

Face au futur avec un camion Euro-6

Kloten, 7 mai 2013

Après plus de 40 ans d'abstinence Scania, la Willi Hochuli AG de Reitnau en Argovie s'est décidée pour l'acquisition d'un nouveau véhicule de marque Scania. La décision en faveur d'un Scania était entre autres liée également à la disponibilité des moteurs Euro 6 pour les véhicules de chantiers.

La Willi Hochuli AG, fondée en 1944 par Willi Hochuli avec un auto tracteur, peut déjà fêter son 70^{ème} jubilé d'entreprise l'année prochaine. Il y a 20 ans, Hans Hochuli et Bernhard Brunner ont repris l'entreprise de transport et aujourd'hui, avec Sascha Hochuli, déjà la troisième génération est dans l'entreprise, pour pouvoir assurer la continuation de la maison de tradition. La bonne âme, en arrière-plan, est Monika Hochuli qui veille à ce que tout se déroule sans problème. Hans Hochuli et Bernhard Brunner peuvent ainsi effectuer des transports fiables et à temps pour les clients de longue date.

Divers pieds d'appui

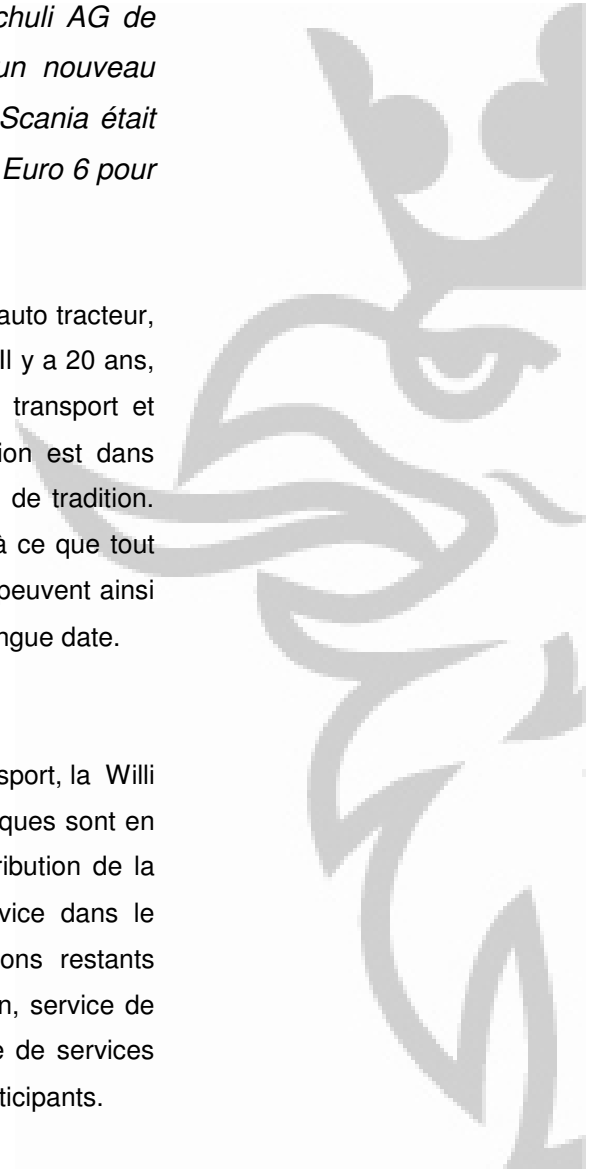
Avec ses 8 véhicules au total, dans différents domaines du transport, la Willi Hochuli AG a un large appui. Ainsi, deux trains routiers frigorifiques sont en service pendant six jours par semaine pour le centre de distribution de la Migros à Suhr, deux tracteurs semi-remorques sont en service dans le transport national et aussi international et les quatre camions restants couvrent les domaines transports de matériaux de construction, service de construction et service d'hiver. Véritablement un large spectre de services de transports qui exige une flexibilité très élevée de tous les participants.

Scania G480 LB 8x4 MSZ 43

Pour le nouveau véhicule Scania, il s'agit d'un G480 LB 8x4 avec benne basculante sur trois côtés. Le véhicule piloté par Hans Hochuli personnellement vient avec la peinture Hochuli bien connue et peut être déjà presque considéré comme véhicule de chantier exclusif. Le nouveau Scania est propulsé par un moteur Euro-6 avec 480 CV et un excellent couple de 2'500 Nm avec 1'000 – 1'300t/min, comme Hans Hochuli a déjà pu s'en rendre compte après quelques mille kilomètres. Pour pouvoir mettre en service le véhicule également pour des transports de machines de construction, le nouveau Scania dispose aussi d'un Rockinger et les raccords à air comprimé et hydrauliques correspondants à l'arrière du véhicule.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Pour des questions :
Tobias Schönenberger
Responsable Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Benne basculante sur trois côtés de Moser Steffisburg

Kloten, 7 mai 2013

Comme superstructure pour le nouveau quatre essieux, les responsables ont choisi une benne basculante sur trois côtés de l'entreprise Moser de Steffisburg. Grâce à cette superstructure choisie, on peut atteindre tous les chantiers sans problème et les matériaux de transport peuvent être déchargés à chaque endroit. Sur le côté gauche, la superstructure basculante dispose d'un demi-bouclier automatique et sur le côté droit, le bouclier latéral peut être ouvert en bas comme en haut également. Malgré ces équipements supplémentaires qui rendent le nouveau véhicule très flexible, un poids à vide de juste 13'500 kg a pu être atteint, ce qui donne une charge utile de 18'500 kg.

SCANIA – King of the Road



le nouveau Scania G480 LB 8x4 dispose déjà d'un nouveau moteur Euro-6.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Pour des questions :
Tobias Schönenberger
Responsable Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Kloten, 7 mai 2013

déjà après quelques mille kilomètres, Hans Hochuli parle avec enthousiasme du couple impressionnant de son nouveau véhicule.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Pour des questions :
Tobias Schönenberger
Responsable Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch