



Simplement plus précis

Kloten, 20 janvier 2014

Le nouveau camion-grue de la Fenster Nauer AG est un véritable multitalent. Il n'est pas fabriqué en série, mais configuré selon les besoins individuels.

Depuis plus de cent ans, l'entreprise Nauer de Samstagern construit des fenêtres, dans toutes les formes et tailles, en bois ou en bois et métal. L'entreprise familiale suisse avec quelque 110 collaborateurs, y compris des apprentis et une succursale à Altdorf, exporte également dans les pays voisins. En ce faisant, elle prouve que la qualité «made in Switzerland» peut être concurrentielle à l'échelle internationale. Les fenêtres bon marché coûtent en fin de compte trop cher, les patrons et frères Tino et Valo Gisler en sont convaincus. Dans cette optique, il en va de même pour les camions: si l'on économise au mauvais endroit, on finira par être puni d'un rendement médiocre ou d'un manque de sécurité.

A part voler, il sait tout faire

Le slogan de la Fenster Nauer AG: «simplement plus précis». La précision était donc également au rendez-vous lorsqu'il s'agissait d'acheter un nouveau camion-grue. Le choix s'est porté sur le Scania G480 LB 8x2, notamment grâce à sa construction extrêmement basse et des conditions idéales pour l'installation d'une grue. Dans sa configuration, le véhicule sait presque tout faire, sauf voler: il dispose d'une suspension pneumatique avant et arrière et d'un support quintuple pour la grue. Cette dernière est une Effer 525 6S avec Fly-Jib à grande puissance. 465 kilogrammes peuvent être soulevés jusqu'à 31,42 mètres d hauteur. La plate-forme élévatrice repliable vient de D Hollandia et peut lever jusqu'à trois tonnes. La construction de ce Scania a été assurée par la Hodel Betriebe AG à Grosswangen. Il est bien connu que le prix d'une telle superstructure est plus élevé que celui du châssis, de la transmission et de la cabine. Afin que le camion à quatre essieux puisse offrir une hauteur optimale de chargement, il est assez bas avec des pneus de la dimension 295/50-22.5 à l'arrière et 355/50-22.5 à l'avant.

Histoire tragique de fenêtres, sans rapport au camion

Les frères Tino et Valo Gisler ne sont pas des amateurs de poids lourds. Pour eux, les véhicules utilitaires doivent être ce que leur nom indique: utiles. Leur domaine, c'est les fenêtres, les fenêtres, et encore les fenêtres.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57

Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



SCANIA

Communiqué de presse

page 2 sur 2

Un jour, lorsque Tino Gisler était en train de mesurer des fenêtres pour faire une offre, il lui échappa le commentaire «fenêtres de merde». Près de lui, la cliente fondit en larmes. Tino Gisler la pria de l'excuser; il n'avait jamais eu l'intention de l'offenser à cause de ses fenêtres synthétiques. Elle lui raconta alors la raison de ses émotions: son enfant est décédé suite à un incendie, et ce non des suites directes du feu, mais de l'inhalation des vapeurs toxiques du plastique. Nauer construit uniquement des fenêtres en bois ou en bois et métal.

Kloten, 20 janvier 2014

SCANIA – King of the Road



A part voler, le nouveau camion à quatre essieux de la Fenster Nauer AG à Samstagern sait presque tout faire. Il dispose d'une suspension pneumatique avant et arrière et d'un support quintuple pour la grue.



Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch