

## Hagedorn AG investiert in Euro-6-Fahrzeuge

Kloten, 30. Mai 2013

Über die vergangenen Monate konnte die Scania Schweiz AG in Jona an die Hagedorn AG in Meilen bereits die ersten sechs Euro-6-Fahrzeuge ausliefern. Darunter waren 6x2, 8x4 und auch bereits 10x4 Fahrzeuge.

Die Hagedorn AG mit Hauptsitz in Meilen/ZH sowie weiteren Niederlassungen in Pfäffikon/SZ und Rapperswil-Jona/SG gehört zu den führenden Strassen- und Tiefbauunternehmen in der Region Zürichsee. In Pfäffikon/SZ unterhält die Hagedorn AG ein grosszügiges und über 1,2 Hektaren grosses Werkhofareal mit modernen Gebäuden, Anlagen und Maschinenpark. In Reichenburg/SZ wird ein weiterer Aufbereitungs- und Lagerplatz betrieben. Dort werden anfallende Bauabfälle wie Ausbruchasphalt, Beton, Mischabbruch und verschiedenste Kiesarten eingewogen und zu hochwertigen Baustoffen aufbereitet. Das Familienunternehmen Hagedorn AG beschäftigt derzeit rund 200 Mitarbeiter und verfügt über einen Fuhrpark von insgesamt 26 schweren Nutzfahrzeugen, davon mehr als die Hälfte Scania.

### Breites Dienstleistungsangebot

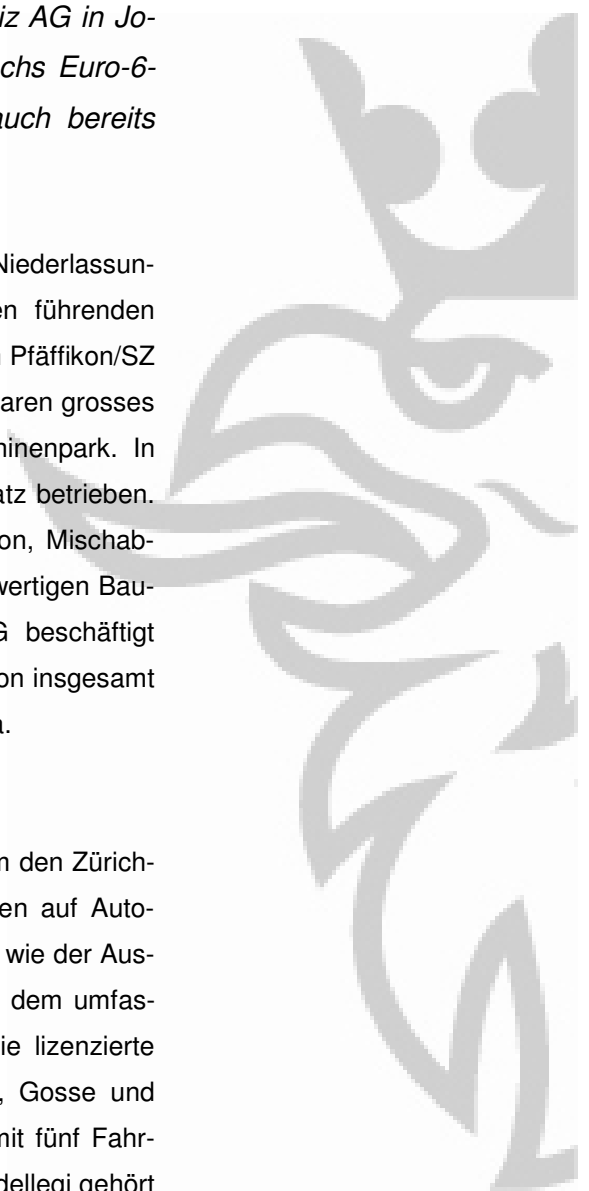
In verschiedenen Bereichen hat sich die Hagedorn AG rund um den Zürichsee einen bekannten Namen gemacht. Asphaltbelagseinbauten auf Autobahnen werden mit derselben Sorgfalt und Qualität ausgeführt, wie der Austausch von Werkleitungen oder Hausplatzsanierungen. Neben dem umfassenden Recycling-Angebot ist die Firma Hagedorn AG für die lizenzierte Entsorgung von Gleisaushub mit eigenem Geleiseanschluss, Gosse und Umschlagplatz für die SBB verantwortlich. Der Winterdienst mit fünf Fahrzeugen auf der Autobahn A3 zwischen Reichenburg und Schindellegi gehört ebenfalls zum erweiterten Tätigkeitsfeld.

### Umweltschutz geniesst eine hohe Bedeutung

Um all diese Dienstleistungen umsetzen zu können, werden umweltfreundliche, zuverlässige und auch leistungsstarke Nutzfahrzeuge benötigt. Dabei geniesst das Thema Umweltschutz bei der Beschaffung von neuen Fahrzeugen immer höchste Priorität. Seit der Inbetriebnahme der neuen Scania Euro-6-Fahrzeuge sind keine Euro-4-Fahrzeuge und tiefer mehr im Einsatz. Wenn man bedenkt, dass die Fahrzeuge wegen der LSWA während rund 8 bis 10 Jahren im Einsatz stehen und dabei jährlich zwischen 50'000 und 60'000 Kilometer zurücklegen, sind regelmässig sehr hohe Investitionen

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch



notwendig. Nicht zum ersten Mal hat sich die Hagedorn AG aus diesem Grund für neue Scania Nutzfahrzeuge entschieden. Frühe Verfügbarkeit der Euro-6-Motoren, gutes Kosten-/Nutzenverhältnis, Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit wie auch eine sehr hohe Nutzlast waren Gründe, weshalb sich die Verantwortlichen für die Beschaffung von insgesamt sechs neuen Scania G480 entschieden haben, wie Roman Kohler, Mitglied der Geschäftsleitung, erklärt.

Kloten, 30. Mai 2013

### **Scania G480 LB 6x2\*4 MNB 45 Baustellen-Taxi**

Seit bereits rund einem Jahr ist der erste Euro-6-Scania im Fuhrpark der Hagedorn AG unterwegs. Der Scania G480 LB 6x2\*4 kommt dabei als Baustellen-Taxi zum Einsatz. Wie der Einsatzbereich bereits erklärt, werden mit dem Fahrzeug eigene Baumaschinen oder Baugeräte von Bauplatz zu Bauplatz transportiert. Dank kompakter CG16 Kabine und einem vollluftgefederten Fahrgestell mit lenk- und liftbarer Nachlaufachse ist dieses Fahrzeug äusserst wendig. Die flache Brücke mit einer Länge von 7'750 mm verfügt an der Stirnwand über eine Seilwinde mit einer Zugkraft von 5'000 kg sowie zweiteilige hydraulische Auffahrampen und wurde durch die MOBAS in Wil gefertigt und aufgebaut.

### **Scania G480 LB 8x4 MSA 43**

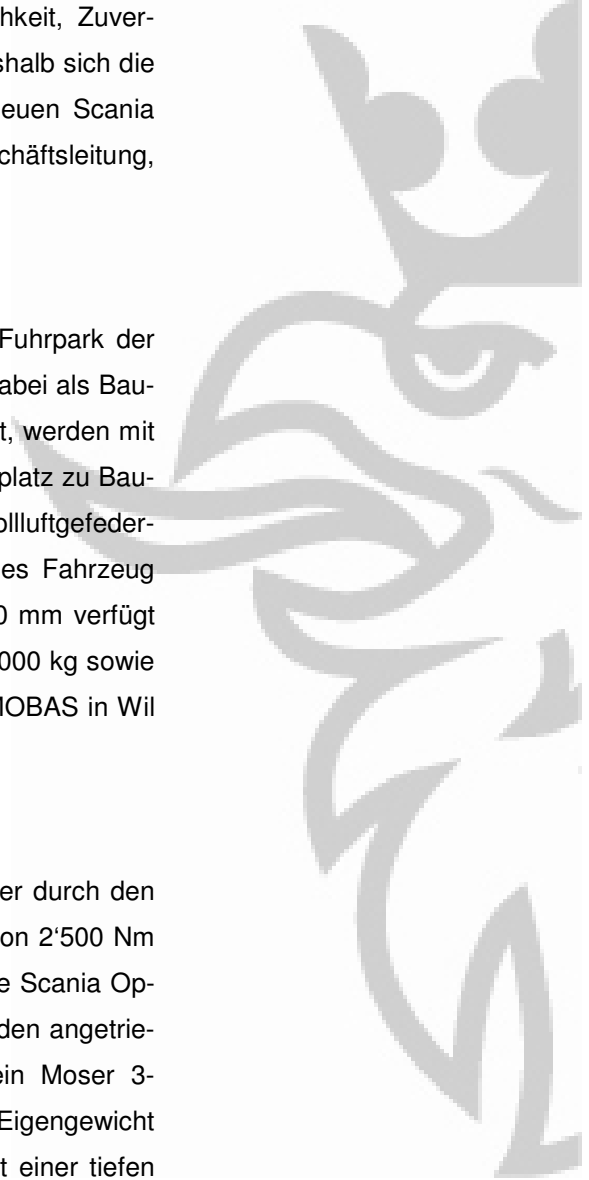
Wie die restlichen fünf Fahrzeuge wird auch der neue 4-Achser durch den 480 PS starken Euro-6-Motor mit einem satten Drehmoment von 2'500 Nm bei 1'000 bis 1'300 U/min angetrieben. Über das automatisierte Scania Opticruise-Getriebe mit 3 Pedalen gelangt der Antrieb auf die beiden angetriebenen und blattgefederten Hinterachsen. Als Aufbau wurde ein Moser 3-Seiten-Kipper gewählt. Die hohe Festigkeit und das geringe Eigengewicht machen diesen Kipper zum nutzlastoptimierten Allrounder. Mit einer tiefen Aufbauhöhe, raschen Kippzyklen und einer hohen Kippstabilität ist der 3-Seiten-Kipper bestens gerüstet für den harten Baustelleneinsatz. Dank dem elektrisch verschliessbaren Planenverdeck kann das Transportgut rasch und effizient geschützt werden.

### **Scania G480 LB 10x4\*6 MSA 41**

Wie alle weiteren Fahrzeuge bekamen auch die beiden 5-Achser Hakengeräte das CG16 Fahrerhaus. Dieses Fahrerhaus wird von den Fahrern dank seinem tieferen Einstieg, der guten Übersicht und dem guten Raumgefühl sehr geschätzt. Dank dem gewählten Radstand von 4'100 mm und der lenk- und liftbaren Nachlaufachse ist auch dieses Fahrzeug sehr wendig und kann die transportierten Aufbauten problemlos an die gewünschten Standorte

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch



stellen. Auch bei diesen beiden Fahrzeugen wurde ein Produkt der Firma Moser AG in Steffisburg gewählt. Das Moser Hakensystem MH2 verfügt aufgrund der einzigartigen Hauptzylinderanordnung über eine enorme Kippstabilität. Die komfortable Joysticksteuerung ermöglicht zudem eine intuitive, einfache Bedienung und dank Load-Sensing-Hydraulik ist ein fein dosierbares Arbeiten in unterschiedlichen Geschwindigkeitsbereichen möglich.

### **Scania G480 LB 10x4\*6 MSA 41**

Wie die beiden Hakengeräte verfügen auch die beiden neuen Betonmuldenfahrzeuge über einen Radstand von 4'100 mm. Als Aufbau bekamen diese beiden Fahrzeuge eine Moser Betonmulde mit einem Fassungsvermögen von 20 m<sup>3</sup> aufgebaut. Diese neuentwickelte, exzentrische Kippunktgeometrie generiert einen tieferen Schwerpunkt und damit eine höhere Kippstabilität. Dank diesem Exzenter gewinnt der Auskipppunkt an Höhe und gleichzeitig wird auch der Kippüberhang verlängert. Eine hydraulische Muldenabdeckung schützt das Transportgut während der Fahrt. Alle fünf Fahrzeuge, die einen Moser-Aufbau bekommen haben, wurden durch die mbk Fahrzeugbau AG in Werdenberg im St. Galler Rheintal aufgebaut. Die Unternehmung arbeitet schon seit vielen Jahren mit der in Steffisburg ansässigen Moser AG sehr eng zusammen und ist eine bekannte Service- und Reparaturstelle für Moser-Produkte. Die erwähnten Moser-Produkte wurden durch die Firma mbk Fahrzeugbau AG in Werdenberg, im St. Galler Rheintal, aufgebaut. Die mbk Fahrzeugbau AG hat sich, gegründet im Jahr 2008, hervorragend etabliert als Verkaufs-, Service- und Reparaturstelle für Moser Produkte in der Ostschweiz.

**SCANIA – King of the Road**

Kloten, 30. Mai 2013



*Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten ZH*

*Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch*

Kloten, 30. Mai 2013



Aktiver Umweltschutz geniesst bei der Hagedorn AG, die sechs neuen Scania Euro-6-Fahrzeuge im modernen Fuhrpark der Hagedorn AG.



Dank lenk- und liftbarer Nachlaufachse extrem wendig, einer der beiden neuen Scania G480 LB 10x4\*6 mit Moser Betonmulde.



V.l.n.r. Christoph Moser (Moser Steffisburg), Michael Beck (mbk Fahrzeugbau AG), Marcel Weder (Scania Jona), Roman Kohler, Kari Oberli, Walter Hüppin (alle Hagedorn AG).

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch