



Erster MAN Euro 6 läuft bei Brandenberger.

5. März 2013

Der erste Schweizer MAN Euro 6 geht an die Stella Brandenberger Transporte AG mit Sitz in Pratteln. Das klingt wie eine Oscarverleihung, ist aber das Ergebnis scharfer Kalkulation und gegenseitigen Vertrauens.

Die Stella Brandenberger Transporte AG in Pratteln hat als erstes Schweizer Unternehmen einen MAN Euro 6 in Betrieb genommen. Der Kommentar aus der Geschäftsleitung des Familienunternehmens: «Auf MAN und die ALFAG Egerkingen AG kann man sich verlassen.»

Erkennbar an der neu gestalteten Fahrzeugfront, rollen die neuen LKW der TG Familie dank ausgefeilter MAN Euro-6-Technologie nicht nur praktisch schadstofffrei über die Strassen, sondern punkten auch mit niedrigem Kraftstoffverbrauch, exzellenter Fahrdynamik und hohem Fahrkomfort sowie Bestwerten in der Betriebskostenrechnung.

MAN Motoren zeichnen sich durch Laufruhe, niedrige Geräusch- und Schadstoffemissionen sowie optimale Kontrolle des Einspritzvorgangs aus.

Weitere Informationen unter www.mantruckandbus.ch,
www.alfag-egerkingen.ch und www.brandi.ch

MAN Truck & Bus Schweiz AG
Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:
Susanna Wittwer Klingler
Leiterin Marketing/Kommunikation

Telefon +41 (0)44 847 11 60
susanna.wittwer@man.eu
www.mantruckandbus.ch

Firma	Stella Brandenberger Transporte AG, www.brandi.ch
Fahrzeug	MAN TGX 18.440 4x2 BLS
Motortyp	Euro-6-Common-Rail, D2676 LF26
Leistung	324 kW (440 PS)
Getriebe	ZF 12 AS 2330 DD, MAN TipMatic®, MAN EasyStart
Radstand	3600
Achskonfiguration	4x2 BLS
Fahrerhaus	XLX
Aufbau	Sattel
Garantiegewicht	20'500 kg

Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Cost of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden. www.blog.transport-efficiency.com

KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 16,5 Mrd € Umsatz (2011). MAN ist Anbieter von LKW, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 52'500 Mitarbeiter. Die MAN Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.



Bildlegende, v.l.n.r.

Edy Brandenberger, Marc Kramer, Marco Brandenberger, Renato Brandenberger