

Schweizer YETD-Ausscheidung 2015; aus 30 wurden 6

Kloten, 27. Oktober 2014

Am vergangenen Samstag führte die Scania Schweiz AG in ihrer Niederlassung in Pratteln die Schweizer Ausscheidung zum Young European Truck Driver Wettbewerb 2015 durch. Die besten sechs Teilnehmer qualifizierten sich dabei für das 3-Länder-Finale vom 11. April 2015 in Götzis (A).

Am Samstag, 25.10.14 wurden die letzten Vorbereitungsarbeiten zur Schweizer YETD-Ausscheidung schon früh in Angriff genommen. Bereits kurz nach 07.00 Uhr trafen die ersten Teilnehmer ein und konnten nach Überprüfung der Führerausweise ihre Startnummer ziehen und diverses Material in Empfang nehmen, bevor es um 08.00 Uhr mit dem Briefing „richtig“ losging.

6 Posten mit 10 Aufgaben

Um 08.30 Uhr – es waren schon die ersten Besucher anwesend – nahmen die Kontrahenten, aufgeteilt in 6 Gruppen à je 5 Teilnehmer, die ersten Aufgaben in Angriff.

Es galt an den 6 Posten

- Eco-Drive und Theorie 1
- Gesundheit – Walking
- Ladungssicherung
- Boardwalk und Trailer pick-up
- Kreisfahrt und Theorie 2
- Torero und Rundumsicht

insgesamt 10 Aufgaben zu lösen.

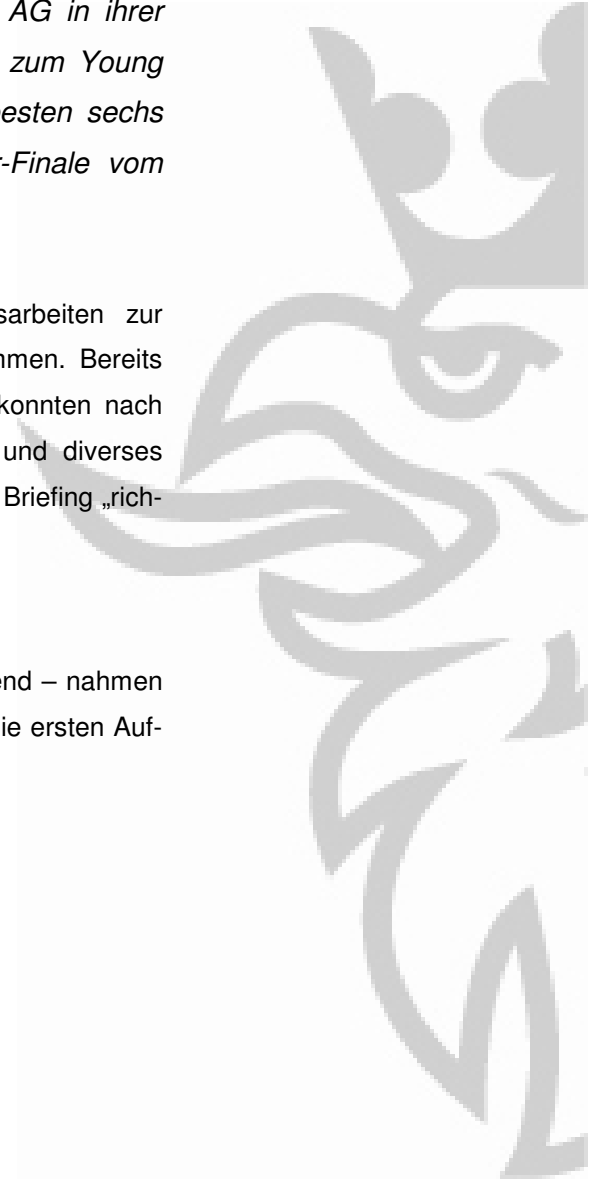
Was von aussen relativ einfach aussah, verursachte dann beim einen oder anderen Teilnehmer schon bald einiges an Kopfzerbrechen.

Eco-Drive und Theorie 1

Auf einer Strecke von rund 20 Kilometer musste in einer rund 25 minütigen Fahrt so sparsam wie möglich gefahren werden. Aber nicht nur die Wirtschaftlichkeit wurde dabei gemessen, auch weitere Faktoren wurden mit dem Scania Eco-Modul erfasst und konnten in die Wertung miteinbezogen

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



werden. Ergänzend mussten noch Theoriefragen rund um das wirtschaftliche Fahren beantwortet werden.

Kloten, 27. Oktober 2014

- 1. Rang: Matias Ferreira de Sousa
- 2. Rang: Roger Wüthrich
- 3. Rang: Ivo Steiner

Gesundheit – Walking

Das Thema Gesundheit wurde zum zweiten Mal in den YETD-Wettbewerb integriert. Vor zwei Jahren ging es um Lebensmittel und deren „Herausforderungen“. In diesem Jahr mussten die Teilnehmer auf einer Rundstrecke von 3'000 Metern ihre Fitness unter Beweis stellen. Es war nicht verwunderlich, stiess diese Aufgabe auf ganz unterschiedliche Begeisterung.

- 1. Rang: Thomas Knüsel
- 2. Rang: Remo Schmid
- 3. Rang: Thomas Hert

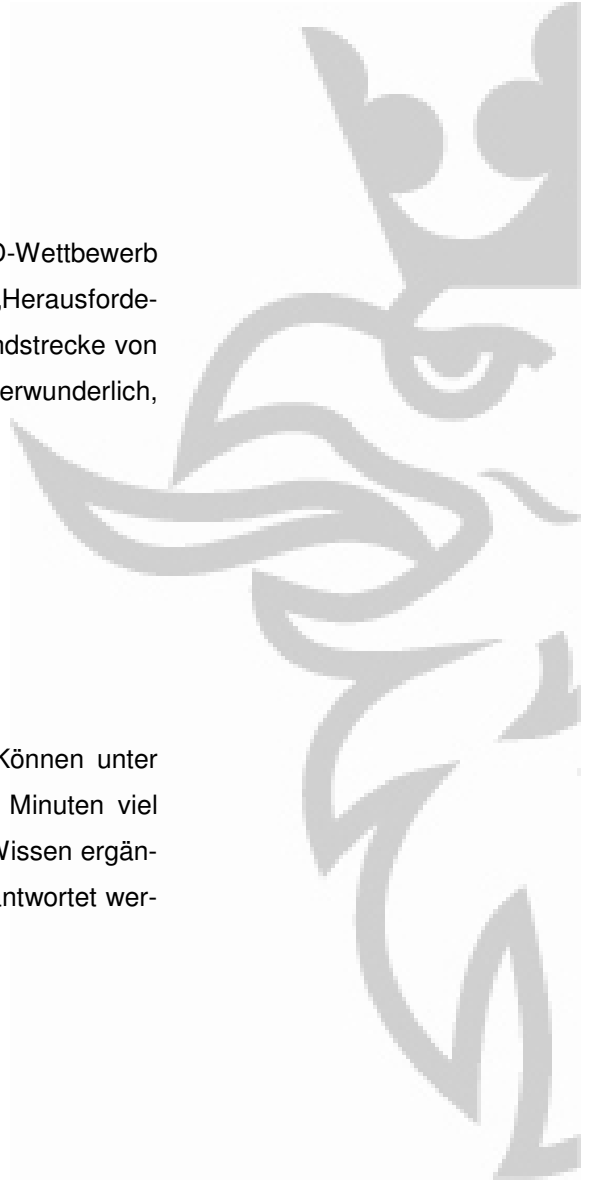
Ladungssicherung

Bei dieser Aufgabe musste für einmal nicht das praktische Können unter Beweis gestellt werden. Die Teilnehmer durften während 40 Minuten viel Wichtiges rund um die Ladungssicherung erfahren und so ihr Wissen ergänzen. Am Schluss mussten dann noch einige Theoriefragen beantwortet werden, damit auch diese Aufgabe bewertet werden konnte.

- 1. Rang: Fabian Roth
- Roger Wüthrich
- Stefan Zaugg
- Thomas Knüsel
- Silke Käsermann
- Dominik Blum
- Andreas Ziegler
- Christian Schnyder

Boardwalk und Trailer pick-up

Beim Boardwalk musste der Auflieger in möglichst kurzer Zeit rück- und vorwärts um zwei Fässer herum manövriert werden. Auch das Überfahren von Brettern zuerst mit den rechten und dann mit den linken Rädern vor- und rückwärts sah von aussen wesentlich leichter aus als es tatsächlich war.



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Bei der Aufgabe Trailer pick-up musste eine Sattelzugmaschine auf engstem Raum seitlich in eine neue Nische geparkt werden.

Kloten, 27. Oktober 2014

- 1. Rang: Thomas Knüsel
- 2. Rang: Sylvain Chappuis
- 3. Rang: Roger Wüthrich

Kreisfahrt und Theorie 2

Nur etwas im Kreis herumfahren, so einfach. Das dachten wohl viele beim Betrachten dieser Aufgabe. Das Ganze stellte sich dann aber für viele als sehr grosse Herausforderung heraus. Vorwärts ging es zwar noch besser, aber Rückwärts war dies dann nicht mehr ganz so einfach. Bei der Theorie 2 galt es ausserdem einige Fragen rund um Scania zu beantworten.

- 1. Rang: Remo Schmid
- 2. Rang: Matias Ferreira de Sousa
- 3. Rang: Fabian Roth

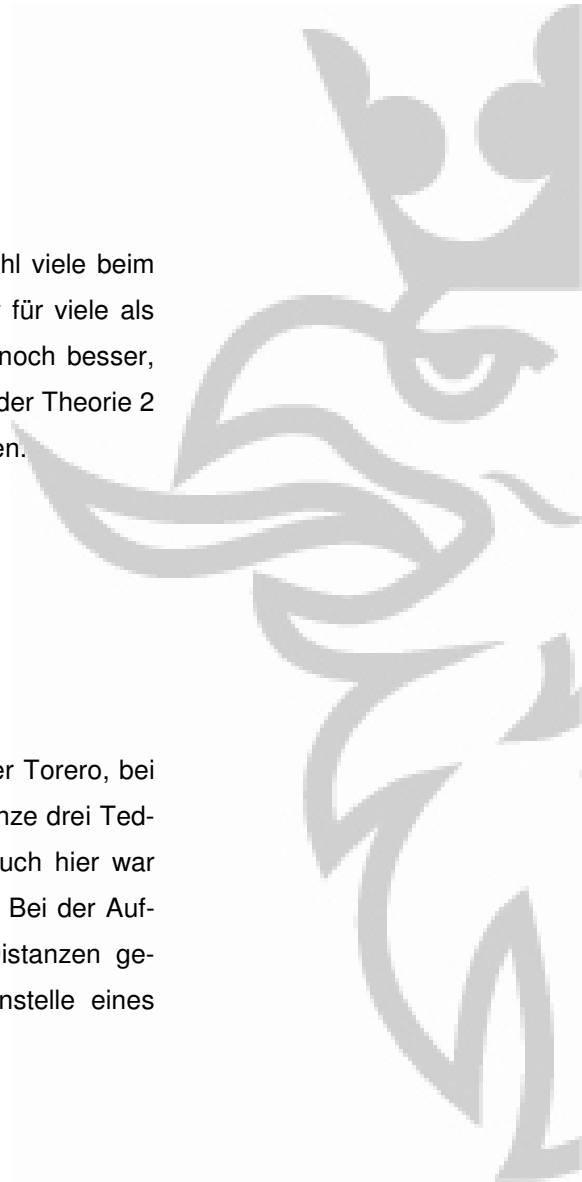
Torero und Rundumsicht

Für die Zuschauer mit Sicherheit die attraktivste Übung war der Torero, bei der mit einem vorgehängten Veloanhänger mit aufgesetzter Lanze drei Teddybären von ihren Sitzplätzen gestossen werden mussten. Auch hier war das Zuschauen leichter wie das Handling hinter dem Lenkrad. Bei der Aufgabe Rundumsicht mussten vom Fahrerplatz aus diverse Distanzen geschätzt werden und auch der Einsatz einer Frontkamera anstelle eines Frontspiegels löste beim einen oder anderen ein „Aha“ aus.

- 1. Rang: Thomas Knüsel
- 2. Rang: Michael Jordi
- 3. Rang: Roger Wüthrich

Aus 30 wurden 6

Kurz nach 17.30 Uhr war die Auswertung aller Resultate bereit; es konnte mit der Rangverkündigung begonnen werden. Gerne hätte man natürlich mehr als nur die sechs Besten mit zum 3-Länder-Finale mitgenommen, aber das war leider schon von Anfang an für alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer klar. Immer mehr Teilnehmer mussten verabschiedet werden, bis dann die sechs (in alphabetischer Reihenfolge) feststanden, welche Mitte April in Götzis (A) um die Teilnahme am grossen Finale in Schweden kämpfen dürfen.



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Kloten, 27. Oktober 2014

- Hert Thomas (Selbständig)
- Knüsel Thomas (Sidler Transport AG, Rotkreuz)
- Steiner Ivo (Hürlimann AG, Wädenswil)
- Wüthrich Roger (Provimi-Kliba, Kaiseraugst)
- Zaugg Stefan (Siegenthaler Transporte, Mühlethurnen)
- Ziegler Andreas (Blöchlinger AG, Neuhaus)

3-Länder-Finale in Götzis

Erstmals führen die drei Länder Deutschland, Österreich und die Schweiz ein gemeinsames 3-Länder-Finale durch. Hier sucht dann jedes Land seinen Vertreter für das grosse YETD-Finale vom 24./25. April 2015 in Södertälje. Als Höhepunkt treten dann die drei Landesvertreter gegeneinander an und küren so den Tagessieger. Dies wird dann auch ein erstes Kräftemessen für das grosse europäische Finale in Schweden. Also schon heute den Samstag vom 11. April 2015 in der Agenda für das 3-Länder-Finale reservieren.

SCANIA – King of the Road



Die insgesamt 29 Teilnehmer an der Schweizer Young European Truck Driver Ausscheidung vom 25. Oktober 2014 in Pratteln. (Leider war ein Teilnehmer nicht erschienen.)

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Kloten, 27. Oktober 2014



Aus 30 wurden 6. v.l.n.r. Thomas Hert, Roger Wüthrich, Ivo Steiner, Stefan Zaugg, Thomas Knüsel und Andreas Ziegler dürfen nun am 11. April 2015 um den Einzug ins grosse Finale vom 24./25. April 2015 kämpfen.



Bei der Ladungssicherung musste nicht nur das persönliche Wissen aufgezeigt werden, man konnte noch viel Neues dazu lernen.



Im Kreis herumfahren ist schwieriger als es aussieht.

