



## Ein Macher für die Macher.

24. Oktober 2013

Der MAN TGM in Euro 6 ist mit seiner Top-Nutzlast ein wirtschaftlicher Helfer – auch für die Rottal-Metzg AG.

Adolf Schnarwiler war in seiner Branche als visionärer Geschäftsmann bekannt. Zwischen 1939 und 1940 gründete er als Einzelunternehmer die Metzgerei, unter anderem mit dem Ziel, seinen Kunden höchste Fleischqualität zum besten Preis anzubieten. 1974 wurde die Schnarwiler Rottal-Metzg AG gegründet. Isidor Zihlmann ist seit 1981 Geschäftsführer. Zusammen mit seiner Frau führt er die Metzgerei mit grossem Erfolg. 1990 wurde unter Zihlmanns Leitung der Verkaufsladen Frisch-Märt völlig neu konzipiert und umgebaut. Im Jahre 2000 gelang der wegweisende Umbau des Schlachthofs – das Herzstück der Metzgerei – sowie der Zerlegerei. Das Unternehmen zählt heute rund 60 Mitarbeitende.

### MAN Truck & Bus Schweiz AG

Tannstrasse 1  
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:  
Susanna Wittwer Klingler  
Leiterin Marketing/Kommunikation

Telefon +41 (0)44 847 11 60  
susanna.wittwer@man.eu  
www.mantruckandbus.ch

Wer wenig wiegt, kann viel aufladen. Der 18-Tonner aus dem Hause MAN ist mit seinem extrem niedrigen Leergewicht der Nutzlastchampion seiner Klasse. Einer der Gründe, warum sich die Rottal-Metzg AG für den MAN TGM 18.340 4x2 LL mit Kühlkasten inkl. Unterflur-Kühlgerät entschieden hat.

Weitere Informationen unter [www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch) und [www.nufag-zs.ch](http://www.nufag-zs.ch)

<b>Firma</b>	Rottal-Metzg AG, <a href="http://www.rottal-metzg.ch">www.rottal-metzg.ch</a>
<b>Fahrzeug</b>	MAN TGM 18.340 4x2 LL
<b>Motortyp</b>	Common-Rail, D0836 LFL68, Euro 6
<b>Leistung</b>	251 kW (341 PS)
<b>Getriebe</b>	ZF 12 AS 1210 OD, MAN TipMatic®, MAN EasyStart
<b>Radstand</b>	4725 mm
<b>Achskonfiguration</b>	4x2 LL
<b>Fahrerhaus</b>	L
<b>Aufbau</b>	Kühlkasten
<b>Gesamtgewicht</b>	18'000 kg



### Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Cost of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden. [www.blog.transport-efficiency.com](http://www.blog.transport-efficiency.com)

## KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 15,8 Mrd. € Umsatz (2012). MAN ist Anbieter von LKW, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 54'300 Mitarbeiter. Die MAN Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.