

## Garage G. Kolly SA - Le 500<sup>e</sup> Scania

Kloten, 25. février 2013

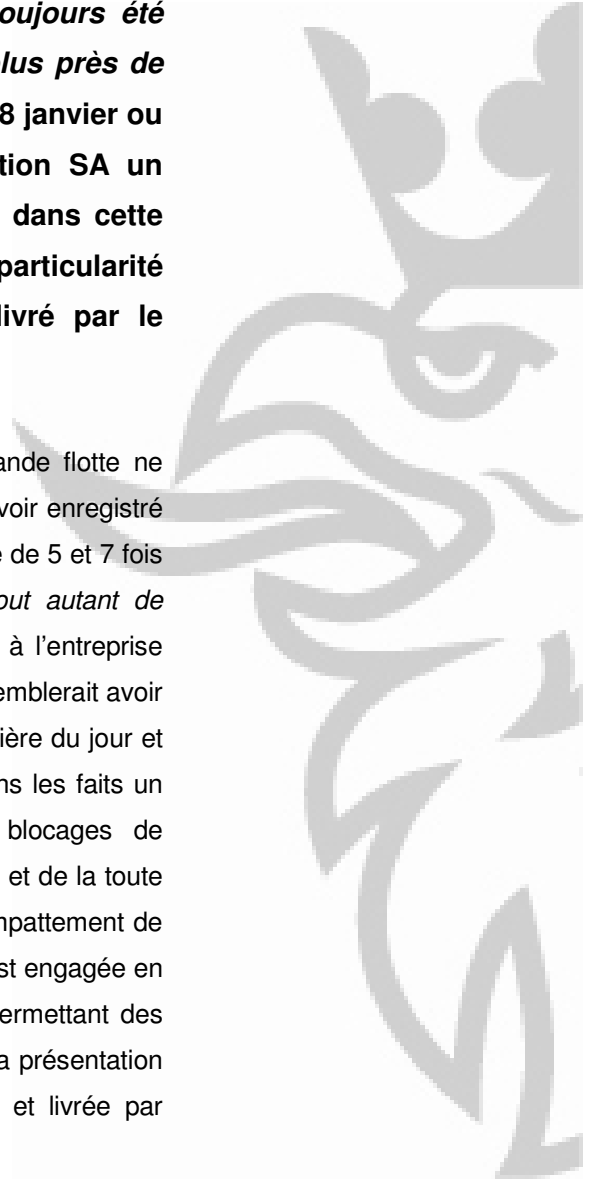
**«Cette livraison représente exactement ce qui a toujours été notre leitmotiv: suivre et desservir nos clients au plus près de leurs désirs» nous dit Dominique Kolly ce vendredi 18 janvier ou il livre à la société fribourgeoise ARSA Construction SA un Scania flambant neuf représentant probablement et dans cette configuration une première suisse qui au-delà de sa particularité technique a aussi celle d'être le 500<sup>e</sup> Scania délivré par le Garage G. KOLLY SA.**

La performance est d'autant plus remarquable qu'aucune grande flotte ne figure dans le carnet de la maison ou Dominique se souvient avoir enregistré une fois une commande groupée de 11 véhicules, deux fois une de 5 et 7 fois une de deux véhicules. «C'est beaucoup de travail mais tout autant de satisfaction» dira Germain Kolly qui livrait le quatrième griffon à l'entreprise alors André Repond SA le 1<sup>er</sup> décembre 1986: un P 112 H qui semblerait avoir aussi été le premier malaxeur circulant dans la région. La première du jour et 500<sup>e</sup> Scania vendu par G. Kolly SA est un CB 480 6x4\*4. Dans les faits un authentique tous-terrains 4x4 avec boîte de transfert et blocages de différentiels doté d'un 3<sup>e</sup> essieu suiveur relevable et directionnel et de la toute nouvelle cabine de chantier présentée l'an dernier le tout en empattement de 3550 mm avec porte-à-faux AR de 780 mm. La nouvelle unité est engagée en version tracteur et prévue pour une Faymonville surbaissée permettant des charges (machines de chantier) de plus de 30 tonnes; lors de la présentation elle tractait une semi de chantier cylindrique Fliegl préparée et livrée par Zbinden Posieux SA.

La Route réserve toujours de bonnes surprises et celle du jour était la découverte de la société ARSA. Pour tous les natifs de la région c'est André Repond SA Charmey. Mais voilà depuis mai 2012 la société est en quelque sorte «descendu en plaine» et occupe désormais une remarquable surface de quelque 18'000 m<sup>2</sup> dont environ 6000 construit sis dans une nouvelle – si l'on en juge à l'apparence des multiples bâtiments et ateliers – zone industrielle de Vuadens. Et l'activité est à la hauteur des bâtiments comme nous le dit son propriétaire et patron Claude Repond: «Nous occupons à l'année en moyenne 150 personnes et quelque 200 en haute saison avec deux activités principales d'importance quasi égale: le bâtiment et le génie civil. Si nous avons «délocalisé» nos ateliers à Vuadens c'est à la fois pour être plus facilement

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch



atteignable, à proximité immédiate de l'autoroute ce qui est important pour nous car nous rapprochant d'une partie appréciée de notre clientèle sise dans l'arc lémanique.» ARSA est aussi active dans la géothermie comme dans la stabilisation des sols avec des sociétés particulières et en tant qu'actionnaire. Claude Repond nous dira encore: «*Nous sommes fidèle à Scania parce que Germain comme Dominique ne nous ont jamais laissé au bord de la route... le garage est proche... le service est bon et rapide... jamais nous n'avons été immobilisé pour cause de pièces de rechange ou autre*». L'homme est un «solide» qui ne connaît certainement et en aucune circonstance la langue de bois. La rencontre fut donc on ne peut plus agréable ceci d'autant plus qu'il a aussi su comprendre pourquoi, malheureusement, nous n'avons pas pu prendre part au repas de fête!

Kloten, 25. février 2013

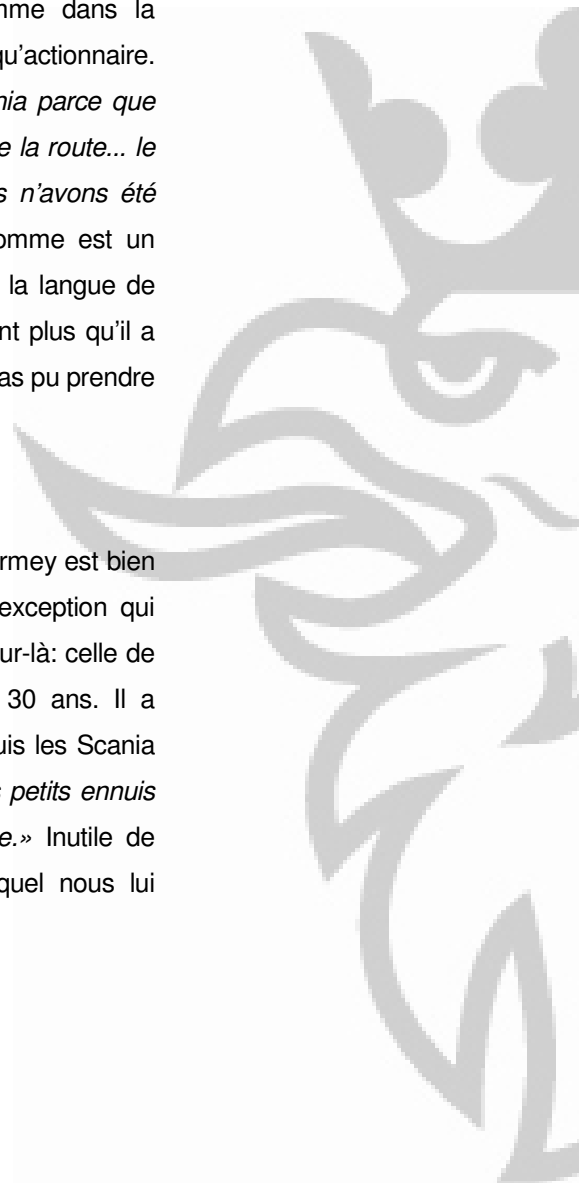
## Fidélité

La fidélité unissant le garage du Mouret et le constructeur de Charmey est bien établie même si une fois «hydrodive oblige...» il a bien fallu l'exception qui confirme la règle. Une autre fidélité nous a toutefois frappés ce jour-là: celle de Jean-Marc Allaman, chauffeur dans l'entreprise depuis bientôt 30 ans. Il a d'abord conduit un «nez rond» Mercedes puis un Saurer 2DM puis les Scania dont il nous dira: «*Je n'ai jamais eu de pannes graves, quelques petits ennuis habituels comme tout le monde mais jamais une grosse casse*.» Inutile de préciser que c'est lui qui reçoit le camion neuf au volant duquel nous lui souhaitons Bonne Route.

## SCANIA – King of the Road

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch



## Légendes des photos :

Kloten, 25. février 2013



le nouveau Scania G480 CB 6x4\*4 peut faire preuve de ses qualités aussi pour un usage tout-terrain



le nouveau semi-remorque à benne-basculante Fliegl a été livré par l'entreprise Zbinden Posieux SA et adapté aux besoins individuelles de la ARSA Construction SA.

