

Scania Blue Stream – Aerodynamik auf schwedische Art

Kloten, 10. Juni 2014

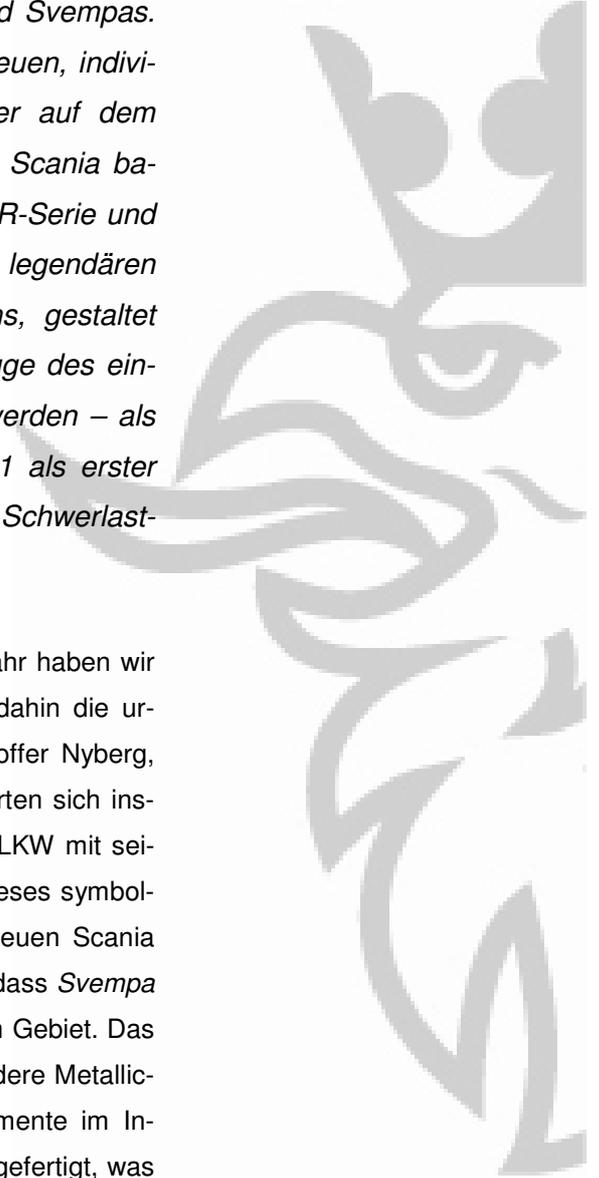
Mit vereinten Kräften: Scania Streamline, Scania V8 und Svempas. Mit dem Strom schwimmen - Scania präsentiert einen neuen, individuell konfigurierbaren LKW in limitierter Stückzahl, der auf dem Streamline-Modell sowie dem legendären V8-Motor von Scania basiert. Das Fahrerhaus des Blue Stream stammt aus der R-Serie und wurde in Zusammenarbeit mit Svempa Bergendahl, dem legendären schwedischen Hersteller von individuellen LKW-Designs, gestaltet und optimiert. Die insgesamt 200 nummerierten Fahrzeuge des einzigartigen Sondermodells sollen in Södertälje gefertigt werden – als Hommage an den Original Scania Streamline, der 1991 als erster LKW mit komplett aerodynamischem Fahrerhaus im Schwerlasttransport eingeführt wurde.

„Mit der Wiedereinführung des Scania Streamline im letzten Jahr haben wir viele positive Rückmeldungen von Kunden erhalten, die bis dahin die ursprüngliche 3er-Serie des Scania Streamline fuhren, so Kristoffer Nyberg, Produktmanager Fernverkehr bei Scania Trucks. „Viele erinnerten sich insbesondere an das markante Erscheinungsbild des hellblauen LKW mit seinen pink- und lilafarbenen Zierstreifen. Als wir beschlossen, dieses symbolträchtige Modell mit einer limitierten Sonderausführung des neuen Scania Streamline zu würdigen, war uns natürlich viel daran gelegen, dass Svempa mit von der Partie ist, denn es gibt keinen Besseren auf diesem Gebiet. Das limitierte Sondermodell Blue Stream besticht durch eine besondere Metallic-Lackierung mit Zierstreifen sowie zahlreiche Ausstattungselemente im Innenraum. Es wird im normalen Produktionsbetrieb von Scania gefertigt, was eine hohe Flexibilität ermöglicht.“

„Wir waren begeistert, als wir diesen Auftrag bekommen haben“, sagt Jan Richter, Chefdesigner bei Svempas. „Wir unterlagen natürlich durchaus der Versuchung, die babyblaue Farbe des Originals zu übernehmen, aber, auch wenn das Modell zweifellos legendär ist, wollten wir doch einen Bezug zum Jahr 2014 herstellen. Am Ende entschieden wir uns für ein lebendiges Metallic-Blau, dessen Ton je nach Blickwinkel und Lichtverhältnissen changiert.“

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Das Vermächtnis des ursprünglichen Streamline-Modells zeigt sich im Bereich der Zierstreifen, aber auch diese erhielten eine modernere Optik und sollen die hervorragenden aerodynamischen Eigenschaften des LKW verbessern. Das extravagante Scania-V8-Design kommt ferner durch den schwarz glänzenden Kühlergrill zum Ausdruck. Die Fahrerkabine bietet zahlreiche Standardfunktionen, wobei weitere Sonderausstattungskomponenten vom Kunden individuell gewählt werden können. Das zweifelsohne auffälligste Ausstattungsmerkmal im Innenraum des Blue Stream sind die einzigartigen, belüfteten Ledersitze mit hochwertigen Nähten in Kontrastfarben.

Kloten, 10. Juni 2014

„Der Blue Stream wird ein einzigartiger, aber dennoch günstiger LKW innerhalb des betreffenden Produktsegments sein“, so Nyberg. „Das Styling ist gewagt und auffällig, aber seien wir ehrlich: Wir sprechen hier von Trucks, die für jede Art von Schwerlasttransporten bestens geeignet sind, die eine Leistung, wie sie der Scania-V8-Motor bietet, erfordern. In Kombination mit einer aerodynamische Optimierung und den markentypischen Funktionsmerkmalen wie dem Scania Opticruise-Schaltprogramm sowie der herausragenden Kraftstoffeffizienz wird der Blue Stream genauso wirtschaftlich sein wie jedes andere Modell von Scania.“

Das Blue Stream-Sondermodell wird auf allen Absatzmärkten von Scania unabhängig von der Schadstoffklassifikation mit dem Scania V8-Motor erhältlich sein; die Motorleistung reicht von 500 bis 730 PS. Es kann in jeder Standard-Konfiguration als LKW-Fahrgestell oder Sattelzugmaschine mit Highline- oder Topline-Schlafkabine bestellt werden. Die limitierte Seriennummer jedes Blue Stream-Modells wird auf einer Plakette auf dem Armaturenbrett eingetragen.

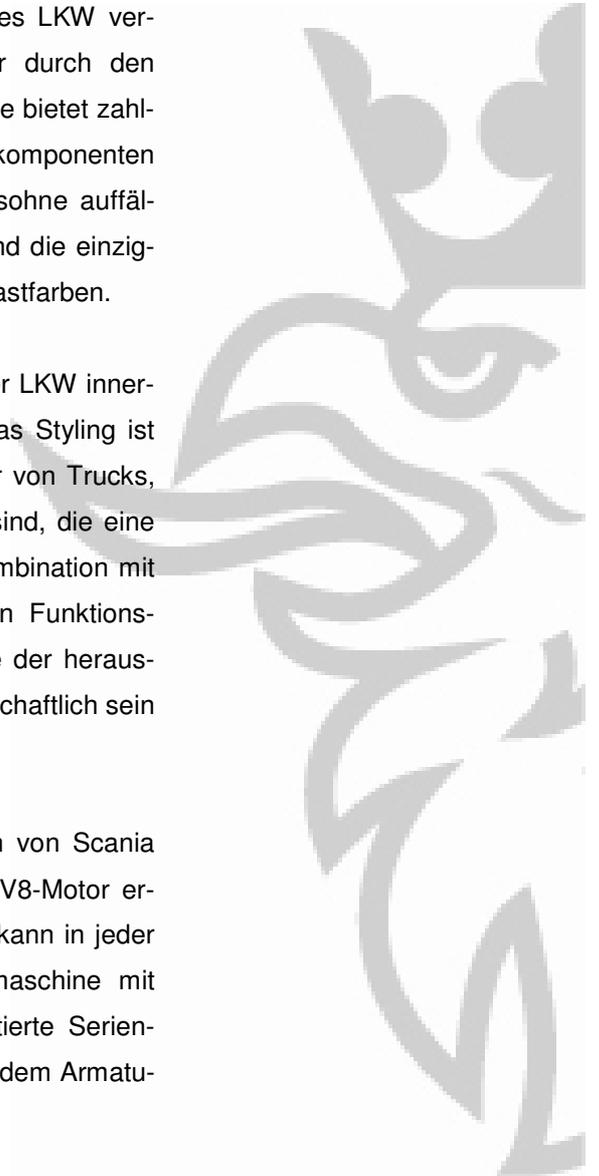
Als weiteres Exklusivitätsmerkmal sind alle Blue Stream Fahrzeuge bereits serienmässig mit den nachfolgenden Paketlösungen ausgestattet:

- Licht-Paket
- Fahrer-Paket
- Prestige-Paket
- Komfort-Paket

Die endgültige Konfiguration wird in Absprache mit dem Kunden individuell festgelegt. Weitere Optionen wie Laufsteg, zusätzliche Lagerkapazitäten, usw. können je nach Kundenpräferenzen werkseitig bei Scania gefertigt werden.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Kloten, 10. Juni 2014

„Jedes Blue Stream-Modell wird einzigartig sein“, ergänzt Nyberg. „Was alle gemeinsam haben, ist die Tatsache, dass sie das Vermächtnis des Scania Streamline weiterführen und ihren Besitzern nicht nur wirtschaftlichen Erfolg garantieren sondern sie auch mit Stolz erfüllen.“

Fotos finden Sie im Blue-Stream-Pressportal unter www.scania.com/media.



Blue Stream ist eine Hommage an den klassischen Scania Streamline und wird als limitiertes Sondermodell mit einer Stückzahl von nur 200 Fahrzeugen gebaut.

Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an:

Kristoffer Nyberg, Product Manager Long-haulage Trucks.
Tel. +46 70 795 27 89, E-Mail kristoffer.nyberg@scania.com

Örjan Åslund, Product Affairs
Tel. +46 70 289 83 78, , E-Mail orjan.aslund@scania.com

SCANIA – King of the Road

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch