

21 Scania Bau-Trucks für die Mittelland Transport AG

Kloten, 18. November 2014

Noch vor den Sommerferien konnte die Mittelland Transport AG aus Birmensdorf mit Sitz in Aarau das letzte ihrer 21 im November 2013 bestellten Scania Fahrzeuge in Betrieb nehmen. Neben der Verfügbarkeit der Euro-6-Motoren waren für die Verantwortlichen auch das attraktive Preis- /Leistungsverhältnis sowie die durchwegs positiven Rückmeldungen der Testfahrer massgebend für die Beschaffung der insgesamt 21 neuen Scania Lastwagen ausschlaggebend.

Die Mittelland Transport AG wurde im Jahr 2010 gegründet. Durch diese Firmengründung entstand innert kürzester Zeit eine der grössten Kies- und Beton Transportfirmen in der Schweiz. Dank der Übernahme von rund 120 schweren Nutzfahrzeugen von der JURA Materials verfügte man auch sofort über einen äusserst leistungsfähigen Fuhrpark. Von den Standorten Birmensdorf/ZH, Buchs/AG, Cham/ZG und Hasle bei Burgdorf/BE kann wie der Firmenname Mittelland Transport AG schon aussagt, das gesamte Schweizer Mittelland optimal und mit möglichst kurzen Wegen angefahren und bedient werden.

Breites Transportlogistik-Netzwerk

Von weitem unterscheiden sich die Fahrzeuge im Fuhrpark der Mittelland Transport AG heute kaum mehr. Früher fuhren die Fahrzeuge der einzelnen Unternehmungen in ihrer Hausfarbe und der entsprechenden Firmenbeschriftung.

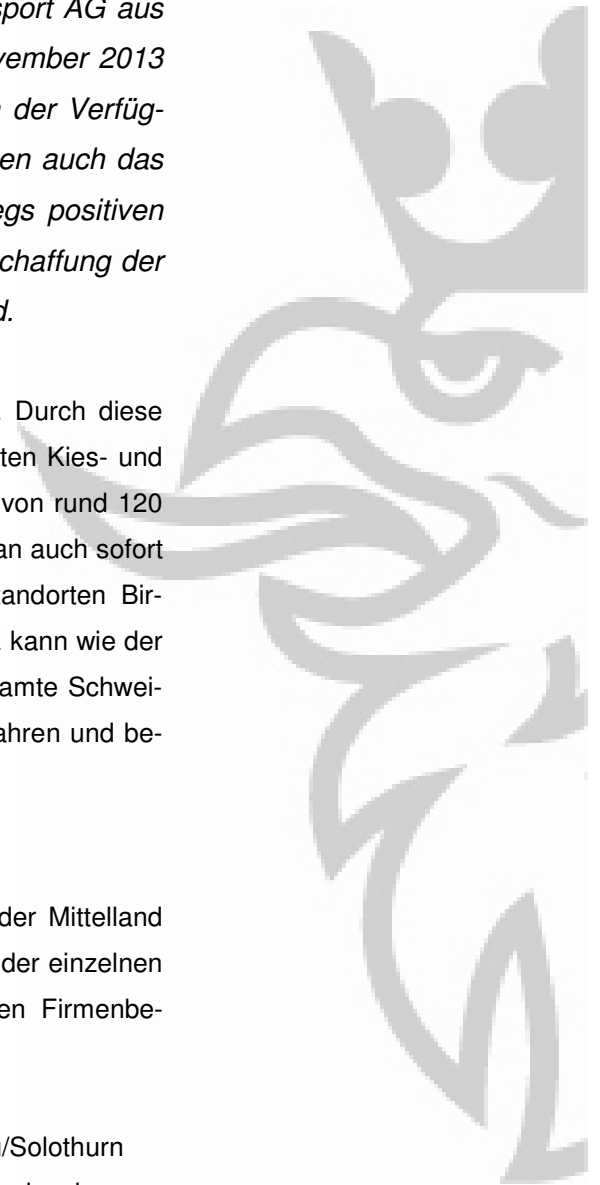
- | | | |
|----------------------|-----------|------------------|
| ➤ Birmensdorf/ZH | HASTAG | Zürich |
| ➤ Buchs/AG | Aare Kies | Aargau/Solothurn |
| ➤ Cham | Risi AG | Zentralschweiz |
| ➤ Hasle bei Burgdorf | Blaser AG | Emmental |

Diese Firmen haben nach der Gründung der Mittelland Transport AG ihren eigenen Fuhrpark aufgegeben und konzentrieren sich auf ihr eigentliches Kerngeschäft. Die gesamte Transportlogistik wird durch die Mittelland Transport AG ausgeführt. Sie ist der kompetente und leistungsfähige Dienstleister wenn es um Aushub-, Kies-, Beton- oder Belagtransporte geht. Der grösste Kunde der Mittelland Transport AG ist dabei noch immer die JURA Materials.

