

«Le couronnement du lion.»

31.3.2014

L'entreprise valaisanne Couturier SA à Saxon s'est offert une exclusivité haut de gamme: un MAN TGS 50.540 10x6H BL avec grue Palfinger.

La présentation du duo de choc, à savoir un MAN TGS 50.540 10x6H BL complété par une grue Palfinger PK 200002 L SH, n'aurait pas pu être plus impressionnante: un soleil radieux, les imposant sommets des Alpes valaisannes en toile de fond et, au milieu de ce décor, le lion orange. Les préparatifs l'avaient déjà confirmé: en acquérant ce véhicule spécial, l'entreprise Couturier SA a réalisé un véritable coup de génie. Alain Couturier, le propriétaire, est enthousiaste: «MAN nous a toujours séduits avec ses camions économiques, fiables et novateurs. Mais cette combinaison d'un véhicule d'élite et d'une grue à long bras nous permet d'accéder à une nouvelle dimension en matière de performances. Nos chauffeurs sont conscients d'être les seuls en Suisse romande à disposer, avec le MAN TGS 50.540 10x6H BL, du roi des véhicules. Il n'y a en Suisse que quatre représentants de cette classe supérieure de mobilité, de charge utile, de rayon d'action et de stabilité, et actuellement neuf dans le monde entier. Je suis donc extrêmement fier de présenter ce chef-d'œuvre à nos clients.»

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur:
www.mantruckandbus.ch

MAN Truck & Bus Schweiz AG
Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen

Pour plus d'infos:
Susanna Wittwer Klingler
Cheffe Marketing/Communication

Téléphone +41 (0)44 847 11 60
susanna.wittwer@man.eu
www.mantruckandbus.ch



Le programme de MAN Truck & Bus pour plus d'efficacité des transports

Le flux de transport et de circulation continue d'augmenter sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante de ressources énergétiques conduira à long terme à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficacité des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficacité des transports, couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur, ménagent l'environnement et représentent une précieuse plus-value pour nos clients. www.blog.transport-efficiency.com

EFFICIENCE ET PÉRENNITÉ

Le Groupe MAN est l'une des entreprises européennes leaders dans le secteur de l'ingénierie liée aux transports avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 15,7 milliards d'euros (2013). MAN propose des camions, des bus, des moteurs diesel, des turbomachines ainsi que des organes de transmission spéciaux et emploie environ 53'500 collaborateurs dans le monde entier. Les divisions de MAN occupent une position dominante sur leurs marchés respectifs.

Information Presse

MAN Truck & Bus Schweiz AG



Le MAN TGS 50.540 10x6H BL dispose de quatre stabilisateurs latéraux, d'un stabilisateur avant et d'un stabilisateur arrière. Grâce au programme de sécurité standard HPSC sous réglage électronique, il garantit une stabilité et une liberté de mouvement optimales.

Fort de 540 ch, le MAN TGS 50.540 10x6H BL est équipé des systèmes MAN HydroDrive® et PriTarder®, et offre un maximum de traction et de sécurité.

La grue Palfinger vissée pèse 20 tonnes. Elle présente une rigidité améliorée et une hauteur de levage de 49 mètres pour une charge d'environ une tonne, ainsi qu'une portée horizontale de 45 mètres pour une charge de 500 kilos.