



Comunicato stampa  
**MAN Truck & Bus**

Monaco di Baviera  
21.11.2012

**Sistemi di assistenza alla guida MAN testati con successo: il consumo di carburante diminuisce, la sicurezza aumenta.**

euroFOT, il primo test operativo sul campo condotto in Europa, conferma l'effetto positivo dei sistemi elettronici di assistenza alla guida di MAN utilizzati in situazioni di traffico reale.

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
D-80995 Monaco di Baviera

**Direttore**  
**Comunicazione aziendale**  
Dominique Nadelhofer

**Addetto stampa**  
Dr. Dettlef Hug

Tel. +49 89 1580-2001  
Dettlef.Hug@man.eu  
www.mantruckandbus.com

Dal test sul campo è emerso che i sistemi di assistenza alla guida di MAN non solo aumentano la sicurezza attiva del veicolo, ma hanno anche effetti positivi sul consumo di carburante. Grazie all'Adaptive Cruise Control (ACC) gli autocarri testati hanno consumato mediamente il 2% in meno di gasolio. MAN ha partecipato al progetto di ricerca quadriennale con un totale di 57 autocarri di 21 autotrasportatori. Al termine del test sul campo, a luglio ultimo scorso, gli autocarri equipaggiati con i sistemi di assistenza alla guida di MAN Adaptive Cruise Control (ACC) e Lane Guard System (LGS) avevano percorso oltre 7,5 milioni di chilometri su direttrici europee. Durante il test sul campo è stato esaminato il funzionamento dei sistemi elettronici di assistenza alla guida in merito alla sicurezza, all'impatto ambientale, all'uso e al grado di accettazione da parte dei conducenti. Il test sul campo si è articolato in tre fasi distinte. Dopo la fase di specificazione comprensiva di utilizzo pilota è iniziata la prova sul campo che ha durato 16 mesi. Innanzitutto è stato analizzato il comportamento di guida senza i sistemi di assistenza, e poi con l'utilizzo dell'ACC (sistema di regolazione della velocità in funzione della distanza di sicurezza) e del LGS (sistema di mantenimento della corsia). Inoltre sono state raccolte le impressioni e le considerazioni soggettive dei conducenti che hanno fornito dettagli sull'influenza e sui vantaggi dei vari sistemi nell'impiego quotidiano. Il test sul campo è terminato con un'analisi dell'impatto dei sistemi.

Gli autocarri sono stati equipaggiati con logger di dati per la registrazione dei dati rilevati durante la marcia e la trasmissione dei risultati al server di progetto centrale. I dati sono stati valutati e analizzati in concerto con i partner partecipanti al progetto e gli esperti MAN. Sia i risultati del test sul campo che il giudizio dei conducenti evidenziano chiaramente l'impatto positivo dei sistemi di assistenza di guida MAN sulle strade.



## Comunicato stampa **MAN Truck & Bus**

### **Risultati del test sul campo**

Grazie all'utilizzo dell'Adaptive Cruise Control è stato possibile ridurre situazioni critiche, quali ad esempio improvvise manovre di scarto di ostacoli, di oltre il 35% come pure forti frenate. Il numero dei casi di veicoli con distanza critica dal veicolo che precede si è ridotto in media del 50%. Il numero degli eventi critici che si verificano su un percorso di circa 600 chilometri, che nel trasporto di linea corrisponde a un tipico viaggio giornaliero, è stato ridotto da sei senza l'utilizzo dell'ACC a un unico con l'utilizzo dell'ACC. L'ACC favorisce inoltre la guida a minore impatto ambientale. Il consumo di carburante dei veicoli testati è, infatti, diminuito di circa il 2% a fronte di un contemporaneo aumento della velocità media dell'1%. L'adozione del Lane Guard System ha mostrato effetti convincenti migliorando sensibilmente il mantenimento della corsia e il comportamento di sterzata. Il sistema LGS ha influenzato positivamente anche il comportamento dei conducenti che si sono dimostrati più inclini ad azionare gli indicatori di direzione per segnalare il cambio di corsia.

### **Risultati del sondaggio d'opinione dei conducenti**

Le risposte dei conducenti confermano ciò che è stato dedotto dai dati raccolti durante il test sul campo. Il 94% dei conducenti ritiene che l'Adaptive Cruise Control aumenti sensibilmente la sicurezza. Per il 77% degli intervistati l'ACC migliora il confort di guida. La maggioranza degli intervistati utilizza l'ACC molto frequentemente, in particolare quando viaggia in autostrada e su strade statali. I conducenti considerano l'ACC molto utile anche su percorsi con divieti di sorpasso, durante i viaggi notturni e in condizioni di maltempo. In questi casi ha convinto anche l'utilizzo del sistema LGS. In caso di acquisto di un nuovo autocarro i conducenti pongono l'ACC al primo posto nell'equipaggiamento e lo considerano uno dei più importanti sistemi di assistenza alla guida.

I sistemi ACC e LGS vengono offerti negli autocarri pesanti e gradualmente negli autobus turistici MAN e NEOPLAN. Il sistema LGS è disponibile anche per i nuovi autocarri TG della gamma leggera e media. MAN tiene conto dei risultati del test sul campo per l'ottimizzazione e il perfezionamento dei sistemi di assistenza alla guida e utilizza già i dati raccolti per l'analisi dei requisiti di altri progetti.



## Comunicato stampa **MAN Truck & Bus**

euroFOT (First European large-scale Field Operational Test on Driver Assistance Systems) è un test operativo sul campo di sistemi attivi e intelligenti di assistenza alla guida condotto su larga scala in Europa. Per questo progetto, lanciato a maggio del 2008, più di 1000 veicoli tra vetture e camion sono stati equipaggiati con vari sistemi intelligenti in grado di aumentare la sicurezza stradale, l'efficienza del traffico e il confort del conducente. Ben 28 imprese e organizzazioni di dieci Paesi europei hanno aderito a questo progetto di ricerca e testato diversi sistemi di assistenza che aiutano il conducente a riconoscere tempestivamente situazioni di pericolo nel traffico.

### **Il programma di MAN Truck & Bus per trasporti più efficienti**

Il volume del traffico e dei trasporti sulle strade europee è in continuo aumento. Allo stesso tempo, le risorse energetiche sempre più scarse rendono i trasporti più cari. MAN Truck & Bus, costruttore leader a livello mondiale di autocarri e autobus, fornisce un contributo fondamentale al continuo miglioramento dell'efficienza nei trasporti. MAN offre un ricco programma per ridurre i costi complessivi di esercizio (Total Costs of Ownership). L'efficienza nel trasporto, combinata a tecnologia di punta, eccellente assistenza post-vendita, formazione del conducente e future expertise, protegge al meglio l'ambiente e rappresenta un valore aggiunto per i nostri clienti.

[www.blog.transport-efficiency.com](http://www.blog.transport-efficiency.com)

### **SEMPLICEMENTE EFFICIENTE**

Il Gruppo MAN è una delle più importanti aziende europee operanti nel settore dell'ingegneria dei trasporti e nel 2011 ha realizzato una cifra di affari di circa 16,5 miliardi di euro. MAN, costruttore di autocarri, autobus, motori diesel, macchine turbo e sistemi di trasmissione speciali, conta circa 52.500 dipendenti in tutto il mondo. Nei propri settori di attività occupa una posizione di leadership nei rispettivi mercati.