

P13400FR / Örjan Åslund
2 avril 2013

Scania et ses points forts : démonstration magistrale au Bauma

Scania participe au Salon Bauma 2013 avec un stand mixte et peut ainsi exposer une large gamme de produits et services de sa marque, caractérisés par leur technologie d'avant-garde.

Le stand Scania présente la gamme complète de neuf moteurs Euro 6, avec au sommet le V8 Euro 6 Scania en première mondiale, ainsi que de robustes camions de chantier munis de systèmes de soutien conducteur intelligents, tels que le Scania Opticruise avec ses modes de fonctionnement. À cela s'ajoutent des exemples d'améliorations parmi les plus récentes en matière de stylisme et d'aérodynamisme.

Scania expose aussi une gamme de moteurs industriels conformes aux normes de dépollution les plus récentes et vendus de plus en plus à des équipementiers d'envergure mondiale. Ces unités sont également utilisées pour l'entraînement du groupe électrogène Scania Genset, exposé pour la première fois en Europe. Également sur place (à l'extérieur), l'atelier sur site mobile Scania constitue une solution intéressante pour l'implantation d'activités en des endroits reculés, notamment sur les sites miniers.

Par ailleurs, Scania se joint aux efforts de ses clients pour hisser à de nouveaux sommets leur capacité bénéficiaire. Des solutions complètes de service de diagnostic et de maintenance adaptées aux besoins spécifiques de chaque transporteur sont en cours de création au-delà des frontières traditionnelles. Et le nouveau service de diagnostic à distance Scania Remote Diagnostics apporte des avantages majeurs en termes de disponibilité du produit.

Soyez les bienvenus et faites connaissance avec ces équipements exposés au stand Scania, hall B4, 102/202 :

Tracteur à transmission intégrale prêt à l'emploi en sortie d'usine, comprenant sellette d'attelage et kit hydraulique (prise de force et unités hydrauliques) prêts à brancher et à fonctionner. Les essieux avant et arrière, respectivement de 7,5 et 11,5 tonnes, sont munis de freins à tambour. La cabine est de type couchette Scania Série G de hauteur moyenne, avec son nouvel extérieur coupe-vent et économiseur de carburant.



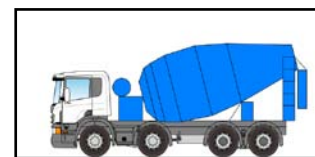
Camion à bras Scania Série G présenté en version Scania Streamline intégrale avec le plus puissant des moteurs six cylindres Scania Euro 6 de 13 litres. Il est optimisé avec un nouvel aérodynamisme et des ensembles complets de déflecteurs d'air. Les économies de carburant induites par le Scania Opticruise et le Scania Active Prediction peuvent aller jusqu'à 8 % sur route.



Tracteur Scania Série R pour transport exceptionnel, acceptant jusqu'à 250 tonnes de poids total roulant, équipé d'une transmission automatisée Scania Opticruise standard à embrayage automatique standard. Le véhicule est propulsé par un moteur V8 Scania de 16,4 litres développant un couple de 3 500 Nm.



Parmi les malaxeurs à quatre essieux les plus légers du marché, ce véhicule brille par son moteur Euro 5 EGR de 13 litres. Il est équipé d'une boîte de vitesses 12+2 rapports à doubleur et médiateur et d'une prise de force entraînée par le moteur. La carrosserie malaxeur légère de 9 m³ vient de chez Stetter. Même équipé d'un moteur Euro 6, ce malaxeur reste parmi les plus légers du marché.



Ce tribenne de 10 m³ a une carrosserie réalisée par Meiller et une charge utile de 15 tonnes, parfaite pour les travaux de chantier. Des ressorts paraboliques et des freins à disque sont montés tant sur l'essieu avant de 9 tonnes que sur le tandem à deux essieux moteurs de 21 tonnes. Le moteur Euro 6 est le six-cylindres en ligne de 13 litres à puissance maxi qui développe un couple généreux de 2 550 Nm.



Livré prêt à l'emploi en sortie d'usine, ce camion-benne de 16 m³ à trois essieux affiche un PTC de 39 tonnes et une imposante charge utile de 24 tonnes. Sa grande capacité de chargement et sa manœuvrabilité exceptionnelle font de ce camion un substitut intéressant aux tombereaux. Il est également disponible en variante 8x4 avec PTC de 56 tonnes. Plus de 4 000 de ces camions-bennes 6x4 et 8x4 ont été livrés sur des marchés d'Eurasie.



Les camions commandés avec un Scania Opticruise peuvent être spécifiés avec jusqu'à trois modes de fonctionnement, ce qui augmente la souplesse de conduite sur et hors route. Le conducteur choisit un mode en actionnant tout simplement le levier de l'Opticruise.



Les gammes de moteurs industriels Scania de 9, 13 et 16 litres sont dorénavant disponibles en versions Étape IV/Tier 4 final. Systèmes Scania EGR et Scania SCR pour une dépollution précise et astreignante, puissances de 275 à 770 ch.



Également présenté : un module d'atelier sur site Scania Field Workshop, conçu pour un entretien facile des véhicules dans des endroits éloignés, au-delà de la couverture du réseau après-vente mondial Scania de 1 600 points de service. Scania offre une foule de services, étudiés pour accroître la facilité d'exploitation et la rentabilité pour les clients Scania.



Un groupe électrogène Scania est présenté pour la première fois en Europe, prêt à fournir de l'électricité en tout lieu.



Scania Mining est présent au Bauma pour la première fois. Ce nouveau pôle d'activité a été créé pour fournir des produits et du savoir-faire Scania à l'industrie minière en pleine expansion.



Scania offre une grande disponibilité et un faible coût par tonne transportée et est centré sur la durabilité et la sécurité. Scania propose des solutions complètes, avec des ateliers sur site, des transports pour le personnel, des groupes électrogènes, des formules de financement, une formation à la conduite, etc, services qui peuvent être mis en place dans un délai d'environ trois mois, également sur des sites reculés.



Scania offre de nouveaux services en matière de gestion de flotte et de planification des interventions. Le Scania Communicator comprend une fonction d'évaluation des charges qui permet de calculer le tonnage par litre de carburant, paramètre important. Un rapport carburant/heure est également compris.



L'application Scania Fleet Management comprend de nouvelles fonctions de rapport anomalies. Avec la fonction rapports, les conducteurs peuvent transmettre des rapports au portail de gestion de flotte. Avec la planification des interventions Scania Service Planning et un abonnement gestion de flotte, les clients Scania peuvent planifier l'entretien de toute leur flotte. En outre, il est facile d'inclure d'autres éléments requérant une certaine attention et d'augmenter ainsi la disponibilité en réduisant le temps total passé en atelier.



Scania lance un service unique en son genre en assumant une responsabilité globale des Vehicle Related Services (services liés au véhicule), proposant ainsi non seulement la maintenance et l'entretien courant mais également l'approvisionnement en pièces pour les équipements auxiliaires tels que remorque, grues, unités hydrauliques, etc, fournis par les partenaires de Scania.

Ainsi, les clients Scania peuvent compter sur des techniciens qualifiés qui prennent en charge leur équipement aussi bien que leur camion. Le concept One-stop shopping augmente la disponibilité, améliore la maîtrise des coûts et réduit les procédures administratives.



Pour d'autres informations de presse, se rendre au « Pressroom » Bauma 2013 sur le site www.scania.com/media.

Pour plus d'informations :

Örjan Åslund, Product Affairs, tél. +46 70 289 83 78,

e-mail orjan.aslund@scania.com