

An der Spitze der Nachhaltigkeit:

Kloten, 21. November 2014

Scania wird 2014 rund 1'500 Biodiesel Lkw's ausliefern

Scania's umfassendes Engagement für eine nachhaltige Entwicklung und für alternative Treibstoffe wird nun auch in Form von überzeugenden Lkw-Verkäufen sichtbar. Alleine 2014 erwartet Scania, rund 1'500 Euro-6-Lastwagen in Europa zu verkaufen, die eines der fünf Motorenmodelle verwenden, die mit bis zu 100 Prozent Biodiesel betrieben werden können.

„Die Prognose zeigt, dass wir dieses Jahr etwa 1'500 Euro-6-Trucks produzieren und ausliefern werden, die allesamt für den Einsatz mit Biodiesel hergestellt worden sind“, sagt Christopher Podgorski, Senior Vice President Lkw bei Scania. „Dies ist eine Zahl, auf die ich sehr stolz bin, denn sie zeigt, dass unsere Investitionen in alternative Treibstoffe nicht nur die umfassendsten in unserer Branche sind, sondern sich nun auch als wirtschaftlicher Erfolg zeigen. Das ist ein konkreter Wertmesser, der Scania's Überzeugung unterstreicht, dass eine nachhaltige Zukunft auch eine profitable Zukunft sein kann.“

Basierend auf dem modularen Fertigungssystem stellt Scania drei verschiedene Euro-6-Motoren für reinen Biodiesel-Einsatz her: 9-Liter-Reihenfünf- und 13-Liter-Reihensechs-Zylinder sowie den 16-Liter-V8-Motor. Zusammen decken sie einen Leistungsbereich von 320 bis 580 PS und eine Vielfalt an Kundenbedürfnissen und Fahranwendungen ab.

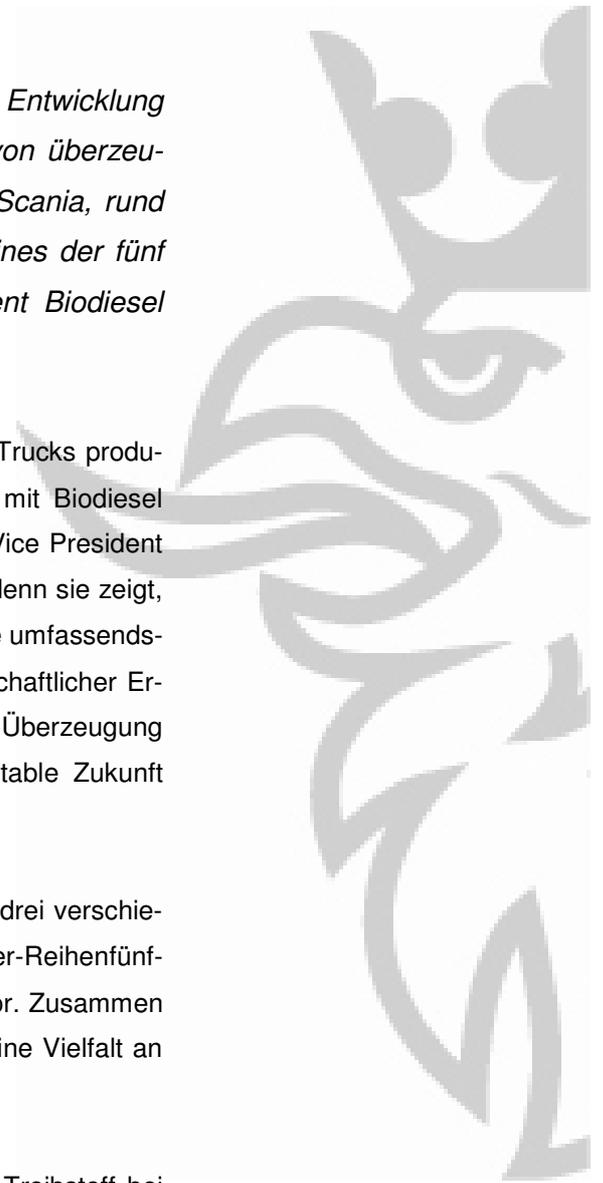
Biodiesel ist heute wahrscheinlich der beliebteste alternative Treibstoff bei den europäischen Transportunternehmen. Er ist einfach anzuwenden, kann - wenn nötig - mit regulärem Diesel gemischt werden und erzielt, je nach Herstellungsprozess, eine CO₂-Reduktion von 65 Prozent oder mehr.

„Die einzige Umweltmassnahme, die zählt, ist die, die zurzeit eingeführt wird“, hebt Magnus Höglund, Produkt Direktor im Verteilersegment von Scania Lkw hervor.

Dank der Breite unserer Produktpalette liefern wir Biodiesel Lkws in zahlreiche Länder für eine Vielzahl von Anwendungen. Tatsächlich fahren die

*Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH*

*Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch*



meisten dieser Lkw bei Kunden im Fern- oder Verteilerverkehr, eine Gruppe, die keine grosse Auswahl hatte, wenn es um alternative Treibstoffe ging. Heute können die Kundenbedürfnisse mit dem Scania-typischen Baukastensystem ohne Einschränkungen optimal erfüllt und, dank Biodieseleinsatz, kann die CO₂-Bilanz drastisch gesenkt werden.

Kloten, 21. November 2014

2014 erwartet Scania die meisten Biodiesel Lkw's an Märkte wie Österreich, Schweden, Deutschland und die Schweiz zu liefern. Das Interesse wächst indes ständig, da immer mehr Märkte ein Bewusstsein für diese Möglichkeit entwickeln.

Die grösste Flottenbeschaffung bisher, nämlich 70 Verteilerfahrzeuge, ging an Coop. Das schweizerische Details- und Grosshandelsunternehmen hat das erklärte Ziel, bis 2023 CO₂-neutral zu werden.

SCANIA – King of the Road



Mit über 70 Biodiesel-Fahrzeugen hat die Coop bislang am meisten Euro-6-Fahrzeuge mit Biodiesel-Motoren bestellt.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Kloten, 21. November 2014

Die Löttscher Logistik in der Zentralschweiz setzt in ihrem Fuhrpark bereits auch mehr als 10 Euro-6-Fahrzeuge von Scania ein.



Bei der Migros Genossenschaft Aare in Schönbühl sind seit einigen Monaten die ersten drei im Einsatz, mit Euro-6-Abgaszertifikat selbstverständlich.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch