

## KRAPF-Kofferaufbauten – Mobil nach Mass.

Vor über 10 Jahren hat sich die KRAPF AG aus diversen Gründen entschieden, Kofferaufbauten selbst herzustellen. Schnelle Lieferbereitschaft und selber bestimmen zu können wie die Baukomponenten in Relation zum Totalgewicht stehen, waren die Hauptgründe dazu.

Mit den Kofferaufbauten Lichteck und Lightherm decken wir im Lieferwagenbereich ein sehr grosses Segment ab. Nutzlast im Kat. B Bereich ist und bleibt ein Dauerbrenner, denn jedes Kilo zählt und gerade hier ist es enorm wichtig die Grenzen zu wissen, wo Nutzlastoptimierung und Qualität sich die Waage halten. Langjährige Erfahrung, optimale Sandwichplatten wo die Quadratmetergewichte sehr unterschiedlich sein können, und eigene Umrandungsprofile ergeben die formschönen Koffer der Krapf AG.

Seit Anfang dieses Jahres hat der Koffer ein Facelifting erfahren, durch die eloxierten Profile hat er mehr Rundung bekommen und stahlt mehr Eleganz zum Fahrzeug aus.

Alle Kofferaufbauten sind erhältlich mit Doppelflügeltüren, Hebebühnenanbau mit speziellem Heckportal dazu, in der die Plattform versenkt ist, Rollläden hinten oder seitlich, Seitentüren, Klappen usw. Die Drehstangenverschlüsse sind alle versenkt, die Böden können wahlweise in Siebdruckplatten verschiedener Stärken oder mit Alu-Plankenprofilböden geordert werden.

Den Innenausbauten sind fast keine Grenzen gesetzt, alles was in herkömmlichen Koffern eingebaut wurde, kann im Sandwichkoffer ebenfalls montiert werden. Hier können sogar versenkte Zurrstangen in 25 mm Wanddicke bestellt werden, was die Nutzung der Innenbreite bei festgelegter Aussenbreite erhöht. Die Koffer von Krapf verfügen über glatte Wände im Standardweiss, was den Koffer zu einem guten Werbeträger macht, im Gegensatz zu vielen verbeulten Aufbauten, die man noch auf der Strasse sieht.

Soll der Koffer in Ihrer Hausfarbe dastehen? Kein Problem, jede Farbe ist möglich!

Lightherm-Koffer sind mit einem isolierten Boden ausgestattet und können mit einer Manchettenverstärkung fürs Kühlgerät im Frischdienst +5-7° eingesetzt werden.

Die Koffer von Lichteck und Lightherm lassen sich auch auf Anhängern aus Stahl oder Aluminium, welche bei uns im Hause selbst hergestellt werden, aufbauen. Diverse Durchladesysteme im Standard-Anhängerzug sowie in der Version unseres neuen **short] trailer** sind möglich.

Unsere Koffer sind nach DIN EN 12642 Code XL geprüft.

