



5 000^e MAN HydroDrive[®] – une « success story » en faveur de plus de traction

Munich, le 15/4/2010

MAN livre le 5 000^e camion équipé de la transmission hydrostatique sur l'essieu avant HydroDrive[®]. Grâce au système HydroDrive[®], les clients économisent du carburant tout en pouvant exploiter leurs véhicules routiers de manière plus flexible.

MAN Nutzfahrzeuge AG
Unternehmenskommunikation
Dachauer Str. 667
D-80995 München

Pour plus d'infos :
Dr. Detlef Hug
Tél. : +49-89/1580-2001
Detlef.Hug@man.eu

Timo Theiner
Tél. : +49-89/1580-2001
Timo.Theiner@man.eu

www.man-mn.com

Il y a cinq ans, le premier client MAN pouvait bénéficier d'une propulsion hydraulique supplémentaire sur les roues avant de son camion routier sans traction intégrale en activant le système par le biais d'un simple commutateur rotatif placé sur le tableau de bord. Depuis son lancement sur le marché, les avantages en termes d'efficacité et de sécurité du MAN HydroDrive[®] ont convaincu de nombreux clients : le 5 000^e véhicule MAN équipé du système HydroDrive[®] a été livré ces jours-ci. Premier au monde et actuellement le seul constructeur de camions à proposer un tel système, MAN fournit cette technique efficace sur les gammes TGS et TGX, à mi-chemin entre la propulsion routière pure et la traction intégrale classique. MAN offre un portfolio avec six variantes d'essieux avec deux, trois et quatre essieux. Véhicules dotés du système HydroDrive[®] sont commercialisés dans toute l'Europe, et plus particulièrement en Autriche, en Suisse, en Allemagne et en Scandinavie.

Le système MAN HydroDrive[®] est le compagnon idéal des véhicules exploités principalement sur route, mais nécessitant occasionnellement un surplus de traction. A titre d'exemple de situations typiques, on peut citer les véhicules de livraison de matériaux de construction ou les tracteurs routiers avec semi-benne devant entrer et sortir de chantiers non stabilisés. Les grumiers, les véhicules d'incendie ou les véhicules de collecte de lait font également partie des véhicules qui doivent arriver à destination en toute sécurité, même en cas de conditions météorologiques défavorables et de chemins non stabilisés. Et lorsque la pluie a transformé les chemins en terrain mou, la propulsion sur le pont arrière ne suffit parfois pas à elle seule. De même, les manœuvres deviennent difficiles si un camion totalement chargé pousse l'ensemble routier par le biais des roues avant. Dans de tels cas, une traction intégrale serait donc indispensable. Alors, la question qui se pose ici est de savoir s'il faut

véritablement en équiper tous les véhicules même s'ils parcourent une grande partie de leur temps sur du bitume. Pour répondre à cette exigence, MAN propose le système MAN HydroDrive[®], une technologie efficace qui fournit davantage de traction et de sécurité, tout en renonçant à la boîte de transfert, au différentiel sur l'essieu avant et à l'arbre de transmission avant. Au final, le véhicule ainsi équipé permet d'économiser du carburant jour après jour.

Comparé à la propulsion conventionnelle sur le pont arrière, le MAN HydroDrive[®] ne pèse que quelques kilos de plus, mais présente un net gain pondéral de plusieurs centaines de kilos par rapport à la traction intégrale classique. Cela signifie également que les véhicules pourvus du système HydroDrive[®] peuvent transporter un chargement plus important. L'HydroDrive étend ainsi l'éventail d'applications des véhicules routiers, ce qui rend tout achat d'un véhicule supplémentaire à traction intégrale complètement surperflu pour de nombreux exploitants de véhicules. Qui plus est, le MAN HydroDrive[®] est le seul système de traction intégrale à pouvoir fournir plus de traction sur l'essieu avant à des camions de hauteur de construction normale. L'avantage est que certains véhicules ne sont en général configurables dans un tel gabarit qu'avec une traction intégrale : par exemple, pour le transport de conteneurs dans lesquels la hauteur debout est indispensable. Ceci concerne ainsi, par exemple, les véhicules à carrosseries amovibles destinés à la lutte contre l'incendie ou à la protection civile. En effet, seuls des véhicules présentant une hauteur normale peuvent transporter de telles carrosseries amovibles hautes dans les limites de la hauteur légale. Une hauteur de construction normale se traduit également par un accès pratique à la cabine, un centre de gravité bas du véhicule et donc une stabilité de conduite optimale. Même le rayon de giration des véhicules avec MAN HydroDrive[®] ne change pas par rapport à celui des véhicules propulsés uniquement par le pont arrière.

Le système MAN HydroDrive[®] entraîne les roues avant via des moteurs hydrostatiques alimentés par une pompe hydraulique à une pression pouvant atteindre 420 bar. Le chauffeur peut également activer la transmission supplémentaire pendant la conduite et en charge, ce qui lui permet de garder le contrôle du véhicule en côte sans devoir s'arrêter.

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur:
www.man-mn.com/Presse

Le programme de MAN pour plus d'efficacité des transports

Tous les experts s'accordent à dire que le flux de transport et de circulation continuera d'augmenter à l'avenir sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante à long terme des ressources énergétiques conduira à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficacité des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficacité des transports couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur ménagent l'environnement et représente une précieuse plus-value pour nos clients.

EFFICIENCE ET PÉRENNITÉ

Le Groupe MAN Nutzfahrzeuge, dont le siège social est situé à Munich (Allemagne), est l'entreprise la plus importante du Groupe MAN et l'un des constructeurs de véhicules industriels et prestataires de solutions de transport innovantes leaders sur le plan international. Avec un effectif d'environ 31 000 salariés et plus de 40 500 camions ainsi que plus de 6 200 autobus/cars et châssis des marques MAN et NEOPLAN vendus, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 6,4 milliards d'euros au cours de l'exercice 2009.