



Elimination YETD suisse 2015; il n'en reste plus que 6 sur 30

Kloten, 27 octobre 2014

Samedi passé a eu lieu l'élimination suisse du concours Young European Truck Driver 2015 auprès de Scania Suisse SA à Pratteln. Les six meilleurs participants se sont qualifiés pour la finale trinationale, le 11 avril 2015 à Götztis (A).

Tôt le samedi 25 octobre 2014, on a attaqué les derniers travaux de préparation pour l'élimination YETD suisse. Déjà peu après 7h00 sont arrivés les premiers participants. Après le contrôle de leurs permis de conduire, le tirage de leur numéro de départ, ils ont reçu du matériel divers avant le «vrai» départ du concours que constituait le briefing à 8h00.

6 postes avec 10 missions

A 8h30 – les premiers visiteurs se trouvaient déjà sur place – les concurrents, répartis en 6 groupes de 5 participants, ont affronté les premières missions.

Il s'agissait de résoudre 10 tâches auprès de 6 postes:

- Eco Drive et théorie 1
- Santé – marche nordique
- Arrimage du chargement
- Boardwalk et trailer pick up
- Conduite sur piste circulaire et théorie 2
- Torero et vue panoramique

Ce qui avait l'air relativement simple causait pourtant du trac à l'un ou l'autre participant.

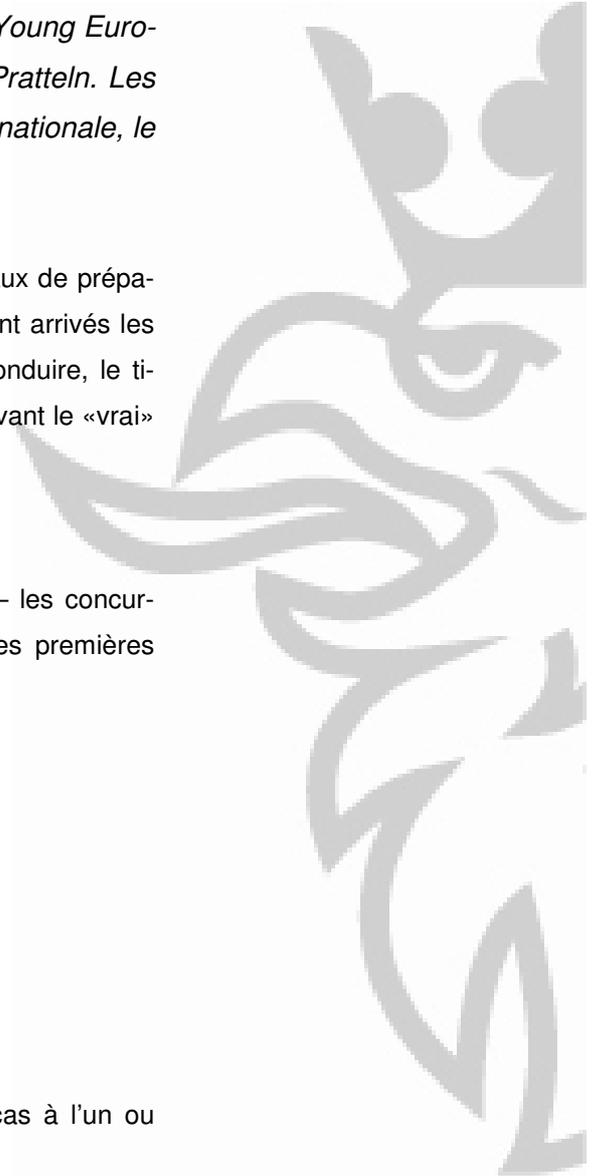
Eco Drive et théorie 1

Les participants avaient environ 25 minutes à disposition pour rouler de façon aussi économique que possible en parcourant un trajet de quelque 20 kilomètres. L'efficacité économique n'était cependant pas le seul aspect mesuré; le module Scania Eco saisissait également d'autres facteurs qui étaient ensuite pris en compte lors du classement. Le poste comprenait également des questions théoriques au sujet de la conduite économique.

1^{er} rang: Matias Ferreira de Sousa

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





2^e rang: Roger Wüthrich

3^e rang: Ivo Steiner

Kloten, 27 octobre 2014

Santé – marche nordique

C'est la deuxième fois que le sujet de la santé était intégré dans le concours YETD. Il y a deux ans, ce poste s'occupait des aliments et des «défis» qu'ils apportent. Cette année, les participants devaient prouver leur condition sur un circuit de 3000 mètres. Il n'était pas étonnant que cette tâche suscite un degré d'enthousiasme très varié parmi les participants.

1^{er} rang: Thomas Knüsel

2^e rang: Remo Schmid

3^e rang: Thomas Hert

Arrimage du chargement

Ce poste ne demandait exceptionnellement pas aux participants de mettre en pratique leur savoir-faire. Pendant 40 minutes, ils avaient l'occasion d'apprendre de nombreuses choses importantes au sujet de l'arrimage du chargement et de compléter leurs connaissances. Pour finir, il s'agissait toutefois de répondre à quelques questions théoriques afin que la tâche puisse être évaluée.

1^{er} rang: Fabian Roth
Roger Wüthrich
Stefan Zaugg
Thomas Knüsel
Silke Käsermann
Dominik Blum
Andreas Ziegler
Christian Schnyder

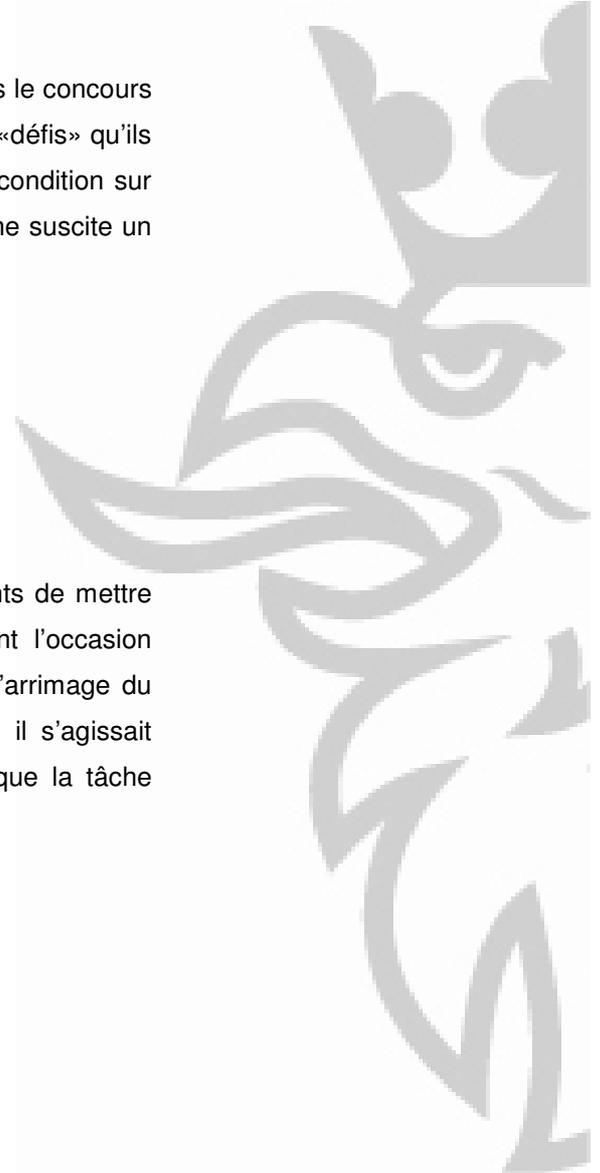
Boardwalk et trailer pick up

La mission du boardwalk consistait à manœuvrer en aussi peu de temps que possible la remorque autour de deux tonneaux, et ce en marche arrière et avant. Lorsqu'il s'agissait de rouler en avant et en arrière sur des planches, d'abord avec les roues droites puis avec les roues gauches, la tâche avait également l'air bien plus facile que ce qu'elle n'était.

Pour la partie trailer pick up du poste, il fallait garer un camion-tracteur dans une nouvelle niche latérale dans un espace très limité.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





1^{er} rang: Thomas Knüsel
2^e rang: Sylvain Chappuis
3^e rang: Roger Wüthrich

Kloten, 27 octobre 2014

Conduite sur piste circulaire et théorie 2

Circuler en rond, rien de plus facile... voilà ce que pensaient probablement de nombreux visiteurs en observant ce poste. La tâche s'avérait pourtant être un très grand challenge pour un bon nombre des conducteurs. Tout se passait bien en marche avant, mais en marche arrière tout se compliquait. Pour la théorie 2, il s'agissait encore de répondre à quelques questions au sujet de Scania.

1^{er} rang: Remo Schmid
2^e rang: Matias Ferreira de Sousa
3^e rang: Fabian Roth

Torero et vue panoramique

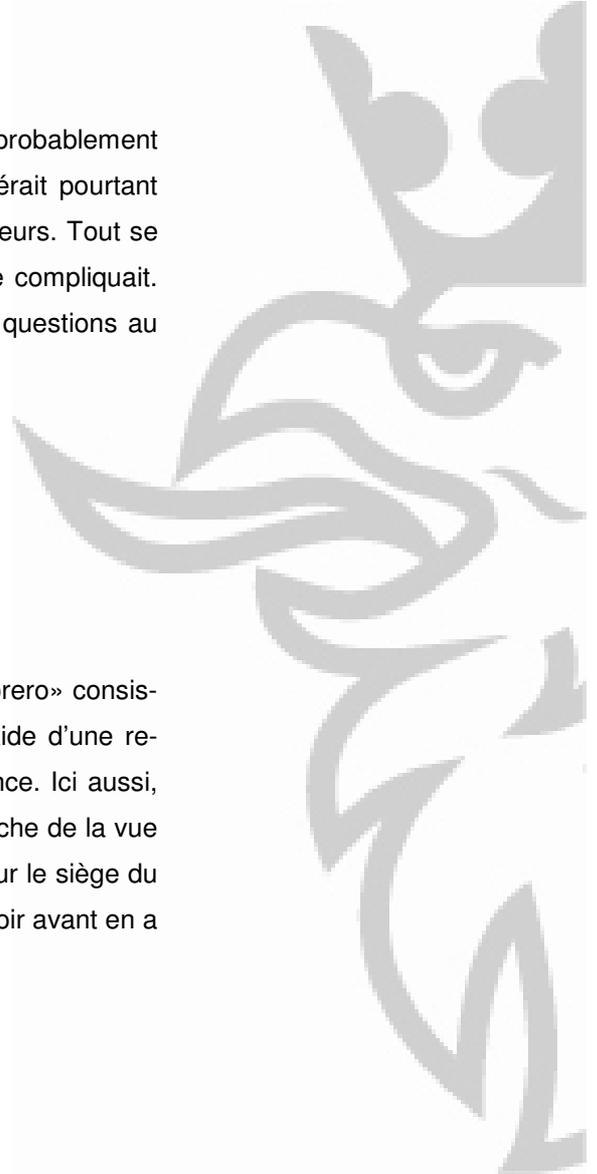
Certainement l'exercice le plus attractif pour les visiteurs, le «torero» consistait à faire tomber trois ours en peluche de leurs sièges à l'aide d'une remorque vélo attachée à l'avant du véhicule et munie d'une lance. Ici aussi, bien plus facile de regarder que de commander le volant. La tâche de la vue panoramique consistait à estimer différentes distances, assis sur le siège du conducteur, et l'utilisation d'une caméra avant à la place du miroir avant en a surpris plus d'un.

1^{er} rang: Thomas Knüsel
2^e rang: Michael Jordi
3^e rang: Roger Wüthrich

Il n'en reste plus que 6

Peu après 17h30, tous les résultats étaient évalués; la proclamation des vainqueurs pouvait commencer. C'est avec grand plaisir que l'on aurait emmené plus de participantes et de participants à la finale trinationale que juste les six meilleurs, mais là n'était pas la question. De plus en plus de compétiteurs ont dû quitter le concours, jusqu'à ce qu'il n'en reste que six (par ordre alphabétique) qui se battront pour la participation à la grande finale en Suède lors de la finale trinationale à la mi-avril à Götzsis (A).

- Hert Thomas (indépendant)
- Knüsel Thomas (Sidler Transport AG, Rotkreuz)



Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



- Steiner Ivo (Hürlimann AG, Wädenswil)
- Wüthrich Roger (Provimi-Kliba, Kaiseraugst)
- Zaugg Stefan (Siegenthaler Transporte, Mühlethurnen)
- Ziegler Andreas (Blöchlinger AG, Neuhaus)

Kloten, 27 octobre 2014

Finale trinationale à Götzis

C'est la première fois que l'Allemagne, l'Autriche et la Suisse organiseront une finale commune. A cette occasion, chaque pays cherchera son représentant pour la grande finale YETD, qui aura lieu le 24 et 25 avril 2015 à Södertälje. Le finale trinationale atteindra son point culminant lorsque les trois représentants nationaux s'affronteront pour trouver le vainqueur du jour. Cette dernière confrontation constituera également un premier test pour la grande finale européenne en Suède. Retenez donc déjà aujourd'hui ce samedi 11 avril 2015 pour ne pas manquer la finale trinationale.

SCANIA – King of the Road



Les 29 participants de l'élimination Young European Truck Driver suisse du 25 octobre 2014 à Pratteln. (Malheureusement, un participant ne s'est pas présenté.)

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Kloten, 27 octobre 2014



Il n'en reste plus que 6. D.g.à.d. Thomas Hert, Roger Wüthrich, Ivo Steiner, Stefan Zaugg, Thomas Knüsel et Andreas Ziegler se battront le 11 avril 2015 pour accéder à la grande finale du 24/25 avril 2015.



Le poste de l'arrimage du chargement permettait non seulement de prouver ses connaissances, mais aussi d'en acquérir de nouvelles.



Conduite sur piste circulaire: plus difficile qu'il n'y paraît.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch

