

BAUBERGER setzt auf LANZ+MARTI

«BAUBERGER so reisen Fabriken ®» lautet der neue Marktauftritt der Firma BAUBERGER AG aus CH-8353 Elgg. LANZ+MARTI AG ist stolz, den fahrbaren Untersatz zur Erfüllung dieser Leitidee herstellen zu dürfen. Die auf Industrienumzüge spezialisierte Firma BAUBERGER AG ist nicht primär in der Strassentransport-Branche tätig; dennoch weisen die beiden Firmen Parallelen auf, welche den Ausschlag zur Zusammenarbeit für einen solchen Spezial-Anhänger gegeben haben. Beide Familienunternehmungen legen Wert auf eine termingerechte und vor allem qualitätsbewusste Ausführung der Arbeiten. Ausserdem zeigt der 3-Achs-Jumbo-Anhänger – vollkommen aus Schweizer Wertschöpfung – etliche Lösungen auf, so dass dieser polyvalent eingesetzt werden auf.

BAUBERGER AG – Die Mechanikprofis für internationale Fabrikumzüge

Als führende Schweizer Generalunternehmung plant und realisiert BAUBERGER AG seit 1974 komplette Demontage-, Umzugs-, Reparatur- und Montageprojekte von Werkzeugmaschinen und Anlagen; inkl. Verankerungen, Nivellieren und Inbetriebnahmen am Aufstellungsort. BAUBERGER AG – als ein zentraler Ansprechpartner in der Schweiz, Europa und Übersee – garantiert höchste Flexibilität durch motivierte Mechaniker mit modernsten Hebe- und Verschiebemitteln bis 360 to Hubkraft. «Mit unserem weitreichenden Dienstleistungsangebot wollen wir unsere Kunden nicht nur on time zufriedenstellen, wir begeistern Sie jeweils», schätzt Geschäftsleiter und Inhaber Ruedi Bauberger auch den bedingungslosen Einsatz seiner versierten Mitarbeiter. «Mit dem neuen Logo «BAUBERGER so reisen Fabriken ®» setzen wir als führende Schweizer Generalunternehmung bewusst unsere bewährten Stärken als effiziente und ideenreiche Macher in den Mittelpunkt», fügt Ruedi Bauberger an.



3-D-CAD-Ansicht als wertvolle Unterstützung für das Verkaufsgespräch.

3-Achs-Jumbo-Anhänger mit diversen kundenspezifischen Lösungen an der Baumaschinen-Messe 2014 in Bern

Der Jumboanhänger ist nicht nur durch die beiden aufgespannten 7.5 to Stapler eine imposante Erscheinung. Nein, er überzeugt auch durch das geringe Eigengewicht von 6.4 to inkl. Rampen. Der Anhänger besitzt ein technisch zulässiges Gesamtgewicht von 30 to. Über der ca. 920 mm hohen Plattform beträgt die Ladehöhe auf die gesetzlich zulässigen 4 m satte 3080 mm. Die Aluminium Rampen am Heck besitzen ein Tragkraft von 18 to, lassen sich beliebig auf die Spurbreite der jeweiligen Flurförderfahrzeuge zusammen-

schieben und mittels Federhebewerk LKW-unabhängig von Hand auf- und abklappen. Setzt die Firma BAUBERGER den Anhänger für Maschinen- oder andere Sondertransporte ein, so gewinnt sie durch die einfache Demontage der Rampen weitere Nutzlast.

Durch etliche Ladungssicherungs-Einbauten – wie geprüfte 5 to- und 10 to-Binderlinge, Rungenbüchsen und Kombifix-Schienen längs und quer – kann die Ladungssicherung rationell nach den gesetzlichen Vorgaben vollzogen werden. Die Feuerverzinkung der gesamten Stahlkonstruktion gewährt eine äusserst lange Lebensdauer der Oberfläche und somit des Anhängers.



Während einer Mitarbeiterschulung des Kunden werden das Projekt präsentiert und die letzten Details vor der Umsetzung abgesprochen.

Rationell in der Handhabung – und dies auf Jahrzehnte

Diese Lösungen sind im Dialog zwischen Techniker und Praktiker beider Firmen entstanden. Während einer Mitarbeiterschulung bei der Firma BAUBERGER AG erhielt der L+M-Projektleiter die Möglichkeit das Fahrzeug in der Entwurfsphase zu präsentieren und weitere Anwender-



Fröhliche Gesichter bei der Ablieferung (von links nach rechts): Ruedi Marti – Geschäftsleiter LANZ+MARTI AG; Reto Bianchet und Hansjürg Müller – BAUBERGER AG; Ruedi Bauberger – Geschäftsleiter BAUBERGER AG; Fritz Stucki – Projektleiter Technik und Filippo Meschi – Projektleiter Verkauf LANZ+MARTI AG.

wünsche aufzunehmen. Die entsprechenden Lösungen wurden bei einer Planbesprechung vor der Ausführung respektive Rohbaubesprechung am Objekt in Sursee verfeinert und umgesetzt. Mit der Zusage für weitere Aufträge schauen die beiden Firmen auf eine dauerhafte Partnerschaft vertrauensvoll in die Zukunft.

LANZ+MARTI-Produkte sind schweizweit zu Hause

Durch die vorteilhafte Lage des Werks in Sursee, Kanton Luzern, im Herzen der Schweiz und direkt an der Autobahn A2 ist LANZ+MARTI AG für alle Kunden in- und out of Switzerland erreichbar. Durch die Entwicklung und lückenlose Wertschöpfung mit Schlosserei, Oberflächenbehand-

Innovation entsteht aus den Bedürfnissen unserer Kunden. Mit dem Know-how und der Erfahrung unserer Kunden, Lieferanten und Mitarbeiter entwickeln wir auch nach 55 Jahren echte Schweizer Qualitätsprodukte.

Ruedi Marti,
Geschäftsleiter LANZ+MARTI AG

lung und Endmontage vor Ort können über 80 geschulte Mitarbeitende spezifisch auf Kundenwünsche eingehen. Das

Servicecenter garantiert zudem einen vollumfänglichen Kundendienst der Aufbauten und Anhänger über den gesamten Produktlebenszyklus. «Innovation entsteht aus den Bedürfnissen unserer Kunden. Mit dem Know-how und der Erfahrung unserer Kunden, Lieferanten und Mitarbeiter entwickeln wir auch nach 55 Jahren echte Schweizer Qualitätsprodukte. LANZ+MARTI AG steht für Kompetenz im Fahrzeugbau und gelebte Partnerschaften», sagt Ruedi Marti, Geschäftsleiter und Inhaber der Familienunternehmung LANZ+MARTI AG; ein Statement, welches Ruedi Bauberger gerne unterstreicht.

LANZ+MARTI AG Sursee, www.lanz-marti.ch