

## Hagedorn AG investit dans des véhicules Euro 6

Kloten, 30 mai 2013

*Pendant les mois passés, la Scania Suisse SA à Jona a pu livrer à la Hagedorn AG à Meilen déjà les six premiers véhicules Euro 6. Parmi ceux-ci, il y avait des 6x2, 8x4 et aussi déjà des véhicules 10x4.*

La Hagedorn AG avec siège principal à Meilen ainsi que d'autres succursales à Pfäffikon/SZ et Rapperswil-Jona/SG fait partie des constructeurs de route et entreprises de génie civil leader dans la région du lac de Zurich. A Pfäffikon/SZ, la Hagedorn AG entretient une grande aire de service de la voirie de plus de 1,2 hectare avec des bâtiments, des installations et un parc de machines modernes. A Reichenburg/SZ, un autre lieu de traitement et de stockage est exploité. Là, des déchets de chantier comme du débris d'asphalte, du béton, du débris mélangé et différentes sortes de gravier sont pesés et traités en matières de constructions de grande qualité. L'entreprise familiale Hagedorn AG emploie actuellement environ 200 collaborateurs et dispose d'un parc de 26 véhicules lourds au total, dont plus de la moitié des Scania.

### Vaste offre de services

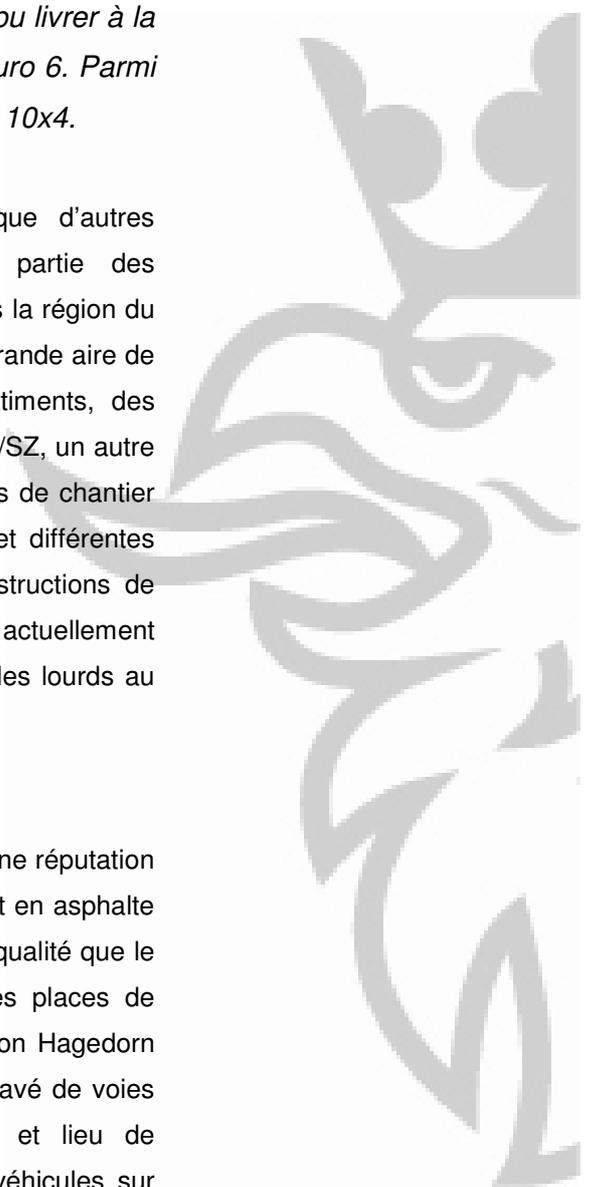
Dans différents secteurs d'activités, la Hagedorn AG s'est fait une réputation bien connue autour du lac de Zurich. Des poses de revêtement en asphalte sur autoroutes sont effectuées avec le même soin et la même qualité que le remplacement des canalisations ou des assainissements des places de bâtiments. En plus de l'offre de recyclages complète, la maison Hagedorn AG est responsable pour l'évacuation agréée de matériau excavé de voies ferrées avec voie privée raccordée à la voie, caniveau et lieu de transbordement pour les CFF. Le service d'hiver avec cinq véhicules sur l'autoroute A3 entre Reichenburg et Schindellegi fait également partie des domaines d'activités élargis.

### La protection de l'environnement jouit d'une grande importance

Pour pouvoir transposer toutes ces prestations de services, on a besoin de véhicules utilitaires écologiques, fiables et aussi performants. Lors de l'approvisionnement de nouveaux véhicules, le thème de la protection de l'environnement jouit toujours de la plus grande priorité. Depuis la mise en service des nouveaux véhicules Scania Euro 6, il n'y a plus de véhicules Euro 4 ou plus bas en service. Quand on pense qu'un véhicule est, à cause de la RPLP en service pendant 8 à dix ans et avec cela parcourt entre

Scania Suisse SA  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten ZH

Pour des questions :  
Tobias Schönenberger  
Responsable Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch



50'000 et 60'000 kilomètres par année, des investissements réguliers très élevés sont nécessaires. Pas pour la première fois, la Hagedorn AG s'est décidée pour cette raison, en faveur de nouveaux véhicules utilitaires Scania. La disponibilité précoce des moteurs Euro 6, le bon rapport coûts/avantages, l'économicité, la fiabilité ainsi que la charge utile très élevée étaient les raisons pour lesquelles les responsables se sont décidés pour l'approvisionnement d'au total six nouveaux Scania G480, comme déclare Roman Kohler, membre de la direction.

Kloten, 30 mai 2013

### **Scania G480 LB 6x2\*4 MNB 45 taxi de chantiers**

Depuis déjà environ une année, le premier Scania Euro 6 du parc de véhicules de la Hagedorn AG est en route. Le Scania G480 LB 6x2\*4 est utilisé comme taxi de chantiers. Comme le domaine d'application l'explique déjà, les propres machines de chantier ou du matériel de génie civil sont transportés d'un chantier à l'autre. Grâce à la cabine CG16 et un châssis à suspension pneumatique tout autour avec essieu porteur dirigeable et levable, ce véhicule est extrêmement manœuvrable. Le pont plat avec une longueur de 7'750 mm dispose d'un treuil sur la paroi frontale avec une force de traction de 5'000 kg ainsi que d'une rampe d'accès hydraulique en deux parties et a été fabriquée et montée par la MOBAS à Wil.

### **Scania G480 LB 8x4 MSA 43**

Comme les cinq autres véhicules, aussi le nouveau camion à quatre essieux est propulsé par le moteur Euro 6 d'une puissance de 480 CV avec un couple impressionnant de 2'500 Nm de 1'000 à 1'300 tr/min. La propulsion arrive sur les deux essieux arrière moteurs à suspensions à ressorts à lames par la boîte de vitesses automatique Scania Opticruise avec 3 pédales. Comme superstructure a été choisie une benne basculante sur 3 côtés Moser. La grande stabilité et le poids à vide petit désignent ce camion à benne comme véhicule à multiple usage optimisé en vue de la charge utile. Avec un niveau de superstructure bas, des cycles de bascule rapides et une grande résistance au capotage, ce camion à benne basculante sur trois côtés dispose des meilleures conditions pour le service chantier rude. Grâce à la bâche à fermeture électrique, la marchandise transportée peut être protégée rapidement et efficacement.

### **Scania G480 LB 10x4\*6 MSA 41**

Comme tous les autres véhicules, aussi les deux camions à 5 essieux avec bras de levage à crochet ont reçu la cabine de conducteur CG16. Grâce à son entrée basse, la bonne vue d'ensemble et le bon sentiment d'espace,

Scania Suisse SA  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten ZH

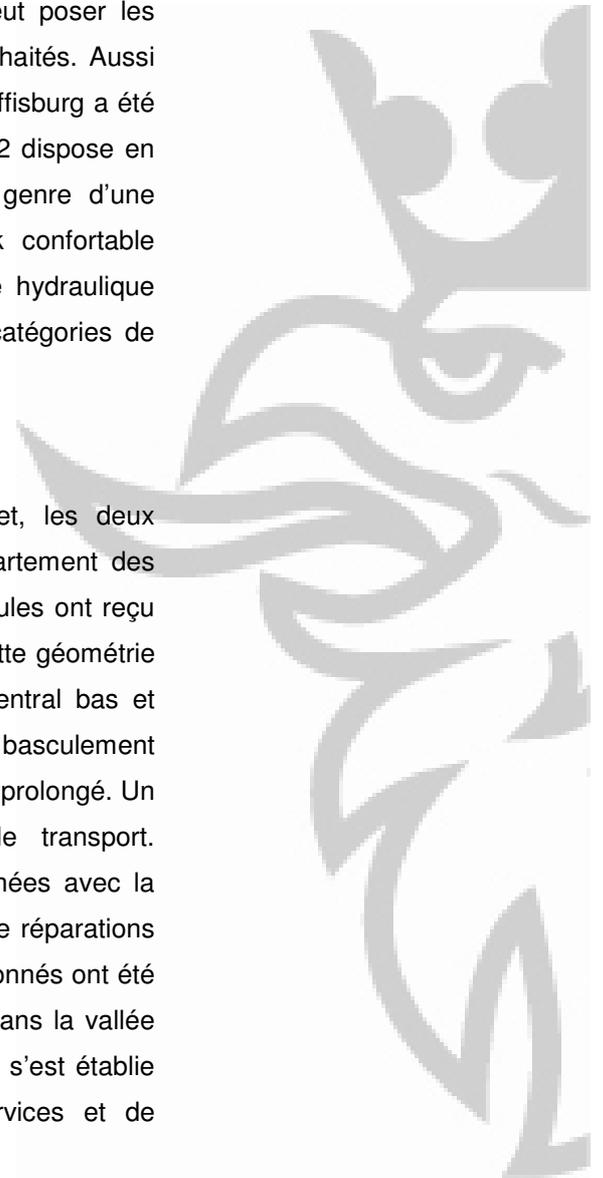
Pour des questions :  
Tobias Schönenberger  
Responsable Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch

cette cabine de conducteur est très estimée par les conducteurs. Grâce à l'écartement des essieux choisi de 4'100 mm et l'essieu porteur dirigeable et levable, ce véhicule est également très manœuvrable et peut poser les superstructures transportées sans problème sur les lieux souhaités. Aussi pour ces deux véhicules, un produit de la maison Moser à Steffisburg a été choisi. Le système avec bras de levage à crochet Moser MH2 dispose en raison du placement du cylindre principal unique en son genre d'une résistance au capotage énorme. La commande à Joystick confortable permet en plus un contrôle intuitif et simple et grâce à une hydraulique Load-Sensing, un travail finement dosable dans différentes catégories de vitesse est possible.

Kloten, 30 mai 2013

### **Scania G480 LB 10x4\*6 MSA 41**

Comme les deux camions avec bras de levage à crochet, les deux nouveaux véhicules avec benne à béton disposent d'un écartement des essieux de 4'100 mm. Comme superstructure, les deux véhicules ont reçu une benne à béton Moser avec une contenance de 20 m<sup>3</sup>. Cette géométrie redéveloppée à basculement excentrique génère un point central bas et ainsi une résistance au capotage plus grande. Le point de basculement gagne en hauteur et en même temps, le porte-à-faux est aussi prolongé. Un couvercle hydraulique protège le chargement pendant le transport. L'entreprise coopère étroitement déjà depuis beaucoup d'années avec la Moser AG domicilié à Steffisburg et est un point de service de réparations bien connu pour les produits Moser. Les produits Moser mentionnés ont été montés par la maison mbk Fahrzeugbau AG à Werdenberg dans la vallée du Rhin saint-gallois. Mbk Fahrzeugbau AG, fondée en 2008, s'est établie de la manière excellente comme point de vente, de services et de réparations pour les produits Moser dans la Suisse Orientale.



**SCANIA – King of the Road**

Scania Suisse SA  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten ZH

Pour des questions :  
Tobias Schönenberger  
Responsable Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch

Kloten, 30 mai 2013



la protection active de l'environnement jouit d'une grande priorité chez la Hagedorn AG. Les six nouveaux véhicules Euro 6 dans le parc de véhicules moderne de la Hagedorn AG.



grâce à l'essieu porteur dirigeable et levable extrêmement manœuvrable, l'un des deux nouveaux Scania G480 LB 10x4\*6 avec benne à béton Moser.



de gauche à droite Christoph Moser (Moser Steffisburg), Michael Beck (mbk Fahrzeugbau AG), Marcel Weder (Scania Jona), Roman Kohler, Kari Oberli, Walter Hüppin (tous de Hagedorn AG).

Scania Suisse SA  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten ZH

Pour des questions :  
Tobias Schönenberger  
Responsable Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch