



## MAN Spezialfahrzeug an Gebr. Jetzer.

25. September 2012

**MAN als Alleskönner: Die Fahrzeuglösung MAN TGS 28.540 6x4-4 BL der Gebr. Jetzer Hoch- und Tiefbau AG ist durch Kranaufbau und Schwertransportmöglichkeit vielseitig einsetzbar – sinnvoll für Portemonnaie und Umwelt.**

MAN Truck & Bus Schweiz AG  
Tannstrasse 1  
CH-8112 Otelfingen

Die Gebr. Jetzer Hoch- und Tiefbau AG, mit Standorten in Schnottwil und Fräschels, ist langjährige Expertin in Sachen Erdarbeiten und Transporte aller Art. Bereits seit 1945 besteht das Unternehmen, und es hat sich ständig weiterentwickelt. Heute beschäftigt es rund 100 Mitarbeitende.

Bei Rückfragen:  
Susanna Wittwer Klingler  
Telefon +41 44 847 11 60  
susanna.wittwer@man.eu

Kürzlich konnte der MAN TGS 28.540 6x4-4 BL der Firma übergeben werden. Das Fahrzeug verfügt über zahlreiche sehenswerte Eigenschaften: Die Nachlaufachse ist gelenkt und liftbar, was für Wendigkeit und Reifenersparnis sorgt. Der permanent zugeschaltete Allradantrieb lässt keinen Traktionsverlust zu und eignet sich dadurch auch für den Schwertransport – nicht zuletzt auch wegen seines löwenstarken Motors. Für Kranarbeiten wurde ausserdem ein Frontkran aufgebaut

[www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch)

Weitere Informationen unter [www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch) und [www.alfag-egerkingen.ch](http://www.alfag-egerkingen.ch)

<b>Firma</b>	Gebr. Jetzer, Hoch- und Tiefbau AG, <a href="http://www.gebr-jetzer.ch">www.gebr-jetzer.ch</a>
<b>Fahrzeug</b>	MAN TGS 28.540 6x4-4 BL
<b>Motortyp</b>	Common-Rail, D2676 LF06
<b>Leistung</b>	397 kW (540 PS)
<b>Getriebe</b>	ZF 16 S 252 OD, Intarder
<b>Radstand (mm)</b>	3600 / 1400
<b>Achskonfiguration</b>	6x4-4 (Nachlaufachse, gelenkt, liftbar)
<b>Fahrerhaus</b>	M
<b>Aufbau</b>	Frontkran, Ladebrücke
<b>Garantiegewicht</b>	30'000 kg

### Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

### KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Truck & Bus AG mit Sitz in München (Deutschland) ist das grösste Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2011 erzielte das Unternehmen mit rund 34'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 77'600 verkauften Lastkraftwagen sowie über 5700 verkauften Bussen und Busfahrgestellten der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 9 Milliarden Euro.