Modernste Fahrzeug-Flotte

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



In der Zwischenzeit ist die eigene Fahrzeugflotte auf über 150 Nutzfahrzeuge angestiegen. Während Spitzenzeiten steigt der Bedarf an Transportkapazität jedoch um das Doppelte an und so werden weit über 300 Fahrzeuge disponiert. Die eigenen Fahrzeuge legen dabei rund 40'000 bis 50'000 Jahreskilometer zurück und stehen während rund acht Jahren im Einsatz. Dann werden sie durch neue, moderne und umweltfreundlichere Fahrzeuge ersetzt.

21 neue Scania Baurucks

Bei der Fahrzeugbeschaffung für das Jahr 2014 durfte die Scania Schweiz AG eine Bestellung von insgesamt 21 neuen Baurucks entgegennehmen. Das Gros der neuen Fahrzeuge beinhaltet 15 Scania G490 CB 10x4/6 mit lenk- und liftbarer Vorlaufachse. Weiter wurden vier Scania G490 LA 6x4 Sattelzugmaschinen, ein Scania G490 LB 10x4*6 mit lift- und lenkbarer Nachlaufachse sowie als letztes Fahrzeug ein Scania P450 CB 8x4 geordert. Für die Variante 5-Achser mit Vorlaufachse entschied man sich, da diese Fahrgestellvariante eine höhere Stabilität garantiert als die mit der Nachlaufachse, was besonders beim Belagseinbau geschätzt wird.

Sicherheit dank Wartungs- & Reparaturverträge

Für alle 21 neuen Scania Baufahrzeuge wurde ein Wartungs- und Reparaturvertrag über 8 Jahre abgeschlossen. Dies erlaubt der Mittelland Transport AG eine noch exaktere Kalkulation und einen fast schon „sorglosen“ Einsatz ihrer Fahrzeugflotte ohne unliebsame Überraschungen. Dank dem neuen Scania à la carte Wartungs- und Reparaturkonzept mit insgesamt 17 individuell wählbaren Modulen kann der Kunde aus einem breiten Angebot auswählen und vor allem nur diejenigen Module auswählen, welche für seinen Einsatz den besten Nutzen bringt. So muss keine eigene Werkstatt mit Mitarbeitern betrieben werden und Ersatzteile braucht es auch keine mehr auf Vorrat. Dies spart Kosten, Infrastruktur und man kann sich auf seine Kernaufgaben konzentrieren.

Tiefere Kosten dank Fahrer-Nachbetreuung

Auch kommen alle neuen Scania Fahrzeuge und deren Fahrer in den Genuss der Euro-6-Fahrernachbetreuung. Denn seit der Einführung der modernen und saubereren Euro-6-Motoren offeriert die Scania Schweiz AG auf allen ihren neuen Fahrzeugen während dem ersten Betriebsjahr kostenlos eine Fahrer-Nachbetreuung. Diese Betreuung während den ersten 12 Betriebsmonaten beginnt mit einem CZV anerkannten „Defensives Fahren“-Kurs bei der Scania Driver Academy. Anfangs Monats erhalten dann die

Kloten, 18. November 2014



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Unternehmung und der Fahrer den Fahrerrapport des letzten Monats zugestellt und dieser wird dann einige Tage später zwischen dem Scania Coach und dem Fahrer besprochen. In diesem Gespräch werden Tipps abgegeben und Erfahrungen ausgetauscht und zum Schluss neue Ziele für den nächsten Monat besprochen. So erlebt der Fahrer regelmässig eine Weiterbildung mit vielen nützlichen Tipps deren Umsetzung laufend individuell analysiert wird.

Wie uns Jörg Del Fabro (Leiter Fahrzeugmanagement) bestätigt, sind die bislang gemachten Erfahrungen sehr gut und werden durch die Fahrer auch aufgenommen und nicht als Kontrollinstrument angesehen.

SCANIA – King of the Road



Fünf der insgesamt 21 neuen Scania Fahrzeuge anlässlich einer Fahrzeugauslieferung bei der Scania Schweiz AG in Kloten.

Dank gewählter Radformel 10x4/6 höhere Stabilität, besonders beim Belagseinbau.

Kloten, 18. November 2014

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch