

In luftiger Höhe

Kloten, 13. September 2013

Logistik in luftiger Höhe und dennoch bodenständig. Die Dreier AG hat zwei neue Euro-6-Scania-Kranwagen beschafft. Sie antwortet damit auf den florierenden Baumarkt, der immer mehr spezialisierte, effiziente Dienstleistungen verlangt – und dazu entsprechendes Equipment.

Dreier, mit dem typischen Markenzeichen der wasserblauen Farbe und bekannt als Marokko-Pionier, hat klar definierte Geschäftsfelder. Dazu gehört auch die Sparte der Baustoff-Logistik. Vom zentralen Lager in Hunzenschwil aus gehen Baumaterialien auf verschiedenen konfigurierten Lkw in die ganze Schweiz. Jetzt sind sechs neue Scania im Einsatz, darunter zwei Kranwagen, beide in der Version G440, Euro 6.

Das Flaggschiff

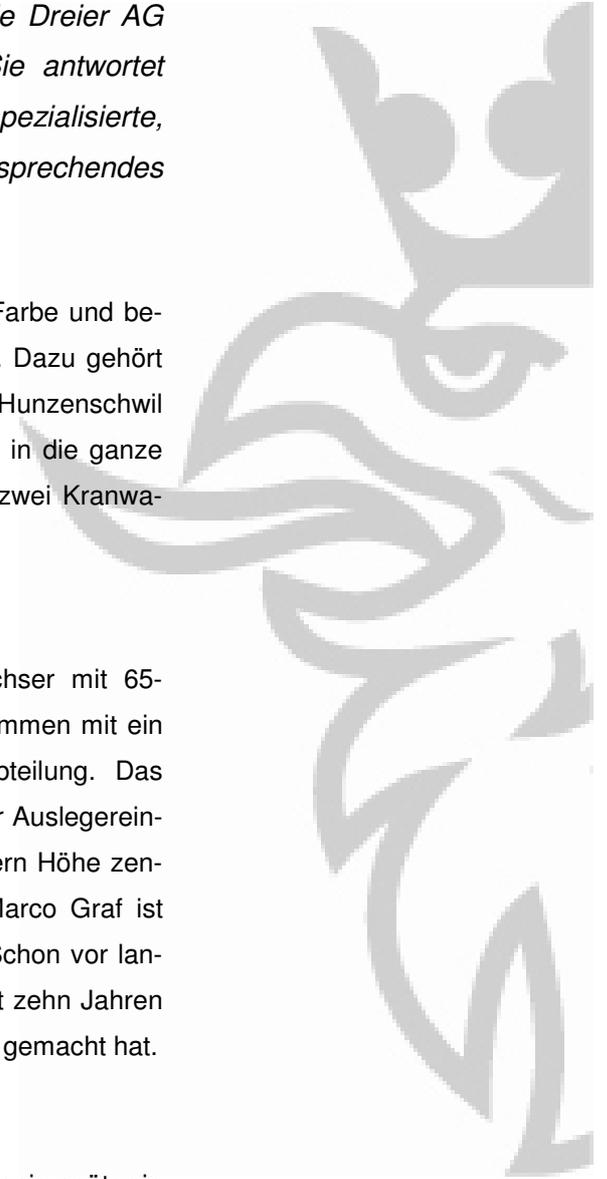
Das neue Flaggschiff der Dreier AG ist der Scania-Vierachser mit 65-Metertonnen-Kran von PM. Sein Fahrer, Marco Graf, ist zusammen mit ein paar Kollegen sogenannter Spez-Fahrer in der Baustoffabteilung. Das heisst, hier wird mit Wendekopfgabel und Jib, also zusätzlicher Auslegereinheit, gearbeitet. Damit können Baumaterialien in über 30 Metern Höhe zentimetergenau und nach Kundenwunsch zugestellt werden. Marco Graf ist mächtig stolz auf sein Arbeitsgerät mit interner Nummer 37. Schon vor langer Zeit fuhr er einen Scania, einen 111er. Und jetzt ist er seit zehn Jahren wieder bei Dreier, wo er auch seine Lehre als Lastwagenführer gemacht hat.

Dreiachser im gleichen Stil

Ein weiterer Scania-Kranwagen mit wasserblauer Kabine ist wenig später in Betrieb gekommen. Fahrzeug Nummer 18 ist als Dreiachser nicht ganz so ein mächtiger Brocken, aber ein wichtiger Baustein in der Flotte. Sein Fahrer, Philip Rodrigues, ist seit fünf Jahren bei Dreier. Hier hat er in der Baustoffabteilung begonnen und er möchte nichts Anderes. Der Ton in dieser Branche sei hart, aber herzlich. Auch er fährt nicht zum ersten Mal den King oft he Road. Er hat sich riesig gefreut, als der neue Kranwagen ihm zugeteilt wurde. Der Wagen transportiert und platziert vor allem Isolation, Gips- und Dachplatten, auch im Anhängerbetrieb.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Gute Gründe

Beide Kranwagen wurden bei der Firma Rüfenacht GmbH Schlosserei und Fahrzeugbau in Bottenwil aufgebaut. Alles wurde so konzipiert, dass kein Zentimeter Ladefläche verloren geht und dass vor allem beim Abladen zügig gekrant werden kann. Dies dank einer Konstruktion, mit der das Verdeck besonders weitgehend geöffnet werden kann. Daniel Dreier, Verwaltungsrat und zuständig für technische Konzepte, begründet den Entscheid für Scania schnörkellos: „Dieser vollluftgefederte Vierachser kam passend ab Werk, ohne Umbauten, mit sehr hoher Nutzlast und erst noch in Euro 6.“

Kloten, 13. September 2013

SCANIA – King of the Road



Der neue Scania G440 LB 6x2*4 verfügt hinter dem Fahrerhaus über einen 23,5 m/t Kran.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch