

Genügend Leistungsreserven für „gewichtige“ Aufgaben

Kloten, 11. Dezember 2012

Mit dem neuen Scania R730 LB 8x4 stehen der 101-jährigen Frauenfelder Strassen-, Tiefbau- und Spezialtiefbau-Unternehmung H. Wellauer AG genügend Leistungsreserven zur Verfügung, um auch Gewichte von bis zu 120 Tonnen zu ziehen.

Vor über 100 Jahren wurde die heutige H. Wellauer AG durch Hermann Wellauer gegründet. Schon in den Anfängen konzentrierte man sich auf Bauarbeiten. Was heute vorwiegend Arbeiten im Strassen, Tief- sowie im Spezialtiefbau sind, waren damals Akkord-Bauarbeiten bei Uferverbauungen an der Thur. Heute hat die H. Wellauer AG neben dem Hauptsitz in Frauenfeld zwei weitere Niederlassungen in Hagenbuch/ZH und Zuzwil/SG und bietet ihr breites Dienstleistungsangebot in der ganzen Ostschweiz an.

Scania R730 LB 8x4 HNB 43

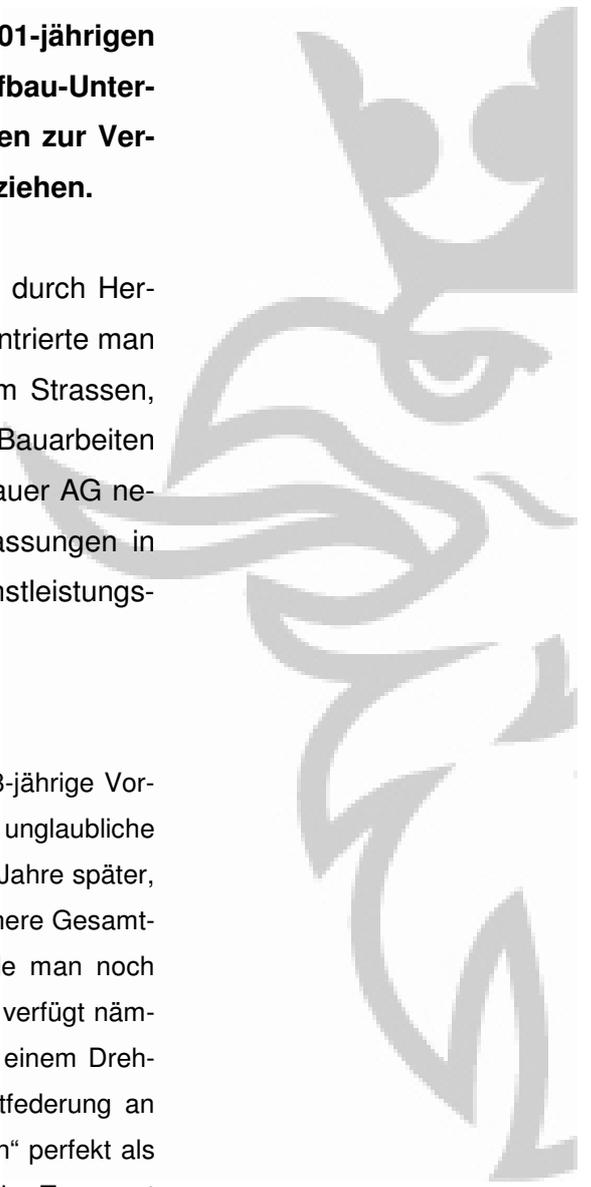
Das neue „Zugpferd“ im Fuhrpark der Wellauer AG löst das 18-jährige Vorgänger-Fahrzeug ab, welches für damalige Verhältnisse fast unglaubliche 360 PS aus einem V10 Motor schöpfte. Heute, knapp zwanzig Jahre später, bietet die Nutzfahrzeugindustrie Konzepte an, welche kaum höhere Gesamtzuggewichte zulassen, jedoch Leistungen anbieten, als würde man noch einen Drittel der Last zu ziehen haben. Der neue Scania R730 verfügt nämlich über eine Leistung von ausserordentlichen 730 PS sowie einem Drehmoment von 3'500 Nm bei 1'000 bis 1'350 U/min. Dank Luftfederung an allen vier Achsen kann der neue „Wellauer King of construction“ perfekt als schwere Sattelzugmaschine eingesetzt werden. Doch auch beim Transport anderer Güter ist die Vollluftfederung von grossem Vorteil. Zwei 9t Vorderachsen vervollständigen das in dutzenden von Stunden konzipierte Fahrzeug und lassen genügend Reserven auch bei schweren Kranarbeiten.

Wechselsystem, Brücke und Kran von der Firma Notter AG in Boswil

Wofür man früher zwei Fahrzeuge benötigte, kann heute mit einem erledigt werden! Egal ob das neue Fahrzeug als Schwerlastzugmaschine oder als Kran-/Brücken-Fahrzeug zum Einsatz kommt... es ist für alles gerüstet. Als schwere Sattelzugmaschine können problemlos grosse und schwere Baugeräte bis zu einem Gesamtgewicht von 120 Tonnen mit den beiden eigenen

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Tiefgangauflieger zum nächsten Einsatzort gebracht werden. Als Kran-/Brücken-Fahrzeug werden die kleineren Geräte oder Baumaschinen an den neuen Einsatzort transportiert. Ein Fahrer und ein Fahrzeug erledigen das Ganze im Alleingang. Dank Wechselsystem und zwei unabhängigen Hydrauliksystemen kann das Fahrzeug innert kürzester Zeit auf unterschiedlichste Aufgaben umgerüstet werden. Aber auch reine Kranarbeiten lassen sich dank dem leistungsfähigen 54 m/t Kran schnell und speditiv ausführen, egal ob für die eigene Unternehmung oder für einen Kunden.

Kloten, 11. Dezember 2012

SCANIA – King of the Road



Gesamtzugewichte bis zu 120 Tonnen stellen für das neue „Zugpferd“ keine Herausforderung dar.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch