

Erster Scania im Fuhrpark der Conrad-Storz AG in St. Moritz

Kloten, 9. April 2014

*Seit anfangs Jahr setzt die Conrad-Storz AG in St. Moritz für Ihre Niederlassung in Chur erstmals einen Scania G490 LB 8x2*6 Tankwagen im insgesamt elf Fahrzeuge umfassenden Fuhrpark ein. Bis heute zur absoluten Zufriedenheit von Fahrer und Unternehmung.*

Die Firma Conrad-Storz AG mit Hauptsitz in St. Moritz ist spezialisiert auf den Handel, die Lagerung und den Transport von Brenn- und Treibstoffen im ganzen Kanton Graubünden, ausser dem südlichsten Misox. Dabei werden die Kunden mit der eigenen Fahrzeugflotte ab den Tanklagern Pontresina, Ilanz, Landquart und Arosa schnell und termingerecht beliefert. Hochwertige Qualität der Produkte, absolute Sauberkeit und einwandfreie Zuverlässigkeit sind für die Conrad-Storz AG von grösster Wichtigkeit. So werden wenn immer nur möglich die Brenn- und Treibstoffe mit der Bahn transportiert und erst von dort aus mit dem Lkw zum Endkunden. Die Conrad-Storz AG ist ursprünglich im Jahr 2004 durch die Fusion der Karl Storz AG in Chur und der Martin Conrad Brennstoff AG in St. Moritz entstanden. Im letzten Jahr wurden dann noch der Ölhandel und der Fahrzeugpark der Firma Koller Arosa AG übernommen und in die Firma integriert.

Scania G490 LB 8x2*6 MNB 53

Für das neue Tankfahrzeug wählte man ein vollluftgefedertes Scania 8x2*6 Fahrgestell, welches nur über eine angetriebene Hinterachse verfügt und dadurch einiges an Nutzlast gewinnen konnte. Dafür lässt sich das neue Fahrzeug dank zwei lenk- und einer lift-/lenkbaren Nachlaufachse äusserst gut manövrieren. Als Fahrerhaus wurde das kompakte, geräumige und übersichtliche CG16 Fahrerhaus gewählt. Angetrieben wird der neue Tankwagen von einem leistungs- und drehmomentstarken Euro-6-Motor mit 490 PS. Dank einem Drehmoment von 2'550 Nm bei 1'000 bis 1'300 U/min meistert der Scania auch Lieferdienste in höhere Lagen absolut problemlos. Bei der Talfahrt kann sich der Fahrer dann auf den starken Scania-Retarder verlassen, ansonsten können die Scheibenbremsen an allen vier Achsen auch einmal kräftig zupacken und das Fahrzeug abbremsen. Für die Lieferscheine steht dem Fahrer mittig vor der Fahrerhausrückwand ein offener und grosszügiger Stauraum zur Verfügung, damit die Papiere ordnungsgemäss mitgeführt werden können.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Fahrer dürfen bei Fahrzeugbeschaffung mitreden

Kloten, 9. April 2014

Erstmals steht somit ein Scania-Fahrzeug im Fuhrpark der Conrad-Storz AG. Gemäss Jürg H. Leuzinger, Geschäftsführer der Conrad-Storz AG, waren zwei Gründe ausschlaggebend für den Scania gewesen. Zum einen war zum Zeitpunkt der Neuanschaffung Scania der einzige Hersteller, der ein solches Nutzfahrzeug mit Euro-6-Motor liefern konnte und zum anderen war es der Wunsch des Fahrers, dass beim Neufahrzeug auf Scania gesetzt wurde. Unsere Fahrer dürfen sich bei einer Neubeschaffung äussern, welches Produkt sie bevorzugen. Denn schliesslich müssen diese ja Tag ein Tag aus mit dem Fahrzeug unterwegs sein, wie Jürg H. Leuzinger erklärt. Die Unternehmung ist nach ISO zertifiziert und die Arbeitssicherheit geniesst höchste Priorität. Die Fahrer werden regelmässig intern und extern geschult.

Tankaufbau von Schwingenschlögel

Als Lieferant für den neuen Tankaufbau wurde die Firma Schwingenschlögel, vertreten durch die „dietmar kaiser ag“ in Schaanwald, gewählt, welche einen Tankaufbau mit drei Kammern und einem Gesamtvolumen von 26'850 Liter auf das neue Scania Fahrgestell aufgebaut hat. Dank der drei separaten Kammern können bei Bedarf gleichzeitig Diesel und Benzin transportiert werden, was den Einsatz gerade in Randregionen erweitert und somit wirtschaftlicher macht. Dank Peilstab-Technik kann der Fahrer jederzeit die Restmengen pro Kammer genau erkennen. Somit sind Vermischungen im Fahrzeug praktisch ausgeschlossen.

SCANIA – King of the Road



Der erste Scania im Fuhrpark der Conrad-Storz AG in St. Moritz ist ein G490 LB 8x2*6.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch