.man.eu

Sparsamkeit steht auch im Mittelpunkt des MAN Lion's Coach EfficientLine, der das erfolgreiche Konzept des MAN Lkw TGX EfficientLine fortsetzt. Von diesem Fernverkehrs-Lkw wurden in 20 Monaten mehr als 11 000 Stück verkauft. Besonderer Anreiz für die Kunden ist ein um rund drei Liter oder bis zu zehn Prozent reduzierter Kraftstoffverbrauch bei vollem Leistungsumfang. Jeder TGX EfficientLine, der einen konventionellen Fernverkehrs-Lkw ersetzt, spart damit bis zu 4 500 Liter Diesel oder zwölf Tonnen CO<sub>2</sub> pro Jahr ein.

Analog bietet MAN mit dem MAN Lion's Coach EfficientLine ein Bus-Modell an, bei dem alle wichtigen Faktoren aus Technologie, Fahrerinformation, -Einweisung und -Training sowie ausgewählten Dienstleistungen optimal kombiniert sind. Auf Ver-

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 16,5 Mrd € Umsatz (2011). MAN ist Anbieter von Lkw, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 52 500 Mitarbeiter. Die MAN-Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten. Die MAN SE, München, ist Mitglied im Deutschen Aktienindex Dax der 30 führenden deutschen Aktiengesellschaften.



gleichs-Testfahrten im typischen Reisebus-Einsatz hat sich die Wirksamkeit des Gesamtpaketes erwiesen, das Potenzial zur Kraftstoffeinsparung ist ähnlich hoch wie im MAN TGX EfficientLine. Das Ergebnis sind sehr niedrige Gesamtbetriebskosten je Kilometer und damit auch geringe CO<sub>2</sub>-Emissionen je Personenkilometer: Mit rund zwölf Gramm je Personenkilometer bei voller Auslastung oder rund 23 Gramm bei halber Auslastung ist der Reisebus mit Abstand das Verkehrsmittel mit dem geringsten CO<sub>2</sub>-Wert pro Kopf.

Auch nach außen setzt MAN neue Akzente: Mit einem neuen Produktlogo zeigt sich die Fahrzeugfront der Busse und Lkw von MAN noch markanter – einschließlich des Löwen, der Tradition und Leistungsfähigkeit der Marke verkörpert.

Mit dem neuen NEOPLAN Jetliner von MAN kommt ein neuer Premium-Bus auf den Markt, der sowohl als Linien- als auch als Reisebus überzeugt. Er verbindet echten Reisebuskomfort mit großem Kofferraumvolumen. Damit kann er als „Doppelverdiener“ die ganze Woche über eingesetzt werden.

Mit einem Schwer-Lkw rein elektrisch in der Innenstadt unterwegs sein – das ist mit dem Metropolis von MAN möglich. Das Hybrid-Forschungsfahrzeug leistet schwere Transportaufgaben in der Stadt emissionsfrei und besonders geräuscharm. Mit regenerativ erzeugtem Strom aus der Steckdose kann der MAN Metropolis Fahrtstrecken ganz ohne CO<sub>2</sub>-Ausstoß zurücklegen. Die modulare Lithium-Ionen-Batterie lässt sich dank Plug-In-Funktion einfach und bequem an der Steckdose aufladen. Ein effizienter und geräuscharmer Pkw-Dieselmotor aus dem Volkswagen-Konzern sorgt bei Bedarf für die Stromerzeugung an Bord und sichert die Reichweite des schweren Lkw. Einmalig ist auch das Birdview-System mit Kamerabildern rund um das Fahrzeug, das für besonders hohe Sicherheit sorgt.

Um das Fahrzeugkonzept auf seine Alltagstauglichkeit und wirtschaftliche Machbarkeit zu untersuchen, hat MAN einen der härtesten Einsatzfälle für einen schweren Lkw im urbanen Umfeld ausgewählt: Der Metropolis wird als Abfallsammel-Fahrzeug bei dem international tätigen Umweltdienstleister SUEZ Environment in der Region Antwerpen-Brüssel für rund zwei Jahre in Betrieb gehen.

Eine besondere Innovation von MAN stellt auch der Concept S dar, eine Lkw-Studie, mit der eine drastische Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Reduzierung bei Diesel-Lkw um 25 Prozent bei gleicher Ladekapazität möglich ist. Das Konzept für Sattelfahrzeuge besteht vor allem in der Verbesserung der Aerodynamik des gesamten Zugs durch eine abgestimmte Formgebung von Zugfahrzeug und Auflieger sowie High-Tech-Maßnahmen, die den Kraftstoffverbrauch weiter senken, beispielsweise durch den elektrischen Antrieb von Nebenaggregaten. Der Concept S wird auf der IAA erstmals in dieser kompletten Kombination präsentiert.