

Klein aber fein

Kloten, 15. Dezember 2014

Als klein aber fein darf man das neue Fahrzeug der Brandenberger Holz GmbH aus der Gemeinde Flaach bezeichnen. Klein deshalb, weil mit der P-Baureihe ein sehr kompaktes und niedriges Fahrzeug konzipiert wurde und fein, weil trotzdem 450 PS zur Verfügung stehen.

Die heutige Brandenberger Holz GmbH wurde Ende der neunzehnfünziger Jahre durch Gottfried Brandenberger gegründet. Was zu Beginn als reines Transportunternehmen aufgebaut wurde, hat sich über die Jahre zu einem spezialisierten Transportbetrieb für Holzprodukte entwickelt. Mit den sechs Mitarbeitern werden heute insgesamt fünf schwere Holzfahrzeuge betrieben. Zwei für den Transport von Langholz und drei für den Kurzholztransport. Das geschlagene Holz wird aus den umliegenden Wäldern zu den Sägereien zur Weiterverarbeitung geführt. Das Unternehmen wird heute in der zweiten Generation durch die Brüder Reto und Balz Brandenberger geleitet.

Intelligent und Umweltbewusst

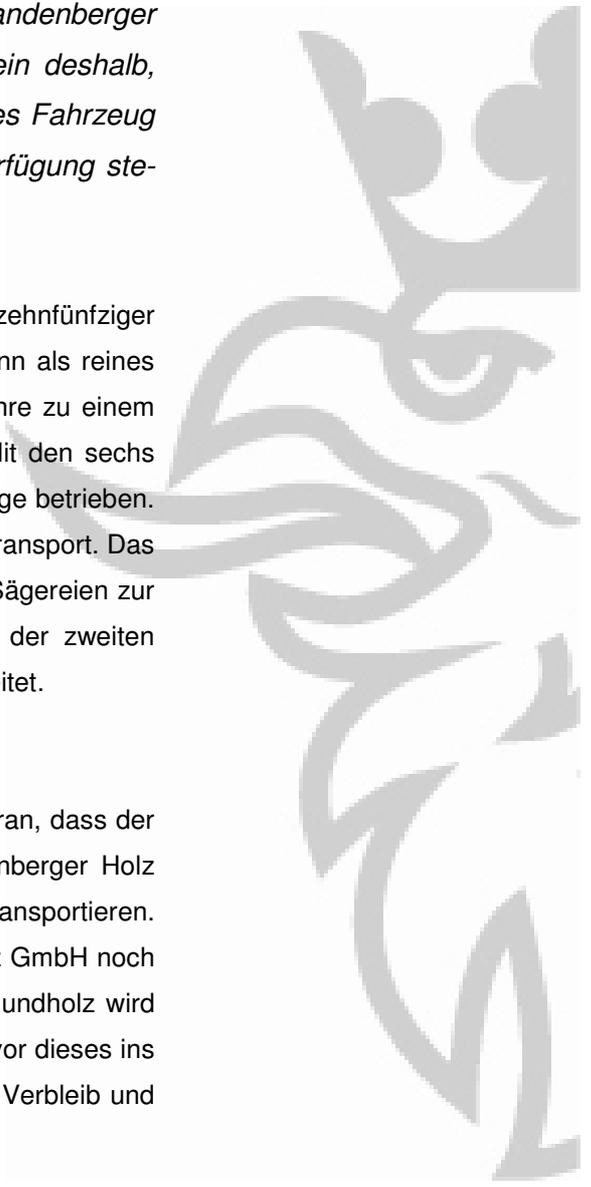
Wer täglich im Wald unterwegs ist, dem liegt auch sehr viel daran, dass der Umwelt Sorge getragen wird. So ist es das Ziel der Brandenberger Holz GmbH, die Hölzer wenn immer möglich mit der Bahn zu transportieren. Neben dem Transport von Holz besitzt die Brandenberger Holz GmbH noch ein wichtiges zweites Standbein: der Holzhandel. Schweizer Rundholz wird kompetent, seriös und zu marktgerechten Preisen verkauft. Bevor dieses ins Ausland verkauft wird, werden stets alle Möglichkeiten für den Verbleib und die Weiterverarbeitung in der Schweiz geprüft.

Scania P450 LB 6x4

Beim kürzlich ausgelieferten Fahrzeug handelt es sich um einen Scania P450 LB 6x4 aus der tiefen P-Baureihe. Diese kommt überwiegend dort zum Einsatz, wo häufig ein- und ausgestiegen werden muss, das Fahrzeug den Schwerpunkt möglichst tief haben sollte und eine bestimmte Fahrzeughöhe nicht überschritten werden darf. Alle diese wichtigen Kriterien treffen auf ein Langholz-Fahrzeug zu. Damit hinter der Kabine noch ein kompakter und leistungsfähiger Holzkran aufgebaut werden kann, wurde ab Werk bereits auf die Dachluke verzichtet.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



450 PS und sattes Drehmoment

Angetrieben wird der neue Scania P450 LB 6x4 durch einen 450 PS starken Reihen-Sechszylinder-Motor mit 13-Liter Hubraum und einem Drehmoment von 2'350 Nm bei 1'000 – 1'300 U/min. So steht auch abseits der befestigten Strassen immer genügend Leistung zur Verfügung, um die schwere Ladung sicher vom Lade- zum Zielort zu transportieren. Trotz der aufwändigen Euro-6-Technologie ist es Scania gelungen, leistungsstarke Motoren in die kompakte und tiefe P-Baureihe zu verbauen, was gerade bei sensiblen Fahrzeughöhen von grossem Vorteil ist.

SCANIA – King of the Road



Der neue Scania P450 LB 6x4 unterwegs mit Langholz zur Weiterverarbeitung. Trotz tiefer P-Baureihe stehen dem Fahrer satte 450 PS und ein Drehmoment von 2'350 Nm zur Verfügung. Bei solchen Ladungen ist jedes am Fahrzeug eingesparte Kilogramm wichtig.

Kloten, 15. Dezember 2014

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch