



De nouveau de la chaleur pour les maisons

Kloten, 9 janvier 2014

Le parc de véhicules de la René Wuthrich SA dans la ville bernoise La Neuveville brille d'un blanc toujours propre, sa caractéristique emblématique. L'entreprise en revient désormais aux livraisons de mazout. Avec un camion remorque Scania/Schwarz Müller, elle est parfaitement équipée. Une visite dans le bureau de Laurent Wuthrich souligne l'impression de professionnalisme.

La René Wuthrich SA compte parmi les leaders dans le transport de marchandises dangereuses. «Nous ne sommes pas les plus grands, nous ne sommes peut-être pas non plus les meilleurs, mais nous nous trouvons sûrement dans le segment de qualité supérieur», rit Laurent Wuthrich modestement et sûr de lui en même temps. Cette forme de modestie se manifeste d'autant plus clairement lorsqu'on admire le parc de véhicules: tout est d'un blanc brillant, superbement soigné et surtout de fonctionnement fiable, un aspect encore bien plus sensible pour les transports de carburant et de combustible que dans d'autres domaines.

Formation sur le tas

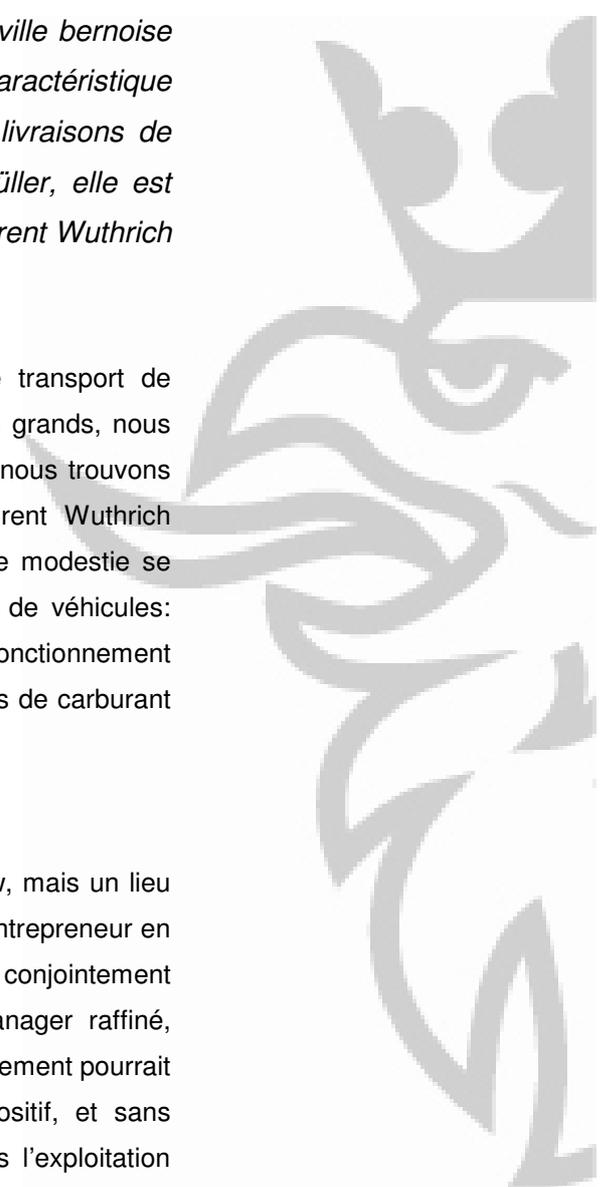
Son bureau avec vue sur le lac de Bière n'est pas un show, mais un lieu de travail pour lequel plus d'un l'envierait. Sur trois écrans, l'entrepreneur en troisième génération préside aux destinées du commerce, conjointement avec son frère et ses cousins. Il a en effet l'air d'un manager raffiné, prévenant et avec tout ce qu'il faut sous la main. Son comportement pourrait également être celui d'un banquier, cela dans le sens positif, et sans cravate. Mais non: il a commencé en bas de l'échelle dans l'exploitation familiale pour devenir chauffeur. Des séjours à l'étranger, en Allemagne et aux Etats-Unis, ont permis au suisse romand d'acquérir de solides connaissances linguistiques. «Et les autres facultés nécessaires pour diriger une entreprise de taille moyenne, par exemple relevant de la gestion, je les ai acquises petit à petit, suivant les besoins.»

Retour au mazout

Le transport de mazout par la René Wuthrich SA est nouveau, sans l'être vraiment. Temporairement, l'entreprise s'est plus ou moins concentrée sur la logistique de carburant, c'est-à-dire les services apportés aux stations d'essence avec tout ce que cela implique, tel que le stockage. Sur demande spéciale des clients, l'entreprise de tradition de La Neuveville livre désormais

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





SCANIA

Communiqué de presse

page 2 sur 2

également du mazout et apporte donc la chaleur dans les maisons. Pour ce faire, elle s'est achetée un Scania G440 LB 6x2 avec moteur Euro 6 et remorque à deux essieux Schwarzmüller, un splendide camion remorque monté par la Metanova SA à Cressier. La motrice même a été acquise chez la A. Reinhard AG à Kallnach, qui veille au bien-être du véhicule avec un contrat Scania de maintenance et de réparation et sa succursale Recam SA à St. Blaise. Et qu'en disent les conducteurs? Ce sont deux boulots différents, de fournir du mazout à des maisons ou de ravitailler des stations-service en carburant. Mais comme tout dans le monde, chacun présente des avantages et des désavantages. Il faut simplement le faire.

Kloten, 9 janvier 2014

SCANIA – King of the Road



A l'aide d'un nouveau Scania G440 LB 6x2*4, les clients sont désormais à nouveau fournis en mazout.



Laurent Wuthrich préside aux destinées de la René Wuthrich SA en troisième génération, conjointement avec son frère et ses cousins.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch