

Langendorf GmbH
Bahnhofstraße 115
45731 Waltrop
Tel: +49 (0) 2309 / 938-0
Fax: +49 (0) 2309 / 938-190
www.langendorf.de
r.otto@langendorf.de

Geschrieben am 16. Oktober 2014 von Robert Otto
Seite 2 von 4
Anzahl der Zeichen (ohne Leerzeichen / Bildunterschriften): 3.802

46
47 Dies gilt besonders für die Hubschwinge, mit der ein
48 Absenken des Innenladers vorne um 190 mm realisiert
49 wird, um die Glasgestelle Be- und entladen zu können.
50 Hier konnten deutliche Gewichtseinsparungen realisiert
51 werden. Die Hubschwinge erlaubt den Einsatz von
52 Standard-Sattelzugmaschinen ohne technische
53 Umbauten an der Luftfederung.
54
55 Auch in den Zubehöerteilen, die zum Betrieb des
56 Fahrzeuges erforderlich sind, wurden alle Bauteile auf
57 den Prüfstand gestellt.
58
59 Hydro-Push, ebenfalls eine Pionierleistung aus dem
60 Haus Langendorf, übernimmt die Sicherung der fragilen
61 Ladung während der Fahrt. Das Glas befindet sich bei
62 der Übernahme auf einem entsprechenden Glasgestell.
63 Dieses wird vom Innenlader aufgenommen und ist exakt
64 dem Ladeschacht angepasst. Das auf dem Glasgestell
65 stehende Glas wird mittels hydraulisch bewegter Arme
66 von mehreren sich gegenüberliegenden Punkten mit
67 einem definierten Druck angepresst und somit gesichert.
68
69 Der dazu erforderliche Druck wird von einem eigenen
70 Elektropumpenaggregat, abgestimmt auf die Ladung,
71 erzeugt und während der Beförderung permanent
72 geregelt. Somit gehören Transportschäden an der
73 empfindlichen Ladung bei sachgerechter Bedienung der
74 Vergangenheit an.
75
76 Nachdem die pneumatisch/mechanisch gesicherte
77 Hecktüre geschlossen wird, ist das Glasgestell
78 formschlüssig und spritzwasserdicht im Fahrzeug
79 aufgenommen.
80
81 Die Langendorf-Einzelradaufhängung aus Feinkornstahl
82 wurde an die neue Konstruktion des Chassis angepasst.
83 In Verbindung mit einer neuen Ausführung der
84 mechanischen Notlaufsicherung, die ein unkontrolliertes
85 Absenken der Achsen während der Fahrt wirkungsvoll
86 verhindert, konnte ebenfalls Gewicht eingespart werden.
87
88 Langendorf als Pionier auf dem Gebiet der Innenlader
89 zeigt mit diesem Fahrzeug erneut, dass eine langjährige
90 Erfahrung in diesem hochtechnischem Segment durch

Bei Fragen zu dieser Information hilft:
Langendorf GmbH
Robert Otto
Leiter Marketing
Tel.: +49 (0) 172 / 2 19 16 84

Langendorf GmbH
Bahnhofstraße 115
45731 Waltrop
Tel: +49 (0) 2309 / 938-0
Fax: +49 (0) 2309 / 938-190
www.langendorf.de
r.otto@langendorf.de

Geschrieben am 16. Oktober 2014 von Robert Otto
Seite 3 von 4
Anzahl der Zeichen (ohne Leerzeichen / Bildunterschriften): 3.802

91 nichts zu ersetzen ist. Ein Prototyp des ausgestellt
92 Fahrzeuges wurde unter extremen Bedingungen bis an
93 die Grenzen der Physik getestet. Daran im Anschluss
94 wurde der Prototyp im realen Fahrbetrieb eingesetzt und
95 auf seine Alltagstauglichkeit geprüft. Erst nach Abschluss
96 dieser geheimen Praxisversuche gab es die interne
97 Freigabe für den Beginn der Serienherstellung.

98
99 Auch wenn die beiden auf der glasstec ausgestellten
100 Fahrzeuge mit ihren Leergewichten trotz Stahlbau kaum
101 schwerer sind als vergleichbare Fahrzeuge mit einem
102 Aluminium-Chassis, wurde die oberste Maxime von
103 Langendorf auch hier verwirklicht: Robuste Fahrzeuge
104 mit einer langen Lebensdauer sorgen für
105 Investitionssicherheit und geringe Life-Cycle-Kosten.

106
107 Bildnachweise (alle Bilder Quelle: Langendorf)

108



109

110



111

112

Bei Fragen zu dieser Information hilft:
Langendorf GmbH
Robert Otto
Leiter Marketing
Tel.: +49 (0) 172 / 2 19 16 84

Langendorf GmbH
Bahnhofstraße 115
45731 Waltrop
Tel: +49 (0) 2309 / 938-0
Fax: +49 (0) 2309 / 938-190
www.langendorf.de
r.otto@langendorf.de

Geschrieben am 16. Oktober 2014 von Robert Otto
Seite 4 von 4
Anzahl der Zeichen (ohne Leerzeichen / Bildunterschriften): 3.802

113 **Erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt: Der neue**
114 **Glasinnenlader SGL 14 light mit einem Leergewicht von**
115 **weniger als 6.450 kg.**

116
117 **Leicht, sicher und robust: Die neue Generation der**
118 **Glasinnenlader SGL 14 light von Langendorf.**
119
120

121 -----

122 Langendorf GmbH

123

124 1890 gegründet, ist das Unternehmen in Waltrop (östliches
125 Ruhrgebiet) beheimatet. Rund 250 Mitarbeiter produzieren im Jahr
126 zirka 700 Fahrzeuge. Das Produktprogramm umfasst dabei
127 Innenlader für den Transport von Fertigelementen aus Beton, Ziegel
128 oder Holz sowie Innenlader für Flachglas. Ebenfalls gehören
129 Sattelkipper mit Stahl- oder Aluminiummulde, Kippaufbauten für
130 Motorwagen, Tieflader-Anhänger und Tieflader-Sattelaufleger zum
131 festen Produktprogramm. Darüber hinaus werden in Waltrop
132 verschiedenste Spezialaufbauten nach Kundenspezifikationen
133 entworfen und hergestellt. Ebenfalls zum Unternehmensverbund
134 gehören die Langendorf Service GmbH, in der alle Wartungen und
135 Reparaturen gebündelt werden, sowie die Langendorf Trading GmbH.
136 Hier erfolgt die europaweite Vermarktung von Gebrauchtfahrzeugen
137 und die Vermietung. Langendorf ist nach ISO 9001 ff zertifiziert und
138 stellt durch umfangreiche Prüfprozesse sowie durch ständige Fort-
139 und Weiterbildung aller Mitarbeiter die gleichbleibend hohe Qualität
140 des Unternehmens sicher. Das komplette Angebot ist rund um die Uhr
141 online unter www.langendorf.de verfügbar.

Bei Fragen zu dieser Information hilft:
Langendorf GmbH
Robert Otto
Leiter Marketing
Tel.: +49 (0) 172 / 2 19 16 84