



## Neuer Allrounder für Roth Gartenbau AG.

15. März 2013

Das neue Firmenfahrzeug überzeugt mit seiner Vielseitigkeit.

Die Ursprünge der Firma Roth Gartenbau AG reichen bis in die frühen 30er-Jahre zurück. Ständige Erweiterung des Dienstleistungsangebots hat das Unternehmen zu einem vielseitigen Partner rund um den Gartenbau in der Zentralschweiz gemacht.

Um weiterhin einwandfreies Arbeiten zu erlauben, steht der neue MAN TGM 18.340 4x2 BL zur Verfügung. Das kompakte Fahrzeug ist mit seinem Frontkran und der Kippbrücke mit knapp 8 Tonnen Nutzlast vielseitig einsetzbar, der kurze Radstand bringt Wendigkeit, die das Erreichen schwer zugänglicher Arbeitsstellen erleichtert.

Ausserdem ist der TGM mit dem elektronischen Bremssystem MAN BrakeMatic<sup>®</sup> sowie mit MAN EasyStart bei MAN TipMatic<sup>®</sup> ausgerüstet. Das Fahrerhaus beherbergt einen angenehmen Arbeitsplatz; der niedrige Einstieg erleichtert häufiges Ein- und Aussteigen.

### MAN Truck & Bus Schweiz AG

Tannstrasse 1  
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:  
Susanna Wittwer Klingler  
Leiterin Marketing/Kommunikation

Telefon +41 (0)44 847 11 60  
susanna.wittwer@man.eu  
www.mantruckandbus.ch

Weitere Informationen unter [www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch) und [www.nufag-zs.ch](http://www.nufag-zs.ch)

<b>Firma</b>	Roth Gartenbau AG, <a href="http://www.rothgartenbau.ch">www.rothgartenbau.ch</a>
<b>Fahrzeug</b>	MAN TGM 18.340 4x2 BL
<b>Motortyp</b>	Common-Rail D0836 LFL65
<b>Leistung</b>	250 kW (340 PS)
<b>Getriebe</b>	ZF AS 12 1210 OD, MAN TipMatic <sup>®</sup>
<b>Radstand</b>	4125 mm
<b>Achskonfiguration</b>	4x2
<b>Fahrerhaus</b>	C
<b>Aufbau</b>	Frontkran mit Ladebrücke
<b>Garantiegewicht</b>	18'300 kg

### Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Cost of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden. [www.blog.transport-efficiency.com](http://www.blog.transport-efficiency.com)

## KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 15,8 Mrd. € Umsatz (2012). MAN ist Anbieter von LKW, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 54'300 Mitarbeiter. Die MAN Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.

Presseinformation  
**MAN Truck & Bus Schweiz AG**

