

Tout doit se dérouler en boucle

Kloten, 21 Octobre 2013

Il y a cinq ans, *Peter Schmid ne souhaitait acquérir qu'un seul camion et une petite excavatrice. À l'heure actuelle, pas moins de vingt personnes travaillent pourtant pour lui. Son entreprise aux couleurs vert et jaune bien connues propose avec succès toute la gamme de prestation demandée par le secteur du bâtiment.*

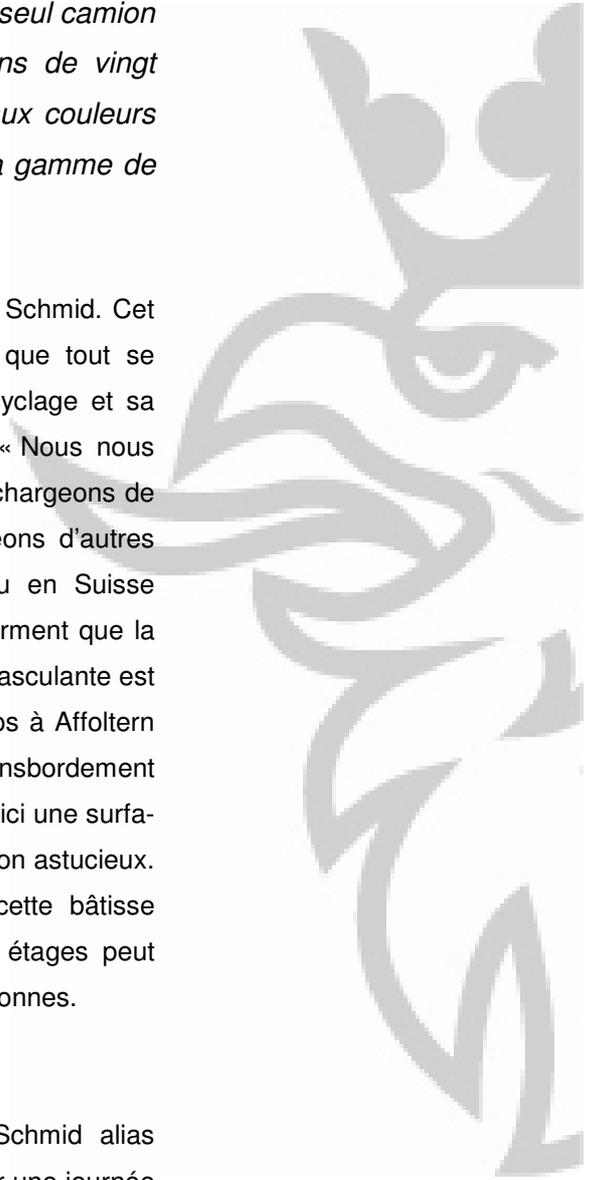
Ses amis l'appellent „Pitsch“, mais son nom officiel est Peter Schmid. Cet entrepreneur est satisfait lorsque tout tourne rond. Il aime que tout se déroule en boucle. C'est sa vision de la logistique et du recyclage et sa conception du métier. Peter Schmid nous cite un exemple: « Nous nous rendons dans le canton de Zoug avec des déchets de bois, y chargeons de la ferraille, la transportons jusqu'au bateau à Bâle, y chargeons d'autres matières premières pour les ramener dans le Mittelland ou en Suisse centrale et ainsi de suite ». Il dément de la sorte ceux qui affirment que la part des kilomètres parcourus à vide par les camions à benne basculante est toujours cent pour cent. Sa nouvelle installation au Lindenmoos à Affoltern am Albis joue à cet égard le rôle important d'une place de transbordement centralisée : sur une surface de 4'500 mètres carrés, on a créé ici une surface utile de 10'000 mètres carrés grâce à un mode de construction astucieux. Compte tenu du prix élevé du terrain dans cette région, cette bâtisse coûteuse est parfaitement payante. L'installation à plusieurs étages peut partout être empruntée par des camions d'un poids total de 40 tonnes.

Heure zéro

À l'heure actuelle, vingt personnes travaillent pour Peter Schmid alias « Pitsch ». Mais il se rappelle encore très bien l'heure zéro : par une journée maussade de février 2008, il se trouvait à sept heures du matin sur l'aire louée de l'usine. Il n'avait pas de travail et pas le moindre sou en poche et face à lui, il y avait cinq collaborateurs dans le même cas. C'est alors que vint l'appel téléphonique salvateur : on lui demandait quand il serait en mesure de commencer la démolition pour laquelle il avait soumis une offre – « aujourd'hui, à 09.30 heures nous serons sans faute sur le chantier avec l'excavatrice » avait répondu Peter Schmid. Ce démontage d'une ancienne laiterie pour une valeur de la commande de 5'500 francs avait donné le signal de départ à l'essor de son commerce. Les véhicules ont commencé à rouler et, dans la région, leur couleur verte/jaune était bientôt connue de tous. C'est ainsi qu'a démarré le commerce des prestations de service pour

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



le bâtiment. Par rapport à cette époque, le portefeuille actuel des prestations proposées est étendu : travaux de grue et de grappin jusqu'à 30 mètres, petite excavatrice, démontage et démolition, conseils en enlèvement des déchets, enlèvement et logistique de transport, commerce des matériaux recyclables, service d'auge, gravillon d'aménagement et commerce de pierres, marbre et plaques de granit, fontaines en pierre naturelle, terres végétales de toutes sortes, livraisons de gravillon. Il ne faut pas non plus oublier les sculptures destinées à la décoration : en mettant en place dans les règles de l'art des lions, éléphants et autres animaux en pierre, Peter Schmid s'est bientôt taillé une solide renommée, sa compréhension des désirs de la clientèle et sa fiabilité ayant plaidé en sa faveur. Il constate songeur et reconnaissant : « il est bien vrai que des bestioles m'ont sacrément aidée à développer mon entreprise ».

« Un camion digne de ce nom »

Deux nouveaux Scania Euro 6 sont venus s'ajouter récemment à son parc de véhicule qui compte actuellement douze camions. C'est d'abord le chauffeur Marcel Zollinger, qui se charge en cas de besoin aussi de la disposition, qui a reçu son véhicule à quatre essieux doté d'un crochet. Ensuite, on a acheté le camion à deux essieux pour Mario Mosimann. Il s'agit d'un véhicule à auge pouvant aussi être engagé pour le service à remorque. « Je tenais à donner à Mario un camion digne de ce nom. L'entrepreneur Peter Schmid commente sa décision d'investissement en ces termes: « Dès qu'il a une minute de libre, il astique son véhicule et peint les endroits à lubrifier en rouge. C'est un vrai fan de poids lourds et son amie le seconde dans ces tâches ». Le respect de la norme d'échappement standard Euro 6 lui tenait à cœur, d'autant plus que son métier de spécialiste en enlèvement le fait évoluer dans une branche écologiquement très sensible. En tous les cas, des véhicules dotés de la dernière technologie de moteur sont aujourd'hui engagés pour parcourir les longues distances en boucle.

SCANIA – King of the Road

Kloten, 21 Octobre 2013

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:



Kloten, 21 Octobre 2013

Le deuxième véhicule Euro-6 est un camion à benne basculante et plateau interchangeable Scania P360 DB 4x2.



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

« Pitsch » Schmid présente fièrement ses prestations de service pour le secteur du bâtiment.