

Die ersten Scania Doppeldecker gehen für Tirtey auf die Reise

Kloten, 24. März 2014

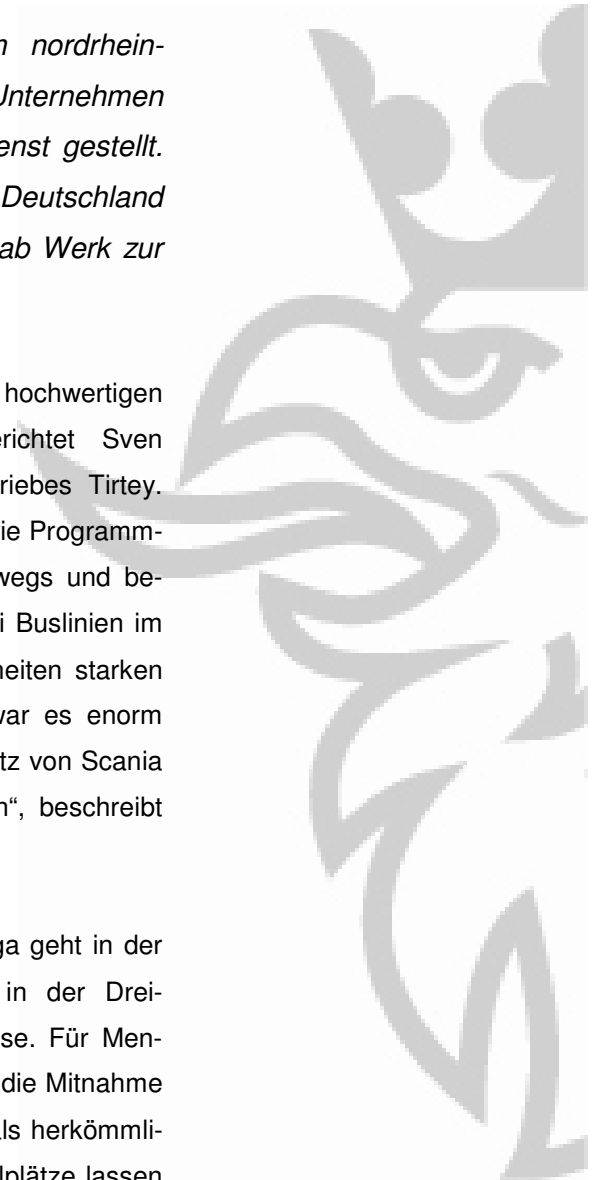
Der Reisebüro und Omnibusbetrieb Tirtey aus dem nordrhein-westfälischen Titz-Rödingen bei Jülich hat als erstes Unternehmen der Busbranche zwei Scania Astromega TDX 27 in Dienst gestellt. Die Doppeldecker, die das Busprogramm von Scania Deutschland Österreich im Premiumsegment erweitern, sind bereits ab Werk zur Mitnahme von zwei Rollstühlen ausgelegt.

„Der Scania Astromega erfüllt unseren Wunsch nach einem hochwertigen und wirtschaftlichen Doppeldecker-Reisebus perfekt“, berichtet Sven Müllejans, Geschäftsführer des Reisebüro und Omnibusbetriebes Tirtey. Das 1957 gegründete Unternehmen ist mit Busvermietung sowie Programm- und Gruppenreisen im europäischen Reisebusverkehr unterwegs und betreibt zudem für den Verkehrsverbund Rhein-Sieg (VRS) zwei Buslinien im Erftkreis. Die beiden Scania Astromega ersetzen im 38 Einheiten starken Fuhrpark zwei Doppeldecker anderer Hersteller. „Für uns war es enorm wichtig, dass unsere neuen Busse im europäischen Servicenetz von Scania jederzeit zuverlässig und umfassend betreut werden können“, beschreibt Müllejans eine Vorgabe aus seinem Lastenheft.

Der 14,10 Meter lange und vier Meter hohe Scania Astromega geht in der Vier-Sterne-Ausführung mit 78 Fahrgastplätzen (78+1+1), in der Drei-Sterne-Version mit 81 Fahrgastplätzen (81+1+1) auf die Reise. Für Menschen mit Mobilitätseinschränkungen steht die Ausstattung für die Mitnahme zweier Rollstühle zur Verfügung. Die mittlere Türe ist breiter als herkömmliche Türen, was den Rollstuhl-Zugang erleichtert. Die Rollstuhlplätze lassen sich mit Hilfe von Wechsellpodesten schnell und einfach einrichten. Für einen Rollstuhl wird das hintere Wechsellpodest mit zwei Doppelsitzen, für zwei Rollstühle werden beide Wechsellpodeste mit insgesamt drei Doppelsitzen rechts entfernt. Anschliessend fixiert man die Rollstühle auf speziellen Schienen. „Mit dieser Einrichtung realisiert Scania bereits heute eine Vorgabe des Personenbeförderungsgesetzes, das ab Januar 2016 für neu zugelassene Reisebusse im Fernlinienverkehr mindestens zwei Rollstuhlplätze vorschreiben wird“, erklärt Frank Koschatzky, Direktor Verkauf Busse Scania Deutschland/Österreich, den Hintergrund dieser konstruktiven Neuerung.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Für die Unterhaltung der Fahrgäste gibt es im Scania Astromega unter anderem eine Videoanlage mit fünf Monitoren. Für die Sicherheit an Bord sorgen die Sicherheits- und Fahrerassistenzsysteme. Der Scania Notbremsassistent zum Beispiel (Scania Advanced Emergency Braking) gehört bei den Doppeldeckern zur Serienausstattung. „Der Scania Astromega erweitert unser Busprogramm um ein Premium-Produkt“, sagt Frank Koschatzky weiter.

Das Fahrzeug ist eine Gemeinschaftsproduktion von Scania und dem belgischen Busbauer Van Hool, die seit Mai 2013 bei der Herstellung von Reisebussen kooperieren. Der Scania Astromega ist nach dem Scania Altano das zweite Modell der TX-Baureihe, die Van Hool 2011 erstmals aufgelegt hat.

Kloten, 24. März 2014

SCANIA – King of the Road



Übergabe im Scania Bus Center in Willich: Michael Junglas und Frank Koschatzky von Scania übergeben die beiden ersten Scania Astromega Doppeldecker-Reisebusse an Sven Müllejans und Mathias Tirtey vom Reisebüro und Omnibusbetrieb Tirtey (v. li.).

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch