

Compact, manœuvrable et encore en plus respectueux de l'environnement.

Kloten, 18 octobre 2012

Depuis peu, Armin Stirnimann de Menznau est régulièrement en route avec son nouveau Scania R480 LA 6x2/4, de la Suisse Centrale en direction de la Suisse Romande. Soutenu en partie par le nouveau régulateur de vitesse de conduite CCAP de Scania.

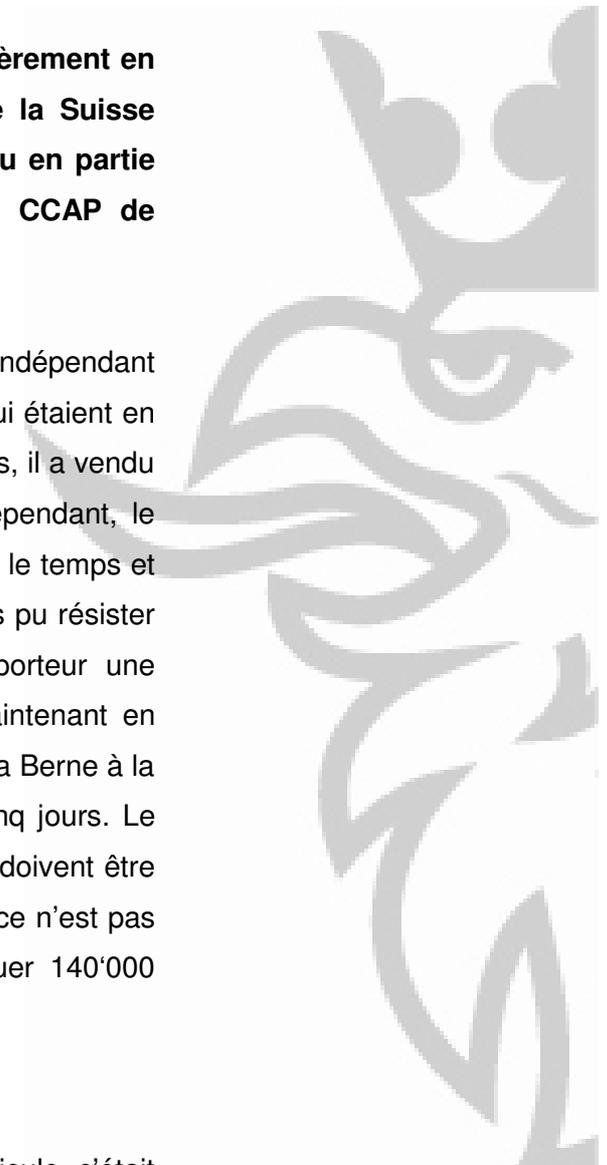
Armin Stirnimann était déjà auparavant chef d'entreprise indépendant et possédait en période de pointe jusqu'à 15 véhicules qui étaient en route pour lui en Suisse Centrale. Il y a environ quatre ans, il a vendu son entreprise pour prendre plus soin de sa santé. Cependant, le «calme» et le feeling de camionneur lui ont manqué avec le temps et lorsqu'un nouveau contrat s'est laissé entrevoir, il n'a pas pu résister à celui-ci et ainsi il a démarré sa carrière de transporteur une seconde fois. Ensemble avec un conducteur, il est maintenant en route avec son nouveau véhicule de la Suisse Centrale via Berne à la Suisse Romande, et ce, non pas pendant seulement cinq jours. Le nouveau contrat de transport comporte des tournées qui doivent être effectuées pendant les sept jours de la semaine et ainsi ce n'est pas étonnant que le nouveau Scania bleu foncé va effectuer 140'000 kilomètres.

Scania R480 LA 6x2/4

Lorsqu'il s'est agi pour Armin Stirnimann du nouveau véhicule, c'était clair pour lui que ce serait de nouveau un Scania. Déjà dans sa première entreprise, le dernier véhicule procuré était un Scania. Ensemble avec Christian Leuenberger, conseiller de ventes chez Scania Suisse SA à Emmen, dans beaucoup de réunions, le véhicule adéquat a été configuré pour le nouveau contrat de transport. Il en est ressorti que ce n'est cependant pas la machine de rêve, pour Armin Stirnimann puisque son plus grand souhait aurait été un tracteur semi-remorque 730, mais ce qu'il cite comme le sien, se laisse entrevoir et ménage encore l'environnement. Car avec le nouveau véhicule, Armin Stirnimann fait confiance à un tracteur semi-

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



remorque Euro 6 avec 480 CV. Le nouveau régulateur de vitesse de conduite CCAP (Cruise Control with Active Prediction) de Scania représente une novation pour l'entrepreneur de transport. Avec ce nouveau régulateur de vitesse porteur d'avenir, à l'aide duquel le GPS saisit la position du véhicule et anticipe la topographie de la distance. Par ce biais, jusqu'à 3 % de carburant peuvent être épargnés. Ainsi, la vitesse de croisière pour accéder à une pente ascendante ou une section descendante, est réglée de manière ciblée.

Kloten, 18 octobre 2012

Sécurité avec contrat de service et de réparation

Comme le nouveau véhicule ne connaît presque pas de temps d'immobilisation, Armin Stirnimann voulait jouer la sécurité et a conclu un contrat de service et de réparation déjà lors de la signature du contrat d'achat, sur la durée d'utilisation prévue de cinq ans. En effet après cinq ans, le Scania va avoir 700'000 kilomètres « sur le dos » et doit ensuite être échangé contre un nouveau véhicule. Avec cette assurance, l'entrepreneur de transport connaît ses coûts à l'avance et ainsi, le tout se laisse plus facilement calculer et on sait ce qui va encore rester à la fin du mois.

Semi-remorque compact et facilement manœuvrable

Celui qui regarde le nouveau véhicule avec remorque attelée, pour la première fois, remarque tout de suite que celui-ci n'est pas une composition banale. Car pour le véhicule remorqueur Armin Stirnimann a choisi un tracteur semi-remorque 6x2 avec un essieu de guidage dirigeable et relevable. Ainsi, il pouvait se limiter sur deux essieux pour le semi-remorque compact, dont le premier essieu est relevable et le second essieu est même dirigeable. C'est ainsi qu'il n'y a pas de points de chargement et de déchargement qui posent problème avec son nouveau « train ». Cette combinaison de véhicule tracteur à trois essieux avec essieu de guidage en combinaison avec un court semi-remorque à deux essieux, dont le second dirigeable rend le tout incroyablement maniable et convivial à manœuvrer.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

SCANIA – King of the Road

Kloten, 18 octobre 2012



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch