



## **MAN 5-Achs-Zugmaschine für Wipfli AG Transporte.**

21. Juni 2013

Das Unternehmen erhält für seine Spezialtransporte eine MAN 5-Achs-Schwerlastzugmaschine.

Die seit 1950 bestehende Urner Transportfirma hat für jeden Transport das richtige Einsatzgerät: Ob Kipper, Mischer, Kranwagen, Stückgut-, Langgut- oder Spezialtransporte – jedes Transportsegment wird abgedeckt. Für Spezialtransporte besitzt die Wipfli AG Transporte neu einen MAN TGX 53.540 10x4/6 BLS. Der 540 PS starke Common-Rail-Motor sorgt mit 2500 Nm für ordentliches Drehmoment, der 2-Zylinder-Luftpresser hält den Luftvorrat konstant.

Dank der kurzen Bauweise der Sattelzugmaschine sind enge Kurvenradien im Schwertransport möglich, was im anspruchsvollen Einsatzgebiet der Bergregion ein grosser Vorteil ist. Zusätzlich wird dieser MAN mit einem Warmhaltesilo eingesetzt. Die Wandlerschaltkupplung ermöglicht bei hohen Gesamtzuggewichten ein ruhiges Anfahren.

Das elektronische Bremssystem MAN BrakeMatic® bewirkt eine optimale Abstimmung von Aufliegerbremsen und Zugfahrzeug und sorgt für effizientes Bremsen – gerade beim Schwertransport ein wichtiger Faktor.

Weitere Informationen unter [www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch) und [www.nufag-zs.ch](http://www.nufag-zs.ch)

<b>Firma</b>	Wipfli AG Transporte, <a href="http://www.wipfli-transporte.ch">www.wipfli-transporte.ch</a>
<b>Fahrzeug</b>	MAN TGX 53.540 10x4/6 BLS
<b>Motortyp</b>	Common-Rail, D2676 LF06
<b>Leistung</b>	397 kW (540 PS)
<b>Getriebe</b>	ZF AS 12 2540 OD, MAN TipMatic®, WSK440 mit Retarder
<b>Radstand</b>	1595 / 1355 / 1440 / 1420
<b>Achskonfiguration</b>	10 x 4/6 (Vorlaufachse, gelenkt)
<b>Fahrerhaus</b>	XLX
<b>Aufbau</b>	Sattel / Thermosilo
<b>Garantiegewicht</b>	53'000 kg

### **MAN Truck & Bus Schweiz AG**

Tannstrasse 1  
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:  
Susanna Wittwer Klingler  
Leiterin Marketing/Kommunikation

Telefon +41 (0)44 847 11 60  
[susanna.wittwer@man.eu](mailto:susanna.wittwer@man.eu)  
[www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch)

### **Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus**

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Cost of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden. [www.blog.transport-efficiency.com](http://www.blog.transport-efficiency.com)

## **KONSEQUENT EFFIZIENT**

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 15,8 Mrd. € Umsatz (2012). MAN ist Anbieter von LKW, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 54'300 Mitarbeiter. Die MAN Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.

