



## **Erstes MAN Euro-6-Baufahrzeug für Eberhard Bau AG.**

9. Juli 2013

Das erste MAN Baufahrzeug in Euro 6 erhält das Zürcher Unternehmen Eberhard Bau AG in Kloten.

Markentreue schlechthin: Seit Jahren vertraut die Firma auf die Fahrzeuge von MAN. Deshalb sind auch beinahe alle LKWs – knapp 60 – Baulöwen aus München. Nun erhält sie den ersten MAN TGS in Euro 6 für den Baueinsatz.

Die 6x4-Sattelzugmaschine mit L-Fahrerhaus ist gewichtsoptimiert und mit der Getriebesoftware MAN TipMatic® Offroad ausgerüstet. Diese ist speziell auf den Baustelleneinsatz zugeschnitten und kann per Drehen des Schalters auf «Dx» gewählt werden. In diesem Automatikbetrieb werden die Gänge hochtouriger gefahren, was eine bessere Ausnutzung des Drehmoments gewährleistet. Beim eingebauten MAN PriTarder® kann durch die Kombination der Motorbremse EVBec mit einem Wasserretarder eine hohe Bremsleistung bereits bei niedriger Geschwindigkeit erreicht werden. Damit kann der Fahrer in Baustellen effizient und verschleissarm bremsen. Der MAN PriTarder® ist ins elektronische Bremssystem MAN BrakeMatic® integriert.

Dieser MAN TGS in Euro 6 ist der erste von insgesamt drei gleichartigen Modellen, die in den nächsten Tagen an die Eberhard Bau AG ausgeliefert werden. Ausserdem erhält sie Sattelzugmaschinen mit MAN HydroDrive® sowie 4-Achs-Abrollkipper – alle in Euro 6.

Weitere Informationen unter [www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch)

((Bildlegende))

Chauffeur Stéphane Fuchs empfängt den neuen MAN TGS in Euro 6.

<b>Firma</b>	Eberhard Bau AG, <a href="http://www.eberhard.ch">www.eberhard.ch</a>
<b>Fahrzeug</b>	MAN TGS 26.440 6x4 BLS
<b>Motortyp</b>	D2676 LF26, Euro 6
<b>Leistung</b>	324 kW (440 PS)
<b>Getriebe</b>	ZF 12 AS 2330 OD, MAN TipMatic®
<b>Radstand</b>	3300 / 1400 mm
<b>Achskonfiguration</b>	6x4
<b>Fahrerhaus</b>	L
<b>Aufbau</b>	Sattel
<b>Garantiegewicht</b>	28'000 kg

### **Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus**

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Cost of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden. [www.blog.transport-efficiency.com](http://www.blog.transport-efficiency.com)

## **KONSEQUENT EFFIZIENT**

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 15,8 Mrd. € Umsatz (2012). MAN ist Anbieter von LKW, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 54'300 Mitarbeiter. Die MAN Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.

**MAN Truck & Bus Schweiz AG**

Tannstrasse 1  
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:  
Susanna Wittwer Klingler  
Leiterin Marketing/Kommunikation

Telefon +41 (0)44 847 11 60  
[susanna.wittwer@man.eu](mailto:susanna.wittwer@man.eu)  
[www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch)

