



## Zwei Euro-6-Nutzlaster für Bertschi AG.

15. Juni 2013

Mit den zwei neuen MAN TGS-TS erhält die Bertschi AG Leichtgewichte par excellence.

Die Bertschi AG mit Hauptsitz in Dürrenäsch gehört zu den weltweit führenden Unternehmen für Silo-, Chemie-, Flüssig- und Containertransporte. Ausserdem besitzt sie 5 Tankreinigungsanlagen sowie 15 eigene Containerterminals. Sicherheit, Qualität, Service und Umweltschutz stehen bei ihr immer an oberster Stelle.

Speziell für Gefahrguttransporte sind sichere Arbeitsgeräte unerlässlich. Das garantieren die zwei neuen MAN TGS 18.400 4x2 BLS-TS Sattelzugmaschinen in Euro 6. Nebst den ADR-Gefahrgut-Ausstattungen trumpfen die Fahrzeuge mit ihrem niedrigen Leergewicht auf. Mit rund 7000 kg sind sie auch mit Euro 6 Benchmark in Sachen Leichtgewicht. Trotz aller Gewichtseinsparungen bleibt der Komfort nicht auf der Strecke: Das Fahrerhaus mit Hochdach bietet auf langen Reisen einen angenehmen Arbeits- und Wohnraum, das MAN Sound-System sorgt für gute Unterhaltung.

Als langjähriger MAN Kunde vertraut die Bertschi AG weiterhin auf die Fahrzeuge mit dem Büssing-Löwen – auch in Euro 6.

Weitere Informationen unter [www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch)

**MAN Truck & Bus Schweiz AG**

Tannstrasse 1  
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:  
Susanna Wittwer Klingler  
Leiterin Marketing/Kommunikation

Telefon +41 (0)44 847 11 60  
[susanna.wittwer@man.eu](mailto:susanna.wittwer@man.eu)  
[www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch)

<b>Firma</b>	Bertschi AG, <a href="http://www.bertschi.com">www.bertschi.com</a>
<b>Fahrzeug</b>	MAN TGS 18.400 4x2 BLS-TS
<b>Motortyp</b>	D2066 LF61, Euro 6
<b>Leistung</b>	294 kW (400 PS)
<b>Getriebe</b>	ZF 12 AS 2131 DD MAN TipMatic®, Intarder
<b>Radstand</b>	3900 mm
<b>Achskonfiguration</b>	4x2
<b>Fahrerhaus</b>	LX
<b>Aufbau</b>	Sattel
<b>Garantiegewicht</b>	18'600 kg

### Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Cost of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden. [www.blog.transport-efficiency.com](http://www.blog.transport-efficiency.com)

## KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 15,8 Mrd. € Umsatz (2012). MAN ist Anbieter von LKW, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 54'300 Mitarbeiter. Die MAN Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.



Werkstattchef Max Blank, umgeben von den Chauffeuren Giuseppe Michienzi und Vinzenz Schaffner, bei der Fahrzeugübernahme